

A.L.E.M

**2ος ΑΓΩΝΑΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ
ΚΥΠΕΛΛΟΥ DRAGSTER
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

2007

**ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ
13, 14 & 15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2007**

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγραφών	Πέμπτη 05.04.07
Λήξη εγγραφών	Πέμπτη 12.04.07 ώρα 20.00
Έλεγχος εξακρίβωσης	Παρασκευή 13.04.07, ώρα 15.00 έως 21.00 στην πίστα
1 ^η Ενημέρωση αγωνιζομένων	Παρασκευή 13.04.07, ώρα 20.00
Διανομή φακέλων αγων/νων	Παρασκευή 13.04.07, ώρα 15.00 έως 20.00 στην Γραμματεία του αγώνα στην πίστα
Χρονομετρημένα Δοκιμαστικά Moto-Auto	Σάββατο 14.04.07, ώρα 08.00 έως 14.30
2 ^η Ενημέρωση αγωνιζομένων	Σάββατο 14.04.07, ώρα 14.30 μετά το τέλος των Χρονομετρημένων Δοκιμαστικών
Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων και σειρών εκκίνησης	Σάββατο 14.04.07, στην Γραμματεία του αγώνα.
Έναρξη αγώνα	Κυριακή 15.04.07, ώρα 08.00
3 ^η Ενημέρωση αγωνιζομένων	Κυριακή 15.04.07, ώρα 07.45
Λήξη αγώνα	Κυριακή 15.04.07, ώρα 14.30
Τελικός τεχνικός έλεγχος	Μετά το τέλος του αγώνα κάθε κατηγορίας.
Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων	20΄ λεπτά μετά το τέλος του αγώνα κάθε κατηγορίας.
Απονομή επάθλων	Κυριακή 15.04.07 Μετά την έκδοση των οριστικών αποτελεσμάτων
Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων	Στην γραμματεία του αγώνα στο χώρο της πίστας

Το πρόγραμμα και τα ωράρια του τριημέρου είναι ενδεικτικά.
Οι αγώνες θα διεξαχθούν ανά ζεύγη.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί μέχρι την Πέμπτη 12.04.2007 στα γραφεία της εταιρίας GEM, οδός Χρήστου Νικολάου 49, στον Άγιο Δημήτριο τηλ. 210-9710800 / 801, fax. 210-9710844, την Παρασκευή 13-04-2007, το Σάββατο 14.04.2007 & την Κυριακή 15.04.2007, στη πίστα στο αεροδρόμιο Ελληνικού καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με την Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται μέχρι την Πέμπτη 12.04.2007 στα γραφεία της εταιρίας GEM, οδός Χρήστου Νικολάου 49, στον Άγιο Δημήτριο τηλ. 210-9710800 / 801, fax. 210-9710844, την Παρασκευή 13-04-2007, το Σάββατο 14.04.2007 & την Κυριακή 15.04.2007, στη πίστα στο αεροδρόμιο Ελληνικού καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα.

Υποχρεωτική ενημέρωση των αγωνιζομένων (briefing)

Ο Αλυτάρχης υποχρεούται να καλέσει τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα. Η παρουσία του οδηγού, ή σε περίπτωση ανώτερης βίας, ενός εκπροσώπου του, είναι υποχρεωτική. Οι αγωνοδίκες θα επιβάλουν υψηλές ποινές σε περιπτώσεις απουσιών.

ΑΡΘΡΟ 1

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Η Α.Λ.Ε.Μ. μετά από έγκριση της ΕΘ.Ε.Α. οργανώνει τον 2^ο αγώνα ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ DRAGSTER 2007, που θα διεξαχθεί την Παρασκευή 13, το Σάββατο 14 και την Κυριακή 15 Απριλίου 2007, στο αεροδρόμιο του Ελληνικού.

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- β. Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.
- γ. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων και Κυπέλλων της ΕΘ.Ε.Α και των εγκυκλίων της.
- δ. Του Γενικού Κανονισμού Αγώνων Dragster.
- ε. Του παρόντος Ειδικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του.
- στ. Του τεχνικού κανονισμού των αγώνων Dragster.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος
Μέλη

Κουκλάκης Μιχάλης
Σακελλαρίου Γιάννης
Καφαμανώλης Αντώνης

3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών

ορίζεται από ΕΘ.Ε.Α.

Αγωνοδίκες	Χατζημιχάλης Αντώνης Τσίτσας Μιχάλης
Παρατηρητής ΕΘΕΑ	ορίζεται από ΕΘ.Ε.Α.
Race Director	Κουκλάκης Μιχάλης
Αλυτάρχης	Δράκου Ντέπυ
Βοηθός Αλυτάρχη	Σακελλαρίου Ιωάννης
Pit Marshall	Βασιλειάδης Δημήτρης Μουζάκης Νικόλαος
Αφέτες	Καλφμανώλης Αντώνης Χριστοφόρου Κωνσταντίνος
Γραμματέας του Αγώνα	Τόγελου Μαρία
Γραμματεία	Βατή Αγγελική Μπαρτσώτα Γκρέτα Δήμου Αχιλλέας Δημητρόπουλος Ηλίας
Τεχνικοί έφοροι αυτοκινήτων	Τσιγκρής Γιάννης Μαραντζίδης Αλέξανδρος
Τεχνικοί έφοροι μοτοσικλετών	Τόγελος Γιάννης Λέτσιος Γιάννης
Πλήρωμα F.I.V.	Κρητικός Ιωάννης Κρητικός Μιχάλης Μπιτζάνης Παναγιώτης
Χρονομέτρηση	INFOMEGA RACE RESULTS

**Η ΕΛΠΑ, Η Α.Λ.Ε.Μ., Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΠΙΣΗΜΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.
Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ**

ΓΕΝΙΚΑ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο αγώνας περιλαμβάνεται στο Πανελλήνιο Κύπελλο Αυτοκινήτων Dragster. Γίνονται δεκτά αυτοκίνητα που είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό για αυτοκίνητα Dragster.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί χωριστά για κάθε κατηγορία σε ασφάλτινη ευθεία μήκους 402,336 μέτρων και πλάτους τουλάχιστον 9 μέτρων.

ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

Η χρονομέτρηση γίνεται με ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης και με ακρίβεια χιλιοστού του δευτερολέπτου. Δύο ξεχωριστές επιδόσεις καταγράφονται για κάθε κούρσα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Οι κατηγορίες στις οποίες υποδιαιρούνται τα αυτοκίνητα dragster είναι οι ακόλουθες:

Κατηγορία	Περιγραφή
A	Βελτιωμένα αυτοκίνητα με πλαίσιο παραγωγής και κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς
B	Βελτιωμένα αυτοκίνητα παραγωγής με κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς, και τον αρχικό κινητήρα
N	Αυτοκίνητα παραγωγής με κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς
Open	Αγωνιστικά αυτοκίνητα και ειδικά αυτοκίνητα dragster

Οι ομάδες στις οποίες υποδιαιρούνται τα αυτοκίνητα dragster είναι οι ακόλουθες:

Κατηγορία	Ομάδα	Περιγραφή
A	AA	Βελτιωμένα αυτοκίνητα με πλαίσιο παραγωγής, κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς και με κινητήρα φυσικής αναπνοής (ατμοσφαιρικά)
A	AT	Βελτιωμένα αυτοκίνητα με πλαίσιο παραγωγής, κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς και κινητήρα είτε (α) υπερτοφοδοτούμενο (Turbo ή Compressor) είτε (β) ατμοσφαιρικό με διάταξη nitro
B	BA	Βελτιωμένα αυτοκίνητα παραγωγής με κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς, τον αρχικό κινητήρα και φυσική αναπνοή (ατμοσφαιρικά)
B	BT	Βελτιωμένα αυτοκίνητα παραγωγής με κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς, τον αρχικό κινητήρα και ύπαρξη είτε (α) υπερτοφοδότησης (Turbo ή Compressor) είτε (β) διάταξης nitro σε ατμοσφαιρικό κινητήρα
N	NA	Αυτοκίνητα παραγωγής με κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς, τον αρχικό κινητήρα και φυσική αναπνοή (ατμοσφαιρικά)
N	NT	Αυτοκίνητα παραγωγής με κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς, τον αρχικό κινητήρα

		και ύπαρξη υπερτοφοδοτότησης (Turbo ή Compressor). Οποιαδήποτε χρήση nitro δε νοείται για αυτοκίνητα παραγωγής
Open	Open	Αγωνιστικά αυτοκίνητα και ειδικά αυτοκίνητα dragster και ιδιοκατασκευές ανεξαρτήτως κυβισμού.

Σε κάθε περίπτωση, ο συνδυασμός υπερτροφοδότησης και nitro μετατάσσει αυτόματα το αυτοκίνητο στην κατηγορία Open.

Οι κλάσεις στις οποίες χωρίζονται τα αυτοκίνητα είναι:

Κατηγορία	Ομάδα	Κλάση	Περιγραφή
A	AA	AA/1	Αυτοκίνητα ομάδας AA μέχρι 1800 cc
A	AA	AA/2	Αυτοκίνητα ομάδας AA πάνω από 1800 cc
A	AT	AT/1	Αυτοκίνητα ομάδας AT μέχρι 1800 cc δικίνητα
A	AT	AT/2	Αυτοκίνητα ομάδας AT πάνω από 1800 cc ή τετρακίνητα ανεξαρτήτως κυβισμού
B	BA	BA/1	Αυτοκίνητα ομάδας BA μέχρι 1800 cc
B	BA	BA/2	Αυτοκίνητα ομάδας BA πάνω από 1800 cc
B	BT	BT/1	Αυτοκίνητα ομάδας BT δικίνητα
B	BT	BT/2	Αυτοκίνητα ομάδας BT τετρακίνητα
N	NA		Αυτοκίνητα ομάδας NA
N	NT		Αυτοκίνητα ομάδας NT
Open	Open	Open	Κοινή κλάση ανεξαρτήτως κυβισμού για αυτοκίνητα Open

Όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να έχουν έναν κινητήρα εσωτερικής καύσης (παλινδρομικό – Otto ή περιστροφικό – Wankel), που χρησιμοποιεί ως καύσιμο βενζίνη ή πετρέλαιο Diesel. Δεν επιτρέπεται η χρήση αλκοολών (πχ. μεθανόλης), φυσικού αερίου ή υγραερίου.

Για τον υπολογισμό της κατάταξης σε κλάσεις, ο κυβισμός των αυτοκινήτων με περιστροφικό κινητήρα (Wankel) υπολογίζεται πολλαπλασιαζόμενος επί 1.7.

Υπενθυμίζεται πως, μετά από πρόταση των Τεχνικών Εφόρων, οι Αγωνοδίκες μπορούν να αποκλείσουν από την διοργάνωση κάθε αυτοκίνητο που κρίνεται επικίνδυνο (άρθρο 127 του ΕΑΚ).

Για όλες τις κατηγορίες, εκτός της κατηγορίας Γ – Open, οποιαδήποτε αλλαγή ή προσθήκη ή ελευθερία δεν περιγράφεται στον παρόντα κανονισμό απαγορεύεται

Για όλες τις κλάσεις με κριτήριο τον κυβισμό, επιτρέπεται μια υπέρβαση του κυβισμού της κλάσης έως 2% (για δυνατότητα ρεκτιφιέ), χωρίς αλλαγή κλάσης.

Αν κάποιος αυτοκίνητο επιτύχει χρόνο κάτω από 9" θα πρέπει να ελεγχθεί από την Τεχνική Επιτροπή της ΕΘΕΑ για να συμμετάσχει σε επόμενο αγώνα. Επίσης αν κάποιος αυτοκίνητο πετύχει ταχύτητα εξόδου πάνω από 250χλμ/ώρα θα πρέπει στον επόμενο αγώνα να φέρει αλεξίπτωτο.

Όλα τα αυτοκίνητα της κατηγορίας OPEN και όσα από τις υπόλοιπες Κατηγορίες δεν διαθέτουν αριθμούς κυκλοφορίας θα πρέπει να εφοδιάζονται με Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας από την Τεχνική Επιτροπή της ΕΘ.Ε.Α. (Βλέπε σχετική Εγκύκλιο ΕΘ.Ε.Α.)

Σημείωση. Στην κατηγορία Β γίνεται δεκτό αυτοκίνητο που προέρχεται από ολική μετατροπή μοντέλου παραγωγής. Δηλαδή φέρει αμάξωμα, πλαίσιο, κινητήρα κλπ αντίστοιχου μοντέλου παραγωγής της ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας. Πχ BMW 316 σε M3, ή FIAT PUNTO 1100κ.εκ. σε GT κλπ.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής και να την υποβάλει στη Γραμματεία του αγώνα μέχρι την **Πέμπτη 12-04-2007** τηλ. **210-9710800 / 801, fax. 210-9710844.**

Η Οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 80 συμμετοχές.

Διατηρεί επίσης το δικαίωμα να μη τελέσει τον αγώνα αν ο αριθμός των συμμετεχόντων είναι μικρότερος από 40 στο σύνολο των κατηγοριών.

Απαγορεύεται αγωνιζόμενος να τρέξει δυο φορές στην ίδια κατηγορία, έστω και με άλλο αυτοκίνητο, όπως και το ίδιο αυτοκίνητο με άλλο οδηγό.

Για να προσμετρήσει κάθε κατηγορία πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 4 οχήματα.

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έγκυρη άδεια αγωνιζομένου του χρόνου αυτού.

Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου, κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει εγγραφεί στη δήλωση συμμετοχής. Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

- Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.
- Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

Η ασφάλιση ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα του αγώνα, από τη στιγμή της εκκίνησής του και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του ειδικού κανονισμού.

Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση.

Η οργανωτική επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΘΕΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε αγωνιζόμενου, χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή τους κανονισμού και ότι παραδέχεται τις καθιερωμένες από τον ΕΑΚ

και τον Δικαιοδοτικό Κανονισμό διαδικασίες, σαν αυτές που αποκλειστικά ισχύουν για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.

ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

1. Το παράβολο συμμετοχής για τους αγωνιζόμενους ορίζεται **130€**.
2. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, την άδεια οδήγησης του οδηγού, τον αριθμό αγωνιστικής αδείας και τον αριθμό αγωνιστικής πινακίδας της ΕΘ.Ε.Α θεωρημένα για το τρέχον έτος.
3. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια του αγώνα από τη στιγμή της εκκίνησης τους και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.
4. Τα παράβολα συμμετοχής επιστρέφονται στις εξής περιπτώσεις:
Α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή και
Β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Στην εκκίνηση κάθε αγώνα λαμβάνουν μέρος όλοι οι διαγωνιζόμενοι ανά ζεύγη σε τρεις δοκιμαστικές προσπάθειες, με στόχο την επίτευξη του καλύτερου χρόνου και την καλύτερη και πιο προνομιούχα κατάταξη για τον κυρίως αγώνα. Ανάλογα με τον αριθμό συμμετοχών οι αγωνοδίκες καθορίζουν τον αριθμό των δοκιμαστικών προσπαθειών.

Με βάση τους καλύτερους χρόνους των δοκιμών ορίζονται τα ζεύγη που λαμβάνουν μέρος στον αγώνα με βάση τους Πίνακες του Παραρτήματος Ι του Γενικού Κανονισμού Αγώνων Παραλληλοδρομίου.

ΑΤΟΜΙΚΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ (PITS)

1. Κάθε αγωνιζόμενος μπορεί να οργανώσει το ατομικό συνεργείο του μέσα σε καθορισμένο από τον οργανωτή χώρο.
2. Τα μέλη του συνεργείου δεν μπορούν να είναι περισσότερα από 3 για ατομικό συνεργείο ή 5 για ομαδικό συνεργείο.
3. Υπεύθυνος του συνεργείου είναι ο ίδιος ο αγωνιζόμενος που οφείλει να δηλώσει τον επικεφαλής του στον αρμόδιο έφορο (PITS MARSHAL), ο οποίος θα είναι και ο μόνος, από την ομάδα του SERVICE, που θα εισέρχεται στον χώρο του BURN OUT. Κατ' εξαίρεση για τις κατηγορίες OPEN και A, επιτρέπεται να εισέλθουν στον χώρο του BURN OUT, τρεις (3) μηχανικοί.
4. Ανεφοδιασμός επιτρέπεται μόνο στον χώρο του ατομικού του συνεργείου κάθε αγωνιζόμενου από δοχείο που θα βρίσκεται εκεί, με την απαραίτητη προϋπόθεση να υπάρχει πυροσβεστήρας 5kgf και ότι ο κινητήρας δεν θα βρίσκεται σε λειτουργία.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στο βοηθό του ή αν λείπουν σε ένα από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύεται από το σχετικό παράβολο. Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρο 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από το σχετικό παράβολο.

ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Απαγορεύεται το ζέσταμα (burn out) ή οι δοκιμές στο χώρο των paddocks ή του αεροδρομίου. Κάθε παράβαση μπορεί, με απόφαση Αγωνοδικών, να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

Υπενθυμίζεται όλοι οι οδηγοί (εκτός των Κατηγοριών Β και Ν) πρέπει να φορούν εγκεκριμένες φόρμες και λοιπό αγωνιστικό εξοπλισμό ένδυσης και υπόδυσης.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει την Κυριακή 15 Απριλίου 2007 στο χώρο του αγώνα μετά του τέλος των αγώνων και την εκπνοή του χρόνου για την υποβολή ενστάσεων. Στην συνέχεια θα γίνει η απονομή κυπέλλων.

ΕΠΑΘΛΑ

Στους νικητές του αγώνα θα απονεμηθούν τα εξής:

- Στους νικητές κάθε κατηγορίας Κύπελλα
- Στους δεύτερους νικητές κάθε κατηγορίας Κύπελλα
- Στους τρίτους νικητές κάθε κατηγορίας Κύπελλα

ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Οι χορηγοί (SPONSORS) των αγωνιζομένων μπορούν να κάνουν προβολή των προϊόντων τους **ΜΟΝΟ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΩΝ PADDOCKS ΠΟΥ ΤΟΥΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΙ.**

Η **διανομή διαφημιστικού υλικού** στους υπόλοιπους χώρους **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ.** Παράβαση των ανωτέρω καθιστά υπεύθυνο τον αγωνιζόμενο.

PADDOCKS – PITS

- Απαγορεύεται αυστηρά στους αγωνιζόμενους και στα συνεργεία τους η κυκλοφορία στο χώρο της πίστας μετά το τέλος των δοκιμών, και του αγώνα.
- Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται να τοποθετήσει στο χώρο του Paddock ένα αυτοκίνητο service και να χρησιμοποιήσει **30 m²** για κάθε συμμετοχή.
- Στον χώρο των PITS δικαιούνται να εισέλθουν για κάθε αγωνιζόμενο 3 μηχανικοί. Οι μηχανικοί κατά την διάρκεια του αγώνα θα βρίσκονται πίσω από τον διάδρομο επικοινωνίας των PITS με την πίστα. **Οι μηχανικοί των αγωνιζομένων πρέπει να έχουν υποχρεωτικά πυροσβεστήρα 5kg τουλάχιστον στον χώρο των pits.** Η μη τήρηση της παρούσας παραγράφου επιφέρει αποκλεισμό.
- Το προσωπικό των PITS για την είσοδο του από τα Paddock στον χώρο των PITS πρέπει να έχει ΚΑΡΤΕΣ PITS.
- Στο χώρο των paddock απαγορεύεται η κίνηση και οι δοκιμές με αγωνιστική μοτοσικλέτα ή αυτοκίνητο.
- **Απαγορεύεται ρητά η λείτουργία κινητήρων στα PADDOCKS καθώς και στον ευρύτερο χώρο του αεροδρομίου, εκτός του ωραρίου που καθορίζεται από 08.00 έως 14.30.**
- Η μη τήρηση όλων των όρων της παρούσας παραγράφου επιφέρει αποκλεισμό.

ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 15 Απριλίου 2007 μετά το τέλος των αγώνων.