

**ΓΕΝΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
ΑΓΩΝΩΝ
DRAGSTER
ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ
2009**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- Έναρξη εγγραφών Συμμετοχής – Δημοσίευση Ειδικού Κανονισμού ... ημερ/νία
- Λήξη εγγραφών Συμμετοχής για κανονικό παράβολο συμμετοχής ... ημερ/νία, ... ώρα
- Άνοιγμα της πίστας για άφιξη ... ημερ/νία, ... ώρα, ... τόπος
- Διοικητικός Έλεγχος (Διανομή αριθμών συμμετοχής, κλπ) ... ημερ/νία, ... ώρα, ... τόπος
- Έλεγχος Εξακρίβωσης ... ημερ/νία, ... ώρα, ... τόπος
- Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων ... ημερ/νία, ... ώρα, ... τόπος
- Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων ... ημερ/νία, ... ώρα, ... τόπος
- Εκκίνηση ... ημερ/νία, ... ώρα, ... τόπος
- Τερματισμός ... ημερ/νία, ... ώρα, ... τόπος
- Τελικός Τεχνικός Έλεγχος ... ημερ/νία, ... ώρα, ... τόπος
- Δημοσίευση Αποτελεσμάτων ... ημερ/νία, ... ώρα, ... τόπος
- Απονομή Επάθλων ... ημερ/νία, ... ώρα, ... τόπος

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί ... (πρέπει να αναφερθούν οι μέρες, οι ώρες και οι τόποι που θα λειτουργεί).
Οι αναβάτες πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Να αναφέρετε τις ημερομηνίες και τους τόπους που θα βρίσκεται ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων (Εάν δεν είναι εκ των προτέρων γνωστό μπορεί να ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών).

Υποχρεωτική ενημέρωση των αγωνιζομένων (briefing)

Ο Αλυτάρχης υποχρεούται να καλέσει τους αγωνιζομένους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα. Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας, ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική.
Οι αγωνοδίκες (που είναι υποχρεωμένοι να ζητούν τις παρουσίες στη συνάντηση αυτή) θα επιβάλλουν υψηλά χρηματικά πρόστιμα.
Στο Συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα πρέπει να αναφέρεται ο τόπος και ο χρόνος της υποχρεωτικής αυτής ενημέρωσης.

ΑΡΘΡΟ 1

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Ο Οργανωτής ... (αναφέρεται το όνομα της Λέσχης ή Ομίλου που οργανώνει τον αγώνα) μετά από έγκριση της ... (αναφέρεται το όνομα της αρμόδιας αρχής που αδειοδοτεί τον αγώνα) οργανώνει τον ... (αναφέρεται η ονομασία του αγώνα), ο οποίος θα διεξαχθεί ... (αναφέρεται η ημερομηνία και ο τόπος διεξαγωγής του αγώνα).

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα Μοτοσικλέτας (ΔΑΚΜ) και των παραρτημάτων του,
- β. Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού Μοτοσικλέτας (ΕΑΚΜ) και των παραρτημάτων του.
- γ. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΘΕΑΜ και των Εγκυκλίων της.
- δ. Του παρόντος Κανονισμού και των παραρτημάτων του.
- ε. Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του παρόντος Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.
- στ. Του τεχνικού κανονισμού αγώνων Dragster

Σημείωση : Ο συμπληρωματικός κανονισμός υπόκειται πάντοτε σε προηγούμενη έγκριση της και σε συνδυασμό με τον γενικό κανονισμό (τον οποίο και συμπληρώνει), αποτελεί τον κανονισμό του αγώνα. Πρέπει να υποβάλλεται για έγκριση 2 μήνες πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του.

Σε περίπτωση που ο συμπληρωματικός κανονισμός τροποποιεί τον γενικό, μαζί με την υποβολή του προς έγκριση, απαιτείται να υποβάλλεται και συνοδευτική επιστολή στην οποία να αναφέρονται σαφώς τα άρθρα που τροποποιούνται και ο λόγος για τον οποίον αιτείται η τροποποίηση.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος ...
Μέλη

3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών	Ορίζεται από την
Αγωνοδίκες	Απαραίτητα άτομα από τον κατάλογο Αγωνοδικών της
Παρατηρητής	Ορίζεται από την
Αλυτάρχη	Απαραίτητα άτομο από τον κατάλογο Αλυταρχών της
Γραμματέας του αγώνα	
Τεχνικός έφορος	Απαραίτητα άτομο από τον κατάλογο Τεχνικών Εφόρων της
Έφορος χρονομέτρησης	
Κριτές γεγονότων για παραβίαση της	
κεντρικής γραμμής και άκυρης εκκίνησης	
Υπεύθυνος Ασφαλείας	
Επικεφαλής Γιατρός	
Υπεύθυνος Κριτών	
Υπεύθυνος κριτών εκκίνησης	

Η, η διοργανώτρια Λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.
Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες

ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται: (αναφέρονται οι τίτλοι για τους οποίους μετράει ο αγώνας).

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΘΕΣΗ – ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

3.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Σε βασικές γραμμές, ένας αγώνας dragster είναι ένας διαγωνισμός επιτάχυνσης από στάση μεταξύ δύο μοτοσυκλετών και για συγκεκριμένη και ορισμένη εξ' αρχής απόσταση. Το αποδεχόμενο μήκος για αυτή την απόσταση είναι είτε ¼ του μιλίου (402,336 μέτρα) είτε 1/8 του μιλίου (201,168 μέτρα). Αυτοί οι διαγωνισμοί εκκινούν μέσω μιας ηλεκτρονικής συσκευής που συχνά αποκαλείται «Christmas Tree». Με την εκκίνηση από την γραμμή αφετηρίας, κάθε αναβάτης ενεργοποιεί ένα χρονόμετρο μέσω δέσμης φωτοκύπτρων, το οποίο με τη σειρά του σταματάει όταν η μοτοσυκλέτα περάσει τη γραμμή τερματισμού. Ο χρόνος αρχής – τέλους είναι ο επιτευχθείς χρόνος (elapsed time), ο οποίος χρησιμεύει στο να υπολογίζονται οι επιδόσεις των μοτοσυκλετών. Οι αγώνες διεξάγονται σε μόνιμες ή προσωρινές πίστες, συνολικού μήκους περίπου 800 ή 400 μέτρων αντίστοιχα, και πλάτους 15 μέτρων.

3.2 Πίστα

Θέση: (Τοποθεσία)

Τηλέφωνο: (Αριθμός τηλεφώνου)

Φαξ: (Αριθμός fax)

Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: (Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)

Μήκος της διαδρομής: (... μέτρα)

Πλάτος της διαδρομής: (... μέτρα)

Τοποθεσία: (εξηγήστε πώς να βρεί τη πίστα).

3.3 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Βασικά οι αγώνες DRAGSTER είναι το ζευγάρι δύο μοτοσυκλετών που ανταγωνίζονται σε ευθεία πίστα. Αυτό κάνει την εκκίνηση το κλειδί της μοναδικότητας αυτών των αγώνων, αφού όλοι οι αγώνες ξεκινούν από ακινησία. Το σημερινό σύστημα εκκίνησης ονομάζεται κοινά «CHRISTMAS TREE» και είναι προϊόν συνεχούς εξέλιξης, είναι δε σχεδιασμένο ώστε να παρέχει σε κάθε αναβάτη την δικαιότερη εκκίνηση. Το σύστημα έχει δύο σειρές κάθετων φώτων, παρέχοντας οπτικώς την αντίστροφη μέτρηση για κάθε αναβάτη. Οι αναβάτες προσπαθούν να εκκινήσουν μεταξύ του σβησίματος όλων των πορτοκαλί ή του τελευταίου πορτοκαλί φωτός και του ανάματος του πράσινου. Η τεχνική στη τοποθέτηση και εκκίνηση είναι από τα βασικά προτερήματα που μπορεί να αναπτύξει ένας αναβάτης καθώς η πλειοψηφία των αγώνων κρίνονται στην εκκίνηση.

ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Δuo ξεχωριστές επιδόσεις καταγράφονται για κάθε κούρσα, ο χρόνος που επιτεύχθηκε (elapsed time) και η ταχύτητα. Η μοτοσυκλέτα αφήνοντας την γραμμή εκκίνησης «χτυπάει» τη δέσμη που ενεργοποιεί την χρονομέτρηση. Καθώς η μοτοσυκλέτα συνεχίζει στη πίστα το χρονόμετρο καταγράφει τα δευτερόλεπτα και τα χιλιοστά του δευτερολέπτου μέχρι η μοτοσυκλέτα να περάσει, «χτυπήσει» τη δέσμη της γραμμής τερματισμού και να σταματήσει το χρονόμετρο. Η μέγιστη ταχύτητα υπολογίζεται όταν η μοτοσυκλέτα χτυπήσει μια πρόσθετη δέσμη φωτοκύπτρου.

Το σύστημα χρονομέτρησης Dragster περιλαμβάνει φωτοκύπτρα που μετρούν τον χρόνο του οχήματος στις ενδιάμεσες αποστάσεις

18 ft

330 ft

660 ft

και 1000 ft

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ

Το άναμμα του κόκκινου φωτός το οποίο βρίσκεται στο «Christmas Tree» οδηγεί στην ακύρωση του αναβάτη. Αυτό συμβαίνει όταν ο αναβάτης αντιδρά πιο γρήγορα και εκκινεί πριν το πράσινο φως.

Για κάθε ομάδα/κλάση ανακηρύσσονται χωριστά νικητές.

ΑΡΘΡΟ 4 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΕΣ

Γίνονται δεκτές μοτοσυκλέτες που είναι σύμφωνες με τον Τεχνικό Κανονισμό για μοτοσυκλέτες Dragster.

Οι κατηγορίες στις οποίες χωρίζονται οι μοτοσυκλέτες, είναι οι εξής:

SCOOTER

Η κατηγορία αυτή καταργείται οριστικά και οι αναβάτες που διαθέτουν σχετικές μοτοσυκλέτες και επιθυμούν να συνεχίζουν να αγωνίζονται, θα έχουν το δικαίωμα να δηλώσουν συμμετοχή στην κατηγορία Pro Street 1.

MINI PRO - (MINI OPEN)

Είναι μοτοσυκλέτες που χρησιμοποιούν ένα κινητήρα μονοκύλινδρο τετράχρονο ανεξαρτήτως κυβισμού από παπί, με κεφαλή και κύλινδρο stock ή βελτιωμένα του ίδιου κινητήρα ή ίδιου τύπου after market. Επίσης με κινητήρα δίχρονο από παπί με κεφαλή και κύλινδρο stock ή βελτιωμένα του ίδιου κινητήρα ή ίδιου τύπου after market.

Ο συμπλέκτης είναι ελεύθερος. Απαγορεύεται η χρήση κυλινδροκεφαλής από μεγαλύτερο κινητήρα ή κινητήρα racing, και γενικά οι δίχρονοι racing κινητήρες. Επιτρέπεται η χρήση turbo ή nitro ή συνδυασμός. Σε αυτές το καύσιμο και το πλαίσιο είναι ελεύθερα.

Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε έλλειψη εξαρτημάτων ή μετατροπή κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης και εφόσον εν συνεχεία δεν υπάρχει συμμόρφωση με τον τεχνικό κανονισμό μέχρι το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης, τότε η μοτοσυκλέτα θα αποκλείεται από τον αγώνα.

PRO Z - (2.1)

Είναι μοτοσυκλέτες που έχουν πλαίσιο και ατμοσφαιρικό κινητήρα (Κάρτερ), Z 125-ανεξαρτήτως κυβισμού.

Απαγορεύεται η αλλαγή κινητήρα με άλλου τύπου και η χρήση turbo ή nitro. Υπάρχει δυνατότητα να τρέξουν και άλλοι τύπου δίχρονα παπιά, χωρίς αγωνιστικό κινητήρα. Μόνο με τις προδιαγραφές των Z 125. Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε έλλειψη εξαρτημάτων ή μετατροπή κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης και εφόσον εν συνεχεία δεν υπάρχει συμμόρφωση με τον τεχνικό κανονισμό μέχρι το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης, τότε η μοτοσικλέτα θα αποκλείεται από τον αγώνα.

STREET 1 (2.2)

Είναι μοτοσικλέτες που έχουν ατμοσφαιρικό κινητήρα έως 750cc, τετρακύλινδρες ή δίκυλινδρες ανεξαρτήτως κυβισμού. Το πλαίσιο και ο κινητήρας πρέπει να ανήκουν σε αναγνωρισμένη μοτοσικλέτα ιδίου κατασκευαστή. Επιτρέπονται οι μετατροπές στην εξάτμιση, ελατήρια ανάρτησης, ζιγκλέρ, βελόνες, φίλτρο αέρα, μπεκ έκχυσης και επεμβάσεις στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU), και η βελτίωση του κινητήρα. Απαγορεύονται τα wheel bars, οι ιμάντες χαμηλώματος, το αυτόματο σαζμάν, ο φυγοκεντρικός συμπλέκτης, τα air shifters και οποιουδήποτε είδους υποβοήθηση που να επιτρέπει την διαδικασία αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι. Επιτρέπονται τα ηλεκτρονικά και μηχανικά βοηθήματα διαχείρισης της μοτοσικλέτας, υπό την προϋπόθεση ότι οι αλλαγές των ταχυτήτων θα γίνονται πάντοτε με το πόδι. Απαγορεύεται η οποιαδήποτε επέμβαση, αλλαγή ή τροποποίηση στο εργοστασιακό ψαλίδι, καθώς και η οποιαδήποτε αντικατάσταση όλων των συνεργαζόμενων εξαρτημάτων του ψαλιδιού (ρεγουλατόροι αλυσίδας, ρουλεμάν στήριξης ψαλιδιού κ.α.) με προϊόντα after market. Επιτρέπεται η αλλαγή του μοχλικού συστήματος που είναι σχετική με το χαμηλόμα της μοτοσικλέτας. Επιτρέπεται η αλλαγή τιμονόπλακας, υπό την προϋπόθεση να μην αυξάνεται το εργοστασιακό μεταξόνιο της εκάστοτε μοτοσικλέτας. Η ελάχιστη απόσταση του κατώτερου σημείου της μοτοσικλέτας θα πρέπει να είναι κατ' ελάχιστον 5 εκατοστά από το οδόστρωμα, με τον αναβάτη πάνω στην μοτοσικλέτα. Απαγορεύεται η τροποποίηση των εργοστασιακών ελαιολεκανών (κάρτερ), καθώς και η αντικατάσταση με οποιαδήποτε άλλη after market. Επιτρέπεται η χρήση ελαιολεκανών που είναι κατασκευασμένες από το εκάστοτε εργοστάσιο κατασκευής μοτοσικλετών και είναι τοποθετημένες σε άλλα μοντέλα του ιδίου εργοστασίου. Τα ελαστικά θα πρέπει να φέρουν δείκτη DOT (χρήσης δρόμου) και οι ζάντες θα πρέπει να είναι οι εργοστασιακές. Προαιρετικά, μπορούν να αφαιρεθούν καθρέπτες, φλας, πινακίδα με την βάση της. Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε έλλειψη εξαρτημάτων ή μετατροπή κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης και εφόσον εν συνεχεία δεν υπάρχει συμμόρφωση με τον τεχνικό κανονισμό μέχρι το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης, τότε η μοτοσικλέτα θα αποκλείεται από τον αγώνα.

STREET 2 (4)

Είναι μοτοσικλέτες που έχουν ατμοσφαιρικό κινητήρα άνω των 750cc τετρακύλινδρες. Το πλαίσιο και ο κινητήρας πρέπει να ανήκουν σε αναγνωρισμένη μοτοσικλέτα ιδίου κατασκευαστή. Επιτρέπονται μετατροπές στην εξάτμιση, ελατήρια ανάρτησης, ζιγκλέρ, βελόνες, φίλτρο αέρα, μπεκ έκχυσης, επεμβάσεις στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU), και η βελτίωση του κινητήρα. Απαγορεύονται επίσης wheel bars, ιμάντες χαμηλώματος, αυτόματο σαζμάν, φυγοκεντρικός συμπλέκτης, air shifters και οποιουδήποτε είδους υποβοήθηση που να επιτρέπει την διαδικασία αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι. Επιτρέπονται τα ηλεκτρονικά και μηχανικά βοηθήματα διαχείρισης της μοτοσικλέτας, υπό την προϋπόθεση ότι οι αλλαγές των ταχυτήτων θα γίνονται πάντοτε με το πόδι. Απαγορεύεται η οποιαδήποτε επέμβαση, αλλαγή ή τροποποίηση στο εργοστασιακό ψαλίδι, καθώς και η οποιαδήποτε αντικατάσταση όλων των συνεργαζόμενων εξαρτημάτων του ψαλιδιού (ρεγουλατόροι αλυσίδας, ρουλεμάν στήριξης ψαλιδιού κ.α.) με προϊόντα after market. Επιτρέπεται η αλλαγή του μοχλικού συστήματος που είναι σχετική με το χαμηλόμα της μοτοσικλέτας. Επιτρέπεται η αλλαγή τιμονόπλακας, υπό την προϋπόθεση να μην αυξάνεται το εργοστασιακό μεταξόνιο της εκάστοτε μοτοσικλέτας. Η ελάχιστη απόσταση του κατώτερου σημείου της μοτοσικλέτας θα πρέπει να είναι κατ' ελάχιστον 5 εκατοστά από το οδόστρωμα, με τον αναβάτη πάνω στην μοτοσικλέτα. Απαγορεύεται η τροποποίηση των εργοστασιακών ελαιολεκανών (κάρτερ), καθώς και η αντικατάσταση με οποιαδήποτε άλλη after market. Επιτρέπεται η χρήση ελαιολεκανών που είναι κατασκευασμένες από το εκάστοτε εργοστάσιο κατασκευής μοτοσικλετών και είναι τοποθετημένες σε άλλα μοντέλα του ιδίου εργοστασίου. Τα ελαστικά θα πρέπει να φέρουν δείκτη DOT (χρήσης δρόμου) και οι ζάντες θα πρέπει να είναι οι εργοστασιακές. Προαιρετικά, μπορούν να αφαιρεθούν καθρέπτες, φλας, πινακίδα με την βάση της. Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε έλλειψη εξαρτημάτων ή μετατροπή κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης και εφόσον εν συνεχεία δεν υπάρχει συμμόρφωση με τον τεχνικό κανονισμό μέχρι το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης, τότε η μοτοσικλέτα θα αποκλείεται από τον αγώνα.

PRO STREET 1 (3)

Είναι μοτοσικλέτες ατμοσφαιρικές, μέχρι 750cc τετρακύλινδρες ή δίκυλινδρες ανεξαρτήτως κυβισμού, με μεταξόνιο μέχρι 1,75m, με χρήση ελαστικών έως 7". Επιτρέπονται μετατροπές στην εξάτμιση, ελατήρια ανάρτησης, ζιγκλέρ, βελόνες, φίλτρο αέρα, μπεκ έκχυσης, επεμβάσεις στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU), και η βελτίωση του κινητήρα. Επιτρέπονται επίσης wheel bars, ιμάντες χαμηλώματος, αυτόματο σαζμάν, φυγοκεντρικός συμπλέκτης. Στην κατηγορία αυτή από το 2009 προσχωρούν και τα SCOOTER. Στα SCOOTER ο κινητήρας είναι δίχρονος με κυλινδροκεφαλή stock, βελτιωμένη του ιδίου κινητήρα ή ιδίου τύπου after market, ανεξαρτήτως κυβισμού. Η μετάδοση είναι αυτόματη φυγοκεντρική. Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε έλλειψη εξαρτημάτων ή μετατροπή κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης και εφόσον εν συνεχεία δεν υπάρχει συμμόρφωση με τον τεχνικό κανονισμό μέχρι το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης, τότε η μοτοσικλέτα θα αποκλείεται από τον αγώνα.

PRO STREET 2 (5)

Είναι μοτοσικλέτες που έχουν ατμοσφαιρικό ή υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα πάνω από 750cc τετρακύλινδρες.

Απαγορεύεται η χρήση νίτρου και η ύπαρξη σχετικής εγκατάστασης σε υπερτροφοδοτούμενες μοτοσυκλές (turbo , supercharger). Επιτρέπεται η χρήση νίτρου μόνο στις ατμοσφαιρικές. Το μήκος από άξονα σε άξονα δεν πρέπει να ξεπερνά το 1,75m, το δε πλάτος της ζάντας δεν πρέπει να ξεπερνά τις 7"

Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε έλλειψη εξαρτημάτων ή μετατροπή κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης και εφόσον εν συνεχεία δεν υπάρχει συμμόρφωση με τον τεχνικό κανονισμό μέχρι το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης, τότε η μοτοσυκλέτα θα αποκλείεται από τον αγώνα.

SUPER PRO - (OPEN ή 6)

Είναι μοτοσυκλές τελείως ελεύθερες στον τεχνικό τομέα.

Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε έλλειψη εξαρτημάτων ή μετατροπή κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης και εφόσον εν συνεχεία δεν υπάρχει συμμόρφωση με τον τεχνικό κανονισμό μέχρι το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης, τότε η μοτοσυκλέτα θα αποκλείεται από τον αγώνα.

Όλες οι μοτοσυκλές, ανεξαρτήτου κατηγορίας, ελέγχονται στον έλεγχο εξακρίβωσης για την αρτιότητά και τον εξοπλισμό τους, που αφορά σε θέματα ασφαλείας.

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη αγωνιστική άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου κατηγορίας Β , ή σχετική αγωνιστική άδεια ημέρας της ίδιας κατηγορίας, σύμφωνα με τις εγκυκλίους της ΕΠΑΜ.
2. Απαγορεύεται αναβάτης να τρέξει δύο φορές στην ίδια κατηγορία, έστω και με άλλη μοτοσυκλέτα, όπως και η ίδια μοτοσυκλέτα με άλλο αναβάτη.

ΑΡΘΡΟ 6 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

1. Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή. Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την (ημερομηνία, ώρα, τόπος). Για τη λήξη της προθεσμίας υποβολής των εγγραφών ο Οργανωτής απαραίτητα πρέπει να ακολουθεί τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑΜ.

Οι κάτοικοι των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιθυμούν να συμμετάσχουν στους ελληνικούς αγώνες πρέπει απαραίτητα, εκτός από την αγωνιστική τους άδεια, να διαθέτουν και την αναγκαία ασφαλιστική κάλυψη για προσωπικά ατυχήματα που να ισχύει για την Ελλάδα.

Για να συμμετάσχει ένας αναβάτης στην κατηγορία OPEN θα πρέπει πρώτα να συμμετάσχει σε τρεις αγώνες στις υπόλοιπες κατηγορίες.

2. Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται η τροποποίησή της εκτός από τις περιπτώσεις που αυτό προβλέπεται από τον κανονισμό του αγώνα. Ο αναβάτης μπορεί όμως να αντικαταστήσει τη μοτοσυκλέτα που δήλωσε με άλλη της ίδιας κατηγορίας/κλάσης μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης και πρέπει να το δηλώνει στην γραμματεία του αγώνα κατά την άφιξή του στον χώρο. Μετά το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης δεν επιτρέπεται η αντικατάσταση οποιασδήποτε μοτοσυκλέτας που έχει δηλωθεί για συμμετοχή στον αγώνα.

Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης μία μοτοσυκλέτα δεν ανταποκρίνεται στην κατηγορία/κλάση που έχει εγγραφεί, η μοτοσυκλέτα αυτή μπορεί μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση αγωνοδίκων να μεταφερθεί στην κατηγορία/κλάση που ανταποκρίνεται ή να μην γίνει αποδεκτή.

3. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑΜ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή αναβάτη εξηγώντας τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
4. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή του κανονισμού και ότι παραδέχεται τις καθιερωμένες από τον ΕΑΚΜ και τον Δικαιοδοτικό Κανονισμό διαδικασίες, σαν αυτές που αποκλειστικά ισχύουν για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
5. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από ... συμμετοχές.
6. Ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών σε κάθε κατηγορία για τα προκριματικά θα είναι 32, το ελάχιστο είναι 2 σε κάθε κατηγορία. Εντούτοις, οι διοργανωτές διατηρούν το δικαίωμα να ακυρώσουν, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκους του αγώνα, μια κατηγορία εάν αισθάνονται κατάλληλοι.

ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

1. Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με Εγκύκλιο της ΕΠΑΜ. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπέρβαση των ανωτάτων ορίων που καθορίζει η ΕΠΑΜ.
2. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής και τον αριθμό αγωνιστικής αδείας.
3. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αναβάτη που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια του αγώνα από τη στιγμή της εκκίνησής τους και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
4. Τα παράβολα συμμετοχής επιστρέφονται στις εξής περιπτώσεις:
 - α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή και
 - β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί.

ΑΡΘΡΟ 8 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

1. Οι αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 100.4 του ΕΑΚΜ έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του ειδικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιαστούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.
2. Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ειδικού κανονισμού. Τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης θα κοινοποιηθούν, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αναβάτες οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 9 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών του κατά τη διεξαγωγή του αγώνα. Παρόλα αυτά, για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή του ειδικού κανονισμού του αγώνα πρέπει να ενημερώνει τους Αγωνοδίκες.

Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται προς εξέταση και απόφαση στους Αγωνοδίκες (άρθρο 4 του Δικαιοδοτικού Κώδικα).

Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτόν θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίζουν (άρθρο 3 του Δικαιοδοτικού Κώδικα).

Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΘΕΑΜ.

Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου θα χρησιμοποιούνται οι λέξεις:

- α. "συμμετέχων" ή "διαγωνιζόμενος" : για νομικό ή φυσικό πρόσωπο που έχει εγγραφεί στον πίνακα συμμετεχόντων.
- β. "αναβάτης" : για τον αναβάτη

Ο αναβάτης αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του διαγωνιζόμενου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει στη μοτοσυκλέτα.

Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τον αναβάτη θα δικάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι θα αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι αποκλεισμό.

ΑΡΘΡΟ 10 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Η σειρά εκκίνησης των μοτοσυκλετών θα ορίζεται από τον οργανωτή.
2. Οι αριθμοί συμμετοχής θα ξεκινούν από το 1 και θα δίνονται στους αναβάτες αρχίζοντας από τη μεγαλύτερη κατηγορία και κλάση προς τη μικρότερη.
3. Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα πάνω στο μπροστινό μέρος της μοτοσυκλέτας πρέπει να τοποθετείται η πινακίδα με τον αριθμό συμμετοχής που θα δίνεται από την Οργάνωση. Δεν θα δοθεί εκκίνηση σε οποιοδήποτε μοτοσυκλέτα στην οποία δεν θα είναι σωστά τοποθετημένοι οι αριθμοί συμμετοχής

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

1. Επιτρέπεται στους αναβάτες να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στις μοτοσυκλέτες τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:
 - α. Να μην αντιβαίνει το περιεχόμενο τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις διατάξεις της ΔΟΜ.
 - β. Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.
 - γ. Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για τους αριθμούς συμμετοχής.
 - δ. Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα.
2. Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε μοτοσυκλέτα που δεν θα είναι σύμφωνη με τα παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 12 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

1. Μετά τη διοικητική - γραμματειακή τακτοποίηση των συμμετεχόντων, οι μοτοσυκλέτες θα ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους του αγώνα και στη συνέχεια θα οδηγηθούν στον χώρο επισκευών.

Μετά την ολοκλήρωση κάθε σκέλους, μπορεί να γίνεται τεχνικός έλεγχος, ο οποίος, μετά το πέρας του τελευταίου σκέλους, μπορεί να φθάσει μέχρι και τη αποσυναρμολόγηση της μοτοσυκλέτας.

Αν η αποσυναρμολόγηση είναι αποτέλεσμα ενστάσεως ο ενιστάμενος πρέπει να καταβάλει, εκτός από το παράβολο ενστάσεως, και το παράβολο τεχνικών εργασιών που προβλέπεται από τη σχετική εγκύκλιο της

Όλες οι μοτοσυκλέτες, ανεξαρτήτου κατηγορίας, ελέγχονται στον έλεγχο εξακρίβωσης για την αρτιότητα και τον εξοπλισμό τους, που αφορά σε θέματα ασφάλειας.

2. Ο έλεγχος εξακρίβωσης που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής και θα αφορά έλεγχο αγωνιστικών αδειών, ορατή συμφωνία της μοτοσυκλέτας με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, κλπ. Στην περίπτωση μοτοσυκλέτας με συμβατικούς αριθμούς, που είναι ιδιοκτησίας διαφορετικής από τον συμμετέχοντα, είναι απαραίτητη η παρουσίαση εγγράφου εξουσιοδότησης του ιδιοκτήτη, νόμιμα θεωρημένης, για τη χρησιμοποίηση της μοτοσυκλέτας.
3. Κάθε παραβίαση ή παραχάραξη των σημάτων σφράγισης που θα διαπιστωθεί επιφέρει άμεσα τον αποκλεισμό του συγκεκριμένου διαγωνιζόμενου από τον αγώνα καθώς επίσης και κάθε άλλου διαγωνιζόμενου ή αναβάτη που τυχόν συνεργάστηκε κατά οποιονδήποτε τρόπο. Αυτό δεν αποκλείει την επιβολή και βαρύτερων κυρώσεων. Ο αναβάτης οφείλει να διατηρεί σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τη μοτοσυκλέτα του σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζουν ο Τεχνικός Κανονισμός για μοτοσυκλέτες Dragster, οι εγκύκλιοι της ΕΘ.Ε.Α.Μ και ο Γενικός Κανονισμός. Κάθε παρέκκλιση που έχει διαφύγει από την προσοχή του τεχνικού εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται δεκτή. Ο αναβάτης φέρει αμέσως την ευθύνη. Μετά την ολοκλήρωση του αγώνα της εκάστοτε κατηγορίας, οι 3 πρώτοι νικητές θα οδηγούνται από την οργάνωση αμέσως σε χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης (park ferme), όπου θα ελέγχεται η συμφωνία των μοτοσυκλετών με την κατηγορία που έχουν δηλωθεί. Σε περίπτωση που κάποια μοτοσυκλέτα βρεθεί να παραβιάζει τους όρους της κατηγορίας που έχει δηλωθεί, τότε θα ακυρώνεται η συμμετοχή και ο αναβάτης και την θέση του στην κατάταξη θα καταλαμβάνει η συμμετοχή και ο αναβάτης με τον αμέσως καλύτερο χρόνο, με μοτοσυκλέτα πάντα σύμφωνα με τους όρους της εκάστοτε κατηγορίας. Από την διαδικασία ελέγχου στο park ferme εξαιρούνται οι μοτοσυκλέτες της κατηγορίας SUPER PRO οι οποίες δεν έχουν τεχνικούς περιορισμούς.
4. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται αποκλεισμό από τον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 13 ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε μοτοσυκλέτα που δεν θα είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Τεχνικού Κανονισμού μοτοσυκλετών Dragster και τις εγκυκλίους της ΕΘΕΑΜ.
Όλοι οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να φορούν κατά τη διάρκεια του αγώνα κράνος, μπότες ,δερμάτινη στολή και γάντια αναγνωρισμένα από τη ΔΟΜ.
2. **Το κράνος για όλες τις κατηγορίες θα πρέπει να είναι κλειστού τύπου (full face).**
3. Απαγορεύεται στους αναβάτες με ποινή αποκλεισμού:
 - α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο τη μοτοσυκλέτα τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.
Οι παραβάτες θα αποκλείονται από τον αγώνα και θα παραπέμπονται στην πειθαρχική επιτροπή της ΕΘΕΑΜ

ΑΡΘΡΟ 14 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Οι σειρές εκκίνησης στα δοκιμαστικά καθορίζονται από τον οργανωτή ανάμεσα στις συμμετέχοντες μοτοσυκλέτες της ίδιας κατηγορίας και κλάσης. **Τα δοκιμαστικά ορίζονται έως και θα είναι όλα επίσημα χρονομετρημένα.**

Ο αγώνας διεξάγεται ανά ζεύγη. Ο ταχύτερος από κάθε ζεύγος θα συμμετέχει σε επόμενη δοκιμασία, ο αργότερος είναι δυνατόν να συμμετέχει σε άλλη μία τελευταία δοκιμασία μη προκριθέντων αν προβλέπεται από τον ειδικό κανονισμό.

Στην εκκίνηση κάθε αγώνα λαμβάνουν μέρος όλοι οι αναβάτες ανά ζεύγη σε μία έως τέσσερις δοκιμαστικές προσπάθειες (ορίζεται στον ειδικό κανονισμό, με στόχο την επίτευξη του καλύτερου χρόνου και την καλύτερη και πιο προνομιούχα κατάταξη για τον κυρίως αγώνα).

Με βάση τους χρόνους των δοκιμών καταρτίζεται ο πίνακας του κυρίως αγώνα με βάση τον Πίνακα του παραρτήματος που περιγράφεται στον παρόντα κανονισμό.

Σε κάθε σκέλος προκρίνεται ο ταχύτερος από κάθε ζεύγος

Ανάλογα με τον αριθμό των συμμετοχών οι αγωνοδίκες έχουν δικαίωμα να τροποποιήσουν τον αριθμό των δοκιμαστικών προσπαθειών.

Ένας αγώνας, που τυχόν διεκόπη για λόγους ανωτέρας βίας, είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι ολοκληρώθηκε αν έχει ολοκληρωθεί το σκέλος των χρονομετρημένων δοκιμών. Στην περίπτωση αυτή απονέμονται για την βαθμολογία οι μισοί βαθμοί.

BURN OUT (Ζέσταμα ελαστικών)

Όλα τα Burnouts πριν τον αγώνα περιορίζονται σε οριοθετημένους χώρους, χρησιμοποιώντας μόνο νερό. Αν μία μοτοσυκλέτα υποστεί βλάβη κατά τη διενέργεια burnout και δεν μπορεί να γυρίσει ή να στρωχθεί πίσω απαγορεύεται να συνεχίσει την πορεία του στη πίστα για να οδηγηθεί στην γραμμή εκκίνησης. Το πέρασμα της κεντρικής γραμμής εκκίνησης κατά την διάρκεια burnout δεν είναι ακύρωση. Απαγορεύονται επί ποινή αποκλεισμού τα burnouts φωτιάς. **Κανένα άτομο δεν επιτρέπεται να κρατά ή να αγγίζει τη μοτοσυκλέτα κατά τη διάρκεια των burnouts. Επιτρέπεται σε όλες τις κατηγορίες μόνο ένα (1) burnout ισχύος πριν την εκάστοτε εκκίνηση.** Μετά το burnout απαγορεύεται ο ψεκασμός της εισαγωγής του κινητήρα με τεχνητό ψεκασμό ή ψυκτικό.

ΓΡΑΜΜΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ

Απαξ η μοτοσυκλέτα βρεθεί στην περιοχή στησίματος πριν τη γραμμή εκκίνησης, θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι ρυθμίσεις της. Κανένα μέλος του συνεργείου δεν μπορεί να αγγίζει ή να προβεί σε κάποια λειτουργία – ρύθμιση στη μοτοσυκλέτα σ' αυτή τη περιοχή. Διαδικασίες σαν τις ακόλουθες θα πρέπει να ολοκληρωθούν πριν το στήσιμο (ευθυγράμμιση της μοτοσυκλέτας μετά το burnout, σκούπισμα ελαστικών, ρυθμίσεις injection κινητήρα, κλπ).

ΣΤΗΣΙΜΟ

Απαξ η μοτοσυκλέτα φτάσει την αρχή των γραμμών στησίματος, θα πρέπει να είναι έτοιμη να τρέξει. Για να είναι κάποιος έγκυρος νικητής, η μοτοσυκλέτα του θα πρέπει να στηθεί και να ξεκινήσει μόνη της. Αυτό ισχύει και για τους μονούς αγώνες. Το στήσιμο θα πρέπει να γίνει με την ισχύ της μοτοσυκλέτας. Απαγορεύεται το στήσιμο και η εκκίνηση με στρώξιμο.

Η εφαρμογή ή χρήση οποιασδήποτε διάταξης, μηχανικής ή ηλεκτρονικής συσκευής, η οποία επιτρέπει στο αναβάτη να εξακριβώσει την θέση της μοτοσυκλέτας του σε σχέση με τη γραμμή εκκίνησης, **απαγορεύεται**. Μόνο οπτική παρατήρηση του εξοπλισμού της πίστας θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την εξακρίβωση της θέσης της μοτοσυκλέτας.

Δεν επιτρέπεται κατά το στήσιμο να κλειδώσει σε stage το ένα όχημα, εάν πρώτα δεν έχει μπει στο prestage το άλλο διαγωνιζόμενο όχημα. Η διαδικασία στησίματος που θα πρέπει να ακολουθείται είναι η εξής :

Το πρώτο όχημα που θα κινηθεί για να στηθεί στην εκκίνηση θα πρέπει να σταματήσει μόλις ανάψει η λάμπα του prestage της λωρίδας του και να περιμένει το δεύτερο όχημα να κινηθεί αντίστοιχα μέχρι να ανάψει η λάμπα του prestage της δεύτερης λωρίδας. Στην συνέχεια το πρώτο όχημα κλειδώνει στο stage και μόλις γίνει το ίδιο και με το δεύτερο όχημα, ο αφέτης δίνει την εντολή για εκκίνηση.

Ένας εύλογο χρονικό διάστημα θα πρέπει να δίδεται στους αναβάτες για να στηθούν. Το χρονικό όριο αυτό είναι στην απόλυτη κρίση του επίσημου Αφέτη του αγώνα. Αποτυχία στο στήσιμο μετά της οδηγίες του αφέτη είναι πιθανόν να επιφέρουν ακύρωση. Μετά το σωστό στήσιμο και λήψη του σήματος του Αφέτη για εκκίνηση δεν επιτρέπεται η επανατοποθέτηση της μοτοσυκλέτας. Οποιοσδήποτε αναβάτης αφήσει την γραμμή εκκίνησης πριν το σύστημα χρονομέτρησης ενεργοποιηθεί, περιλαμβανομένων και των αναβατών που τρέχουν μόνοι τους, θα ακυρώνονται.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η εκκίνηση θα δίδεται με τη χρήση του «Christmas Tree». Μετά το σήμα του Αφέτη τα πορτοκαλί φώτα θα ανάψουν όλα μαζί και μετά θα ανάψει το πράσινο φως. Ο χρόνος εναλλαγής των πορτοκαλί καθώς και ο χρόνος ενεργοποίησης για το πράσινο φως ορίζεται στα τέσσερα δέκατα του δευτερολέπτου (0,4 δευτερόλεπτα). Εναλλακτικά και ύστερα από σύμφωνη γνώμη των αγωνοδικών θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί η ενεργοποίηση με εναλλαγή από πάνω προς τα κάτω, των τριών πορτοκαλί φωτών και μετά από καθυστέρηση πέντε δεκάτων του δευτερολέπτου (0,5 δευτερόλεπτα) πραγματοποιείται η ενεργοποίηση του πράσινου φωτός. Η χρήση και των δύο διαδικασιών κατά τη διάρκεια ενός αγώνα δεν απαγορεύεται, όμως θα πρέπει να είναι η ίδια κατά τη διάρκεια των αναμετρήσεων μιας κατηγορίας (προκριματικά, τελικοί). Οι αναβάτες θα πρέπει να ενημερωθούν για τον συγκεκριμένο τρόπο εκκίνησης.

Αν ο αναβάτης δεν παρουσιασθεί στη γραμμή εκκίνησης μέσα σε δύο λεπτά από τη στιγμή που τον κάλεσε ο Αφέτης, ή εκπρόσωπός του, αποκλείεται από το σκέλος. Μετά την παρέλευση του χρονικού ορίου ο άλλος αναβάτης πραγματοποιεί τη δοκιμασία μόνος του.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Απαιτείται πλήρως ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης, το οποίο θα μπορεί να υπολογίζει ξεχωριστά το χρόνο διαδρομής και τη ταχύτητα εξόδου για κάθε λωρίδα. Η ακρίβειά του θα πρέπει να είναι του χιλιοστού του δευτερολέπτου (0,001 δευτερολέπτο) και εκατοστού του μιλίου ανά ώρα (0,16 χιλ/ώρα) αντίστοιχα. Ένα πλήρες «Christmas tree» θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τρία (3) πορτοκαλί φώτα. Η δέσμη προσησίματος (Pre-stage Beam) τοποθετείται πριν τη δέσμη στησίματος (Stage Beam). Η μόνη χρήση της είναι να δείχνει στον αναβάτη, ότι οι μπροστινοί τροχοί του οχήματος πλησιάζουν τη δέσμη στησίματος (Stage Beam). Η δέσμη στησίματος (Stage Beam) τοποθετείται πριν τη δέσμη ελέγχου (Guard Beam) και σηματοδοτεί ότι το όχημα είναι στη σωστή θέση για την εκκίνηση. Τα φώτα στησίματος θα πρέπει να ενεργοποιούνται όταν η μπροστινή ακμή των εμπρός τροχών του οχήματος διακόπτουν τη δέσμη στησίματος (Stage Beam). Η δέσμη στησίματος (Stage Beam) επίσης ενεργοποιεί την έναρξη του χρονομέτρου κατά τη απελευθέρωση της δέσμης και ενεργοποιεί το κόκκινο φως στη περίπτωση που οι τροχοί απελευθερώσουν την δέσμη πριν το άναμμα του πράσινου φωτός. Η δέσμη ελέγχου εξασφαλίζει ότι κανένα όχημα δεν θα έχει υπερβολικό ρολάρισμα (η κίνηση απαιτείται για να αφήσεις την δέσμη στησίματος (Stage Beam)). Στη περίπτωση που η δέσμη ελέγχου διακοπεί στον ίδιο χρόνο με τη δέσμη στησίματος (Stage Beam) και η διαδικασία εκκίνησης έχει εισαχθεί, τα χρονόμετρα και το κόκκινο φως θα ενεργοποιηθούν αν το πράσινο φως δεν έχει ανάψει.

Η δέσμη τερματισμού τοποθετείται στην γραμμή τερματισμού και ενεργοποιεί το χρονόμετρο. Οι παγίδες ταχύτητας τοποθετούνται σε ακριβή σημεία πριν την γραμμή τερματισμού. Τα φωτοκύτταρα, ιδανικά, θα πρέπει να τοποθετούνται όσο το δυνατόν πιο κοντά στο επίπεδο της πίστας και κάθετα προς την διαδρομή. Όλες οι δέσμες θα πρέπει να είναι παράλληλες και τα μήκη που ορίζουν θα πρέπει να είναι ισοδύναμα.

Η μέτρηση των αποστάσεων της αγωνιστικής διαδρομής γίνεται σε προκαθορισμένες αποστάσεις από την γραμμή της αφετηρία και συγκεκριμένα σε 60ft, 330ft, 660ft, 1000ft, ¼ mile

Όλα τα συστήματα χρονομέτρησης που χρησιμοποιούνται θα πρέπει να έχουν λογισμικό το οποίο κλειδώνει από την στιγμή που έχουν περαστεί τα ladders και δεν επιτρέπει τις παρεμβάσεις και την όποια αλλαγή αποτελεσμάτων κατά την διάρκεια του αγώνα.

ΠΡΟΚΡΙΣΗ

Για να είναι μια προσπάθεια πρόκρισης έγκυρη, όλες οι μοτοσυκλέτες θα πρέπει να στηθούν και να εκκινήσουν μόνα τους. Κάθε αναβάτης δεν μπορεί να οδηγήσει πάνω από μία μοτοσυκλέτα στην ίδια κατηγορία ενός αγώνα. Για όλες τις κατηγορίες κάθε μοτοσυκλέτα δεν θα μπορεί να χρησιμοποιείται από περισσότερους από έναν αναβάτη.

Στην περίπτωση κατά την οποία κάποιος αναβάτης ή αναβάτες λόγω ανωτέρας βίας δεν καταφέρουν να κάνουν έστω και μία προκριματική κούρσα, τότε οι Αγωνοδίκες του αγώνα έχουν το δικαίωμα να τους εντάξουν στην λίστα των προκριθέντων πίσω από όλους τους άλλους αναβάτες. Αν είναι πάνω από ένας οι αναβάτες που θα ενταχθούν στην λίστα των προκριθέντων η σειρά κατάταξής τους θα ορίζεται από τη μέχρι εκείνης της στιγμής βαθμολογία τους στο έπαθλο ή πρωτάθλημα. Το παραπάνω θα μπορούσε να εφαρμοστεί αν παρουσιαστεί κάποιο σφάλμα στο σύστημα χρονομέτρησης κατά τη διάρκεια μιας προκριματικής προσπάθειας, ή αν κάποιος αναβάτης αναγκαστεί να εγκαταλείψει τη προσπάθεια, λόγω απώλειας ελέγχου της μοτοσυκλέτας, που βρίσκεται στην άλλη λωρίδα, ή αν δεν το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες.

ΣΧΑΡΕΣ

Το ζευγάρι της κάθε κατηγορίας βασίζεται στους καταρτισμένους από τη FIA, FIM & UEM πίνακες σχαρών. Οι προκριματικοί χρόνοι ορίζουν τις θέσεις στην σχάρα. Στις περιπτώσεις που δεν συμπληρωθούν όλες οι θέσεις της σχάρας, όπως η είσοδος 14 μοτοσυκλετών σε ένα πεδίο 16 μοτοσυκλετών, χρησιμοποιείται σχάρα 14 μοτοσυκλετών και όχι σχάρα 16 μοτοσυκλετών.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΩΡΙΔΑΣ

Σε όλες τις κατηγορίες η επιλογή λωρίδας ορίζεται από τους χρόνους επίδοσης. Ο αναβάτης με τον ταχύτερο χρόνο επιλέγει την λωρίδα που θα αγωνιστεί στον πρώτο γύρο και στους επόμενους γύρους η επιλογή λωρίδας γίνεται από το αναβάτη που έκανε το ταχύτερο χρόνο στον προηγούμενο γύρο.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ, ΠΛΑΥΣΗ, ΑΠΟΒΟΛΗ ΠΟΙΝΗ

Μια σπάνια περίπτωση είναι σε ένα αγώνα να αποκλειστούν και οι δύο μοτοσυκλέτες κατά τη διάρκεια της ίδιας αναμέτρησης. Στις περισσότερες περιπτώσεις και οι δύο συμμετέχοντες αποκλείονται. Τέτοιες περιπτώσεις είναι: όταν και οι δύο αναβάτες αφήνουν την γραμμή εκκίνησης πριν ανάψει το πράσινο φως ή και οι δύο αναβάτες περνούν τη διαχωριστική γραμμή μεταξύ των λωρίδων. Ακόμη και στην περίπτωση που κάποιος αναβάτης χάσει τον έλεγχο λόγω υπερβολικών φρένων και έρθει σε επαφή με τα φωτοκύτταρα, περάσει τη πλάγια γραμμή ή την κεντρική ακόμη και αν περάσει την γραμμή τερματισμού θα πρέπει να αποκλεισθεί. Εκούσιο πέρασμα της πλάγιας γραμμής για να μην αφήσει συντρίμια στη πίστα δεν εγείρει αποκλεισμό.

- Μετακίνηση της μοτοσυκλέτας του από τον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης πριν από την παρέλευση τριάντα (30) λεπτών μετά την έκδοση των προσωρινών αποτελεσμάτων. ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ
- Καθυστέρηση προσέλευσης στον χώρο εκκίνησης ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ
- Άρνηση συμμόρφωσης στις οδηγίες των Κριτών ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ
- Μη συμμόρφωση στους όρους διεξαγωγής του Burn out ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ
- Ανεφοδιασμός έξω από τον χώρο ανεφοδιασμού και χωρίς την τήρηση των μέτρων ασφαλείας ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

ΑΡΘΡΟ 15 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)

1. Οι αναβάτες, αμέσως μετά τον τερματισμό τους στο τελικό σκέλος πρέπει να κατευθύνουν τις μοτοσυκλέτες τους στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης, όπως και όπου προβλέπει ο συμπληρωματικός κανονισμός, όπου θα παραμένουν μέχρι το τέλος της προθεσμίας για την υποβολή ενστάσεων. Αναβάτης που δεν θα κατευθυνθεί κατ' ευθείαν στο χώρο αυτό θα αποκλείεται από τον αγώνα.
2. Στο διάστημα που οι μοτοσυκλέτες βρίσκονται κάτω από καθεστώς επιτηρούμενης στάθμευσης δεν επιτρέπεται καμία αφαίρεση, μετατροπή, προσθήκη ή ανεφοδιασμός, με ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 16 ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση της μοτοσυκλέτας, για τις μοτοσυκλέτες που έχουν καταταγεί στην πρώτη θέση κάθε κατηγορίας, καθώς και σε οποιαδήποτε άλλη μοτοσυκλέτα, κατά την απόλυτη κρίση των Αγωνοδικών που ενεργούν αυτεπάγγελα ή μετά από ένσταση ή μετά από εισήγηση του Αλυτάρχη ή κατ' εφαρμογή σχετικής εγκυκλίου της ΕΠΑΜ.

ΑΡΘΡΟ 17 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

1. Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:
 - α. Σχετικά με αντικανονική εγγραφή ή με τον έλεγχο εξακριβωσης μισή (½) ώρα μετά το τέλος του ελέγχου εξακριβωσης.
 - β. Σχετικά με τεχνικά θέματα μέσα σε 15 λεπτά από τον τερματισμό της τελευταίας μοτοσυκλέτας.
 - γ. Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης, μέσα σε μισή (1/2) ώρα από την ανάρτησή τους.
 - δ. Κατά της χρονομέτρησης δεν χωράει καμία ένσταση.
2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν λείπουν σε ένα από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύεται από το σχετικό παράβολο, το ύψος του οποίου ορίζεται κάθε χρόνο με εγκύκλιο της ΕΠΑΜ. Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αναβάτης κατά του οποίου έγινε ή ένσταση θέτει στη διάθεση των αγωνοδικών τη μοτοσυκλέτα του χωρίς καμία επιφύλαξη και συμμορφώνεται με τις υποδείξεις τους.
Κάθε παράβαση επιφέρει τον αποκλεισμό του από τον αγώνα και αναφορά στην ΕΠΑΜ.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία της μοτοσυκλέτας και ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΠΑΜ. Σχετικά με το ποσό που απαιτείται για εξαρτήματα που δεν αναφέρονται στη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑΜ αποφασίζουν οι Αγωνοδίκες (βλέπε σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑΜ).

Τα έξοδα για την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση της μοτοσυκλέτας καθώς και τα έξοδα μεταφοράς της επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αναβάτη κατά του οποίου έγινε η ένσταση αν αυτή γίνει δεκτή. Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τα έξοδα για τις εργασίες και τη μεταφορά της μοτοσυκλέτας είναι μεγαλύτερα από το ποσόν που έχει κατατεθεί η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση αν τα έξοδα είναι λιγότερα θα του επιστραφεί η διαφορά.

3. Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο Δικαιοδοτικός Κώδικας (άρθρο. 3) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο σύμφωνα με τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑΜ.
Για ότι δεν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό θα ισχύουν οι διατάξεις του ΕΑΚΜ

ΑΡΘΡΟ 18 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ

Τα αποτελέσματα θα ανακοινώνονται στον χώρο του αγώνα, εντός τριάντα (30) λεπτών μετά τη λήξη των αγώνων και θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων.

Οι μοτοσυκλέτες κατατάσσονται με βάση τα αποτελέσματα των διαδοχικών σκελών. Για τις μοτοσυκλέτες που δεν προκρίθηκαν για τα προκριματικά σκέλη η κατάταξη γίνεται με βάση τους χρόνους των χρονομετρημένων δοκιμών. Το ίδιο, αναλογικά, ισχύει για τις μοτοσυκλέτες που δεν κατατάχθηκαν στο προημιτελικό ή ημιτελικό σκέλος.

ΑΡΘΡΟ 19 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει την ... (αναφέρεται η ημερ/νία, ο τόπος και ο χρόνος).