



ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Αγώνα της 31ης Μαρτίου – 01ης Απριλίου 2007
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΕΡΡΩΝ ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ - ΛΕ.Ν.Ο.Ε.
1^{ος} ΑΓΩΝΑΣ DRAGSTER ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
1^{ος} ΑΓΩΝΑΣ DRAGSTER ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Έναρξη εγγραφών.	Τετάρτη 21 Μαρτίου
2. Λήξη εγγραφών.	Τετάρτη 28 Μαρτίου ώρα 22.00.
3. Διανομή φακέλων στους αγωνιζόμενους.	Σάββατο 31 Μαρτίου από ώρα 09.00 – 12.00
4. Έλεγχος εξακρίβωσης.	Σάββατο 31 Μαρτίου από ώρα 09.30 – 12.00
5. Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων & σειρών εκκίνησης.	Σάββατο 31 Μαρτίου ώρα 12.30 στη Γραμματεία του αγώνα στην πίστα
6. BRIEFING ΟΔΗΓΩΝ	Σάββατο 31 Μαρτίου ώρα 11.45 – 12.00
7. Πρόγραμμα αγώνων.	<p><u>Σάββατο 31 Μαρτίου</u></p> <p>12.00 – 12.45 Προκριματικά AUTO 12.45 – 13.30 Προκριματικά MOTO 13.30 – 14.15 Προκριματικά AUTO 14.15 – 15.00 Προκριματικά MOTO 15.00 – 15.45 Προκριματικά AUTO 15.45 – 16.30 Προκριματικά MOTO 16.30 – 17.30 Ελεύθερα Δοκιμαστικά</p> <p><u>Κυριακή 01 Απριλίου</u></p> <p>08.30 – 08.45 Briefing Οδηγών 09.00 – 10.00 Προκριματικά AUTO 10.00 – 11.00 Προκριματικά MOTO 11.00 – 11.45 Προημιτελικά AUTO 11.45 – 12.30 Προημιτελικά MOTO 12.30 – 13.15 Ημιτελικοί AUTO 13.15 – 14.00 Ημιτελικοί MOTO 14.00 – 14.30 Τελικοί AUTO 14.30 – 15.00 Τελικοί MOTO</p>
	<p><u>Οι παραπλεύρως ώρες είναι ενδεικτικές.</u></p> <p><u>Οι αγώνες θα διεξαχθούν σε ζεύγη.</u></p>
8. Τελικός τεχνικός έλεγχος.	Μετά τη λήξη του αγώνα κάθε κατηγορίας.
9. Δημοσίευση αποτελεσμάτων.	30 λεπτά μετά τη λήξη αγώνα κάθε κατηγορίας.
10. Απονομή επάθλων.	Μετά τη λήξη των αγώνων στην πίστα.

Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων
Στο Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών.

Άρθρο 1. - Αναγγελία διοργάνωσης

Η ΛΕ.Ν.Ο.Ε. διοργανώνει, με την έγκριση της ΕΘ.Ε.Α.Μ. και ΕΘ.Ε.Α, Αγώνα DRAGSTER, Αυτοκινήτων Κυπέλλου Ελλάδας και Αγώνα DRAGSTER Πρωταθλήματος Μοτοσικλετών στο Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών την 31 Μαρτίου - 01 Απριλίου 2007.

Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με:

- α. τον Εθνικό Αγωνιστικό Κανονισμό,
- β. τον Εθνικό Δικαιοδοτικό Κώδικα Αγώνων,
- γ. τον Γενικό Κανονισμό Αγώνων DRAGSTER,
- δ. τον Τεχνικό Κανονισμό Αγώνων ,
- ε. τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό και
- στ. τις εγκυκλίους της ΕΘ.Ε.Α.- ΕΘ.Ε.Α.Μ.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος:	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
Μέλη:	ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΠΕΣΣΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ

Πρόεδρος:	
Μέλη:	ΤΖΟΥΜΑΙΛΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΣΤΕΛΙΟΣ
Παρατηρητής ΕΘ.Ε.Α.Μ.:	ΔΑΦΝΟΜΙΑΛΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
Αλυτάρχης:	ΓΙΑΝΝΟΥΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Βοηθός Αλυτάρχη:	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
Γραμματεία:	ΚΑΡΑΤΖΟΓΛΟΥ ΚΩΣΤΑΣ
Χρονομέτρης:	ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
Τεχνικοί Έφοροι:	ΚΗΠΟΥΡΟΣ ΚΩΣΤΑΣ
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζόμενους:	ΑΠΕΣΣΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ
Ιατρός αγώνων:	ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Η ΕΛΠΑ, η ΛΕ.Ν.Ο.Ε. η οργανωτική επιτροπή καθώς και οι οδηγοί των αγώνων δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί στη διάρκεια των επίσημων δοκιμών και του αγώνα. Η αστική ευθύνη βαρύνει την Ασφαλιστική Εταιρία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

Άρθρο 2. - Γραμματεία του αγώνα

Η γραμματεία κατά την διάρκεια του αγώνα θα λειτουργεί στο Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών.

Άρθρο 3. - Διαδρομή

Το μήκος της διαδρομής και για τους δύο αγώνες ορίζεται στα 402,336 μέτρα (1320 πόδια).

Άρθρο 4. - Κατηγορίες

Σύμφωνα με την εγκύκλιο των αντίστοιχων προκηρύξεων, των πρωταθλημάτων 2004.

Άρθρο 5. - Συμμετοχές & δικαιώματα

Οι αιτήσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στο έντυπο του οργανωτή, από συμμετέχοντες και οδηγούς κατόχους έγκυρων αγωνιστικών αδειών, το αργότερο μέχρι την Τετάρτη **28 Μαρτίου 2007 και ώρα 22.00 στα γραφεία της ΛΕ.Ν.Ο.Ε. (Αχιλλέως 13, Εύοσμος Θεσσαλονίκης, ΤΗΛΕΦΩΝΟ και FAX 2310 - 574192)**.

Ο ελάχιστος αριθμός συμμετοχών για να γίνει ο αγώνας, καθορίζεται σε 30 και για να προσμετρήσει κάθε κατηγορία σε 5.

Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται στις εγκυκλίους της ΕΘ.Ε.Α. και της ΕΘ.Ε.Α.Μ. Δήλωση συμμετοχής που δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, δεν γίνεται δεκτή.

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εφόσον:

- A) η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- B) ο αγώνας ματαιωθεί

Άρθρο 6. - Αριθμοί συμμετοχής

Οι αριθμοί συμμετοχής θα δοθούν στους συμμετέχοντες από την οργάνωση.

Άρθρο 7. - Έλεγχος εξακρίβωσης

Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα γίνει σύμφωνα με το πρόγραμμα στο Αυτοκινητοδρόμιο.

Άρθρο 8. - Ενστάσεις-Εφέσεις

Τα παράβολα ενστάσεων και εφέσεων καθορίζονται στις εγκυκλίους της ΕΘ.Ε.Α. και της ΕΘ.Ε.Α.Μ.

Άρθρο 9. - Ανακοίνωση αποτελεσμάτων.

Τα αποτελέσματα θα ανακοινώνονται μετά την λήξη της κάθε κατηγορίας, θα οριστικοποιούνται τριάντα λεπτά αργότερα και θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων.

Άρθρο 10. - Απονομή επάθλων

Η απονομή των επάθλων θα γίνει στο χώρο της πίστας αμέσως μετά τον τέλος των αγώνων.

Στον αγώνα κάθε κατηγορίας απονέμονται:

-στον 1^ο κάθε κατηγορίας: κύπελλο

-στον 2^ο κάθε κατηγορίας: κύπελλο

-στον 3^ο κάθε κατηγορίας: κύπελλο

Άρθρο 11. - Διαφημίσεις

Οι χορηγοί (Sponsors) των αγωνιζομένων μπορούν να κάνουν προβολή των προϊόντων τους μόνο στο χώρο του Paddock.

Η διανομή διαφημιστικού υλικού στους υπόλοιπους χώρους απαγορεύεται (παράβαση των ανωτέρω καθιστά υπεύθυνο τον αναβάτη).

Άρθρο 12. - Κυκλοφορία, Paddock, Pits, Parc Ferme

A) Απαγορεύεται αυστηρά στους αγωνιζόμενους και στα συνεργεία τους, η κυκλοφορία στον χώρο της πίστας μετά το τέλος των δοκιμών και του αγώνα.

B) Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται να τοποθετήσει στο χώρο του Paddock ένα αυτοκίνητο Service και να χρησιμοποιήσει **10m²** για κάθε συμμετοχή.

Γ) Στον χώρο των Pits, δικαιούνται να εισέλθουν για κάθε αναβάτη 3 μηχανικοί. Οι μηχανικοί κατά τη διάρκεια του αγώνα θα βρίσκονται πίσω από τον διάδρομο επικοινωνίας των Pits με την πίστα.

Οι μηχανικοί πρέπει να έχουν **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ πυροσβεστήρα 5 kg** τουλάχιστον, σε εμφανές σημείο στον χώρο των Pits. Η μη τήρηση της παρούσας, επιφέρει **αποκλεισμό**.

Δ) Οι αναβάτες και οι οδηγοί που περνούν τη γραμμή τερματισμού και παίρνουν σημαία, πρέπει να μειώνουν την ταχύτητά τους και να οδηγούν τις μοτοσικλέτες και τα αυτοκίνητα τους στο **Parc Ferme**, όπου οφείλουν να τα παραδώσουν στο εντεταλμένο από την οργάνωση άτομο και να βγουν αμέσως από το χώρο αυτό.

Ε) Στο χώρο των Paddock απαγορεύεται η κίνηση με αγωνιστική μοτοσικλέτα ή αυτοκίνητο.

Η μη τήρηση της παρούσας παραγράφου, επιφέρει αποκλεισμό.