

Αγώνας DRAGSTER Αυτοκινήτων Κυπέλλου Ελλάδας

Αγώνας DRAGSTER Μοτοσικλετών Πρωταθλήματος Ελλάδας

Αεροδρόμιο Πολύκαστρου 19 – 20 Μαΐου 2007

Ειδικός Κανονισμός

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Έναρξη εγγραφών.	Δευτέρα 30 Απριλίου ώρα 18.00
2. Λήξη εγγραφών.	Δευτέρα 14 Μαΐου ώρα 22.00.
3. Άνοιγμα Πίστας.	Σάββατο 19 Μαΐου από ώρα 07.00
4. Διοικητικός Έλεγχος (Διανομή αριθμών συμμετοχής κ.λ.π.).	Σάββατο 19 Μαΐου από ώρα 08.30 – 11.00
5. Έλεγχος εξακρίβωσης.	Σάββατο 19 Μαΐου από ώρα 09.00 – 11.30
6. Υποχρεωτική Ενημέρωση (BRIEFING) Αγωνιζομένων.	Σάββατο 19 Μαΐου ώρα 11.30 – 11.45
6. Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων & σειρών εκκίνησης.	Σάββατο 19 Μαΐου ώρα 11.45 στη Γραμματεία του αγώνα.
7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ.	<u>Σάββατο 19 Μαΐου</u> 12.00 – 12.45 Προκριματικά AUTO 12.45 – 13.30 Προκριματικά MOTO 13.30 – 14.15 Προκριματικά AUTO 14.15 – 15.00 Προκριματικά MOTO 15.00 – 15.45 Προκριματικά AUTO 15.45 – 16.30 Προκριματικά MOTO 16.30 – 17.30 Ελεύθερα Δοκιμαστικά
<u>Οι παραπλεύρως ώρες είναι ενδεικτικές.</u>	<u>Κυριακή 20 Μαΐου</u> 08.30 – 08.45 Briefing Οδηγών 09.00 – 10.00 Προκριματικά AUTO 10.00 – 11.00 Προκριματικά MOTO 11.00 – 11.45 Προημιτελικά AUTO 11.45 – 12.30 Προημιτελικά MOTO 12.30 – 13.15 Ημιτελικοί AUTO 13.15 – 14.00 Ημιτελικοί MOTO 14.00 – 14.30 Τελικοί AUTO 14.30 – 15.00 Τελικοί MOTO
<u>Οι αγώνες θα διεξαχθούν σε ζεύγη.</u>	
7. Τελικός τεχνικός έλεγχος.	Μετά τη λήξη του αγώνα κάθε κατηγορίας.
8. Δημοσίευση αποτελεσμάτων.	30 λεπτά μετά τη λήξη αγώνα κάθε κατηγορίας.
9. Απονομή επάθλων.	Μετά τη λήξη των αγώνων στην πίστα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα, για δελτία πληροφοριών, θα λειτουργεί παραπλεύρως του χώρου εκκίνησης από Σάββατο 19 Μαΐου 2007 και ώρα 08:30.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Στην Πίστα.

ΑΡΘΡΟ 1.

1. ΟΡΙΣΜΟΣ.

Η ΛΕ.Ν.Ο.Ε. διοργανώνει, με την έγκριση της ΕΘ.Ε.Α. και ΕΘ.Ε.Α.Μ. Αγώνα DRAGSTER, Αυτοκινήτων Κυπέλλου Ελλάδας και Αγώνα Πρωταθλήματος DRAGSTER Μοτοσικλετών στην Πίστα Πολύκαστρου την 19 – 20 Μαΐου 2007.

Ο Αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ – ΔΑΚΜ), και των παραρτημάτων του.
- β. Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ – ΕΑΚΜ), και των παραρτημάτων του.
- γ. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων – Κυπέλλων της (ΕΘ.Ε.Α- ΕΘ.Ε.Α.Μ.) και των Εγκυκλίων της
- δ. Του Γενικού Κανονισμού Αγώνων DRAGSTER.
- ε. Του Συμπληρωματικού κανονισμού της ΛΕ.Ν.Ο.Ε.
- στ. Του Τεχνικού Κανονισμού Αγώνων DRAGSTER.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
Μέλη: ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΑΓΙΑΣΜΕΝΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ

3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αγωνοδίκης: ΛΕ.Μ.Α.Κ.

Παρατηρητής ΕΘ.Ε.Α:

Αλυτάρχης: ΛΕ.Μ.Α.Κ.

Γραμματέας του Αγώνα: ΓΚΟΥΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Τεχνικός Έφορος Αυτοκινήτων: ΛΕ.Μ.Α.Κ.

Τεχνικός Έφορος Μοτοσικλετών: ΛΕ.Μ.Α.Κ.

Έφορος Χρονομέτρησης: ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

Βοηθοί Χρονομέτρησης: ΜΑΚΕΔΟΝΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

Κριτής Εκκίνησης: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ

Βοηθοί εκκίνησης: ΦΙΡΙΝΙΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ

ΓΟΥΝΑΡΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ

Επικεφαλής Γιατρός: ΛΕ.Μ.Α.Κ.

Η ΕΛΠΑ, η ΛΕ.Ν.Ο.Ε. η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί στη διάρκεια των επίσημων δοκιμών και του αγώνα. Η αστική ευθύνη βαρύνει την Ασφαλιστική Εταιρία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΝΙΚΑ

Ο Αγώνας περιλαμβάνεται στο Κύπελλο Αυτοκινήτων και Πρωτάθλημα Μοτοσικλετών της ΕΘ.Ε.Α. - ΕΘ.Ε.Α.Μ.

ΑΡΘΡΟ 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΘΕΣΗ – ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:

Διαγωνισμός επιτάχυνσης μεταξύ δύο οχημάτων από στάση και για συγκεκριμένη διαδρομή. Το μήκος της διαδρομής ορίζεται στα 402,336 μέτρα (1320 πόδια).

Η εκκίνηση δίνεται μέσω ηλεκτρονικής συσκευής.

Ο χρόνος αρχής - τέλους μετράει στον υπολογισμό της επίδοσης των οχημάτων.

2. ΠΙΣΤΑ:

Θέση: Αεροδρόμιο Πολυκάστρου

Τηλ.: 23410 76400

Φαξ.: <<

Ηλεκτρονική Διεύθυνση : lemakinfo@yahoo.gr

Μήκος Διαδρομής: 1150 μ.

Πλάτος Διαδρομής: 26 μ.

Τοποθεσία: Αεροδρόμιο Αερολέσχης Κιλκίς

3. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ:

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα έχει μία σειρά κάθετων φώτων δίνοντας οπτικά την αντίστροφη μέτρηση σε κάθε οδηγό και είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο. Οι οδηγοί προσπαθούν να εκκινήσουν μεταξύ του σβησίματος του τελευταίου πορτοκαλί και του ανάματος του πράσινου φωτός. Η τεχνική στην τοποθέτηση και εκκίνηση είναι από τα βασικά προτερήματα που πρέπει να αναπτύξει ο οδηγός.

ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Καταγράφονται ο χρόνος αντίδρασης, ο χρόνος στα 402.336 μέτρα και η ταχύτητα εξόδου καθώς το όχημα περνάει από τις δέσμες των φωτοκύτταρων.

ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ

Το άναμμα του κόκκινου φωτός οδηγεί στην ακύρωση του αγωνιζόμενου. Αυτό γίνεται όταν ο οδηγός αντιδρά πιο γρήγορα και ξεκινάει πριν το πράσινο φως.

ΑΡΘΡΟ 4. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΑ

Όλα τα οχήματα (Αυτοκίνητα και Μοτοσικλέτες) που είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό DRAGSTER της ΕΛΠΑ-ΕΘΕΑ.

Οι κατηγορίες Αυτοκινήτων είναι :

ΑΑ/1: αυτοκίνητα ομάδας ΑΑ μέχρι 1800κ.εκ.

ΑΑ/2: αυτοκίνητα ομάδας ΑΑ πάνω από 1800κ.εκ.

ΑΤ/1: αυτοκίνητα ομάδας ΑΤ μέχρι 1800κ.εκ δικίνητα

ΑΤ/2: αυτοκίνητα ομάδας ΑΤ πάνω 1800κ.εκ. ή τετρακίνητα ανεξαρτήτως κυβισμού

ΒΑ/1: αυτοκίνητα ομάδας ΒΑ μέχρι 1800 κ.εκ.

ΒΑ/2: αυτοκίνητα ομάδας ΒΑ πάνω από 1800 κ.εκ.

ΒΤ/1: αυτοκίνητα ομάδας ΒΤ δικίνητα

ΒΤ/2: αυτοκίνητα ομάδας ΒΤ τετρακίνητα

ΝΑ: αυτοκίνητα παραγωγής ατμοσφαιρικά

ΝΤ: αυτοκίνητα παραγωγής με υπερτροφοδότηση

OPEN: μια κλάση για όλα τα αυτοκίνητα της κατηγορίας, ειδικά σωληνωτά dragster και ιδιοκατασκευές

Οι κατηγορίες μοτοσικλετών είναι:

1: MINI OPEN Έως 100cc τετράχρονες και 80cc δίχρονες

2.1: Μέχρι 200 cc δίχρονες

2.2: Μέχρι 600 cc τετράχρονες

3: Από 601 από 751 cc τετράχρονες , τετρακύλινδρες ή από 751 έως 1400 cc τετράχρονες δικύλινδρες

4: Δικύλινδρες OPEN (πάνω από 1401 cc) ή 751cc και άνω τετράχρονες ή μέχρι 750cc δίχρονες

5: Από 750 cc και άνω τετράχρονες ατμοσφαιρικές ή έως 750 cc υπερτροφοδοτούμενες

6: Ελεύθερες OPEN

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έγκυρη αγωνιστική άδεια της ΕΘ.Ε.Α. - ΕΘ.Ε.Α.Μ.

Κάθε αυτοκίνητο έχει το δικαίωμα να αγωνιστεί μέχρι δύο φορές με διαφορετικό οδηγό και σε διαφορετική κατηγορία.

Απαγορεύεται αναβάτης να τρέξει δύο φορές στην ίδια κατηγορία έστω και με διαφορετική μοτοσικλέτα.

Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει στην ίδια κατηγορία μόνο μια φορά.

ΑΡΘΡΟ 6. ΛΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΕΓΓΡΑΦΕΣ

1. Οι αιτήσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στο έντυπο του Οργανωτή, από συμμετέχοντες και οδηγούς κατόχους έγκυρων αγωνιστικών αδειών, το αργότερο μέχρι την **Δευτέρα 14 Μαΐου 2007 και ώρα 22.00 στα γραφεία της ΛΕ.Ν.Ο.Ε. (Αχιλλέως 13, Εύοσμος Θεσ/νίκης, ΤΗΛΕΦΩΝΟ και FAX 2310 - 574192)**.

Για να συμμετάσχει ένας οδηγός αυτοκινήτου στην OPEN, θα πρέπει να συμμετάσχει πρώτα σε τρεις αγώνες σε Α,Τ ή Β. Για μοτοσυκλέτα σε τρεις άλλες κατηγορίες.

2. Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται η τροποποίησή της. Ο αγωνιζόμενος μπορεί να αντικαταστήσει το όχημα που δήλωσε με άλλο της ίδιας κατηγορίας και μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης.

Εάν το όχημα κατά την εξακρίβωση δεν ανταποκρίνεται στην κατηγορία, μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση του αγωνοδίκη μεταφέρεται στην κατηγορία του ή δεν γίνεται αποδεκτό.

3. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε αγωνιζομένου, με σύμφωνη γνώμη της ΕΘ.Ε.Α. - ΕΘ.Ε.Α.Μ. εξηγώντας τους λόγους της άρνησης. Η απόρριψη θα γνωστοποιηθεί στον αγωνιζόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

4. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει ότι ο συμμετέχων αποδέχεται τον κανονισμό του αγώνα και ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ, ΕΑΚΜ δωσινδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά στον αγώνα.

5. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 160 συμμετοχές.

6. Ο ελάχιστος αριθμός συμμετοχών για να γίνει ο αγώνας, καθορίζεται σε 32 και για να προσμετρήσει κάθε κατηγορία σε **ΔΥΟ (2)**.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

1. Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται από τον Οργανωτή και για την ασφάλιση αγωνιζομένων από τις εγκυκλίους της ΕΘ.Ε.Α. και της ΕΘ.Ε.Α.Μ.

2. Δήλωση συμμετοχής που δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής και τον αριθμό αγωνιστικής αδειάς, δεν γίνεται δεκτή.

3. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζομένου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλεια αυτή ισχύει από την εκκίνηση μέχρι την λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή από την στιγμή εγκατάλειψης ή αποκλεισμού.

4. Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εφόσον:

- α- η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- β- ο αγώνας ματαιωθεί.

ΑΡΘΡΟ 8. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

1. Οι Αγωνοδίκες σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ και 100.4 του ΕΑΚΜ, έχουν το δικαίωμα να τροποποιούν τις διατάξεις του ειδικού κανονισμού ανάλογα με τις περιστάσεις και πρέπει να ειδοποιήσουν έγκαιρα τους συμμετέχοντες.

2. Κάθε τροποποίηση θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟ 9. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

1. Ο Αλυτάρχης υποχρεούται στην εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού κατά την διεξαγωγή του Αγώνα. Για κάθε σημαντική απόφασή του σχετικά με την ερμηνεία του Γενικού ή Ειδικού Κανονισμού πρέπει να ενημερώνει τον Αγωνοδίκη.

2. Κάθε ένσταση κατά του Κανονισμού εξετάζεται και αποφασίζεται από τον Αγωνοδίκη.

3. Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον Κανονισμό εξετάζεται και αποφασίζεται από τον Αγωνοδίκη.

4. Για κάθε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του παρόντος αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΘ.Ε.Α. - ΕΘ.Ε.Α.Μ.

5. Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από αγωνιζόμενο θα δικάζεται από τον Αγωνοδίκη.

6. Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του αγωνιζόμενου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει στο όχημα.

ΑΡΘΡΟ 10. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Η σειρά εκκίνησης ορίζεται από τον Οργανωτή.
2. Οι αριθμοί συμμετοχής θα δοθούν στους συμμετέχοντες από την οργάνωση. Θα ξεκινούν από το 1ο και θα δίνονται από την μεγαλύτερη κατηγορία προς τη μικρότερη.
3. Σε όλη την διάρκεια του Αγώνα θα πρέπει να υπάρχει ο αριθμός συμμετοχής. Το αναγνωριστικό κατηγορίας στο επάνω αριστερό μέρος στα αυτοκίνητα και εμπρός στις μοτοσυκλέτες.

ΑΡΘΡΟ 11. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να έχουν διαφημίσεις στα οχήματά τους σύμφωνα με τους νόμους του Κράτους και τις διατάξεις της ΔΟΑ – ΔΟΜ.

Οι χορηγοί (Sponsors) των αγωνιζόμενων μπορούν να κάνουν προβολή των προϊόντων τους μόνο στο χώρο του Paddock.

Η διανομή διαφημιστικού υλικού στους υπόλοιπους χώρους απαγορεύεται (παράβαση των ανωτέρω καθιστά υπεύθυνο τον αναβάτη).

ΑΡΘΡΟ 12. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

1. Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα γίνει σύμφωνα με το πρόγραμμα, από τους Τεχνικούς Εφόρους. Θα είναι γενικής μορφής και θα αφορά αγωνιστικές άδειες, άδειες οδήγησης και συμφωνία του οχήματος με την κατηγορία που δηλώθηκε.
2. Ο τεχνικός έλεγχος μπορεί να φτάσει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του οχήματος.
3. Κάθε παραποίηση των σημάτων θα επιφέρει την ποινή του αποκλεισμού. Στα οχήματα θα χορηγείται ειδικό σήμα αναγνώρισης ομάδας.
4. Κάθε παρέκκλιση που διέφυγε του Τεχνικού Εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται δεκτή.
5. Η εκπρόθεσμη προσέλευση αγωνιζόμενου φέρει αποκλεισμό, εκτός από περίπτωση ανώτερης βίας που θα κριθεί από τον Αγωνοδίκη.

ΑΡΘΡΟ 13. ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Κάθε όχημα πρέπει να είναι σύμφωνο με τον Τεχνικό Κανονισμό.
2. Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φοράνε φόρμα και κράνος εγκεκριμένα. Στην OPEN, το κράνος να είναι κλειστού τύπου.
3. Οι φόρμες δεν είναι υποχρεωτικές στην Κατηγορία Β.
4. Απαγορεύεται στα οχήματα να κινηθούν αντίθετα προς την φορά του αγώνα και το σπρώξιμο από οποιονδήποτε μετά την εκκίνηση.

ΑΡΘΡΟ 14. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Οι σειρές εκκίνησης καθορίζονται από τον Οργανωτή και θα είναι με οχήματα της ίδιας κατηγορίας. Τα δοκιμαστικά ορίζονται ως τέσσερα (4) και θα είναι όλα επίσημα.

Στην εκκίνηση λαμβάνουν μέρος όλοι οι αγωνιζόμενοι, ανά ζεύγη (πλην OPEN), σε μία από τις χρονομετρημένες προσπάθειες με στόχο την επίτευξη του καλλίτερου χρόνου και την προνομιούχο κατάταξη για τον Αγώνα.

Με βάση τους χρόνους καταρτίζεται ο πίνακας του κυρίως αγώνα.

Ένας Αγώνας που διεκόπη λόγω ανωτέρας βίας θα θεωρηθεί ότι ολοκληρώθηκε αν έχει ολοκληρωθεί το σκέλος των χρονομετρημένων δοκιμών. Τότε απονέμονται για την βαθμολογία οι μισοί βαθμοί.

BURN OUT (Ζέσταμα ελαστικών)

Χρησιμοποιείται μόνο νερό.

Σε περίπτωση βλάβης στο BURN OUT, απαγορεύεται στο όχημα να σταθεί στην γραμμή εκκίνησης.

Κανένας δεν πρέπει να κρατά το όχημα κατά το BURN OUT.

Επιτρέπεται μόνο ένα BURN OUT, κάθε φορά.

Μετά το BURN OUT, απαγορεύεται ο ψεκασμός της εισαγωγής με τεχνητό ψεκασμό.

ΓΡΑΜΜΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ

Όλες οι ρυθμίσεις και έλεγχοι πρέπει να έχουν τελειώσει πριν την περιοχή στησίματος. Κανένας δεν επιτρέπεται να αγγίζει το όχημα σ' αυτήν την περιοχή.

ΣΤΗΣΙΜΟ

Το όχημα πρέπει να στηθεί και εκκινήσει με τον οδηγό του και την δική του ισχύ.

Απαγορεύεται το στήσιμο και η εκκίνηση με σπρώξιμο.

Μόνο η οπτική παρατήρηση των χρονομέτρων εξακριβώνει την θέση του οχήματος.

Αποτυχία στο στήσιμο μετά τις εντολές του Αφέτη μπορεί να φέρει ακύρωση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η εκκίνηση θα δίνεται με το σύστημα του CHRISTMAS TREE.

Αν ο αγωνιζόμενος δεν παρουσιαστεί στη γραμμή εκκίνησης μέσα σε δύο (2) λεπτά από την στιγμή που τον καλεί ο Αφέτης αποκλείεται από το σκέλος.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Πλήρως ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης μπορεί να υπολογίζει ξεχωριστά το χρόνο διαδρομής και τη ταχύτητα εξόδου για κάθε λωρίδα. Η ακρίβεια του είναι του χιλιοστού του δευτερολέπτου.

ΠΡΟΚΡΙΣΗ

Για να είναι μια προσπάθεια πρόκρισης έγκυρη, όλα τα οχήματα θα πρέπει να στηθούν και να εκκινήσουν μόνα τους.

Στην περίπτωση κατά την οποία κάποιος οδηγός ή οδηγοί λόγω ανωτέρας βίας δεν καταφέρουν να κάνουν έστω και μία προκριματική κούρσα, τότε οι Αγωνοδίκες του αγώνα έχουν το δικαίωμα να τους εντάξουν στην λίστα των προκριθέντων πίσω από όλους τους άλλους οδηγούς. Αν είναι πάνω από ένας οι οδηγοί που θα ενταχθούν στην λίστα των προκριθέντων η σειρά κατάταξης τους θα ορίζεται από τη μέχρι εκείνης της στιγμής βαθμολογία τους.

ΣΧΑΡΕΣ

Οι προκριματικοί χρόνοι ορίζουν τις θέσεις στην σχάρα.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ, ΠΑΥΣΗ, ΑΠΟΒΟΛΗ ΠΟΙΝΗ

Καθυστέρηση προσέλευσης στον χώρο εκκίνησης, ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ.

Άρνηση συμμόρφωσης στις οδηγίες των Κριτών, ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ.

Μη συμμόρφωση στους όρους διεξαγωγής του Burn out, ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ.

ΑΡΘΡΟ 15. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME)

1. Οι αγωνιζόμενοι, αμέσως μετά τον τερματισμό τους στον τελικό σκέλος πρέπει να κατευθύνουν τα αυτοκίνητα τους στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης όπου θα παραμένουν μέχρι το τέλος.
2. Σε περίπτωση 2^{ης} συμμετοχής με ίδιο αυτοκίνητο αυτό θα επιστρέψει στην αφετηρία με την συνοδεία εντεταλμένου ατόμου από την οργάνωση.

ΑΡΘΡΟ 16. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου, για τα αυτοκίνητα που έχουν καταταγεί στην πρώτη θέση κάθε κατηγορίας, καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, κατά την απόλυτη κρίση των Αγωνοδικών που ενεργούν αυτεπάγγελα ή μετά από ένταση ή μετά από εισήγηση του Αλυτάρχη ή κατ' εφαρμογή σχετικής εγκυκλίου της ΕΘΕΑ.

ΑΡΘΡΟ 17. ΕΝΤΑΣΕΙΣ ΕΦΕΣΕΙΣ

1. Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

- α. Σχετικά με αντικανονική εγγραφή ή με τον έλεγχο εξακρίβωσης μισή (½) ώρα μετά το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης.
- β. Σχετικά με τεχνικά θέματα μέσα σε 15 λεπτά από τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου.
- γ. Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης, μέσα σε μισή ώρα (½) από

την συνάρτηση τους.

δ. Κατά της χρονομέτρησης δεν χωράει καμία ένσταση.

2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη ή στον Αγωνοδίκη συνοδευόμενες με το παράβολο. Το παράβολο επιστρέφεται όταν η ένσταση δεν γίνει δεκτή.

Ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου έγινε ή ένσταση θέτει στη διάθεση των αγωνοδίκων το αυτοκίνητο του χωρίς καμία επιφύλαξη.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα θα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του οχήματος και ο ενιστάμενος πρέπει να καταθέσει στον Αλυτάρχη συμπληρωματικά ποσά αποσυναρμολόγησης.

Τα έξοδα αποσυναρμολόγησης, συναρμολόγησης και μεταφοράς του οχήματος βαρύνουν τον ενιστάμενο όταν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο όταν γίνει δεκτή. Το ίδιο θα συμβεί και όταν υπάρχει διαφορά στα έξοδα (από τα παράβολα).

3. Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται με το αντίστοιχο παράβολο.

ΑΡΘΡΟ 18. ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ

Τα αποτελέσματα θα ανακοινώνονται στον χώρο του αγώνα, εντός τριάντα (30) λεπτών . Μετά τη λήξη των αγώνων και θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων.

ΑΡΘΡΟ 19. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει την Κυριακή 20 Μαΐου, αμέσως μετά τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 20. ΕΠΑΘΛΑ

Τα έπαθλα που θα απονέμονται υποχρεωτικά είναι:

Όλες οι Κατηγορίες Αυτοκινήτων και Μοτοσικλετών.

Η απονομή των επάθλων θα γίνει στο χώρο της πίστας αμέσως μετά τον τέλος των αγώνων.

Στον αγώνα κάθε κατηγορίας απονέμονται:

- στον 1^ο κάθε κατηγορίας: κύπελλο
- στον 2^ο κάθε κατηγορίας: κύπελλο
- στον 3^ο κάθε κατηγορίας: κύπελλο

ΑΡΘΡΟ 21. ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει την: Κυριακή 20 Μαΐου αμέσως μετά τον αγώνα.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου.