



ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
Αγώνα της 23 Ιουνίου – 24 Ιουνίου 2007

1. Στα προκριματικά οι οδηγοί υποχρεωτικά θα περνούν κατά ζεύγη. Δεν θα υπάρχει δικαίωμα επιλογής διαδρόμου από τον οδηγό. Αυτό θα καθορίζεται από την Οργάνωση. Θα ξεκινήσουν οι μονοί αριθμοί από τον 1 και μετά εναλλάξ.
2. Οι αγωνιζόμενοι θα εισέρχονται στον χώρο του BURN OUT, με τον αρχιμηχανικό τους και μόνο στις OPEN και 4,5 μοτοσικλετών με 1 βοηθό μηχανικό.
3. Η προσέλευση στον χώρο του BURN OUT, θα γίνεται κατά κατηγορία και με την σειρά που ανακοινώνεται στα μεγάφωνα.
4. Η παρουσία των οδηγών είναι υποχρεωτική στο Briefing. Στο τέλος η υπογραφή θα μπαίνει μόνο από τον ίδιο τον οδηγό.
5. Η τήρηση της σειράς του προγράμματος είναι υποχρεωτική σε όλους.
6. Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να τηρούν αυστηρά τους κανόνες ασφαλείας.
7. Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα και στον χώρο του BURN OUT, σε οποιονδήποτε εκτός των αρμοδίων (αγωνιζομένων – οργανωτών), καθώς και μηχανικών με παντόφλες.
8. Στην κατηγορία OPEN, το ρυμουλκό αυτοκίνητο θα πρέπει να βρίσκεται εκτός των PITS.
9. Η παρουσία του Αρχιμηχανικού με πυροσβεστήρα, είναι υποχρεωτική στην εκκίνηση.
10. Απαγορεύεται ο δανεισμός της κάρτας συμμετοχής σε οποιονδήποτε. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί χρήση της κάρτας συμμετοχής από άλλο άτομο, θα επιβληθούν κυρώσεις στον οδηγό.
11. Για οποιαδήποτε καθυστέρηση προσέλευσης αγωνιζομένου θα πρέπει να ενημερώνεται η Οργανωτική Επιτροπή έγκαιρα.
12. Κατά τον τεχνικό έλεγχο η παρουσία αγωνιζομένου και αρχιμηχανικού είναι υποχρεωτική. Τα πιστοποιητικά για τα διάφορα εξαρτήματα που θα ζητηθούν θα πρέπει να είναι έτοιμα για να επιδειχθούν
13. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται να τοποθετήσει στο χώρο του Paddock ένα αυτοκίνητο Service και να χρησιμοποιήσει **10 m²** για κάθε συμμετοχή.
14. Οι μηχανικοί πρέπει να έχουν **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ** πυροσβεστήρα 5 kg τουλάχιστον, σε εμφανές σημείο στον χώρο των Pits.
15. Στο χώρο των Paddock, απαγορεύεται η κίνηση με αγωνιστική μοτοσικλέτα ή αυτοκίνητο.
16. Οι κορίνες στην γραμμή που χωρίζει τους δύο διαδρόμους (εφόσον υπάρξουν), είναι προέκταση της γραμμής προς τα πάνω. Οποιοδήποτε ρίξιμο κορίνας είτε με το πόδι είτε με οποιοδήποτε μέρος του οχήματος (auto – moto), συνεπάγεται αποκλεισμό.

Η Γραμματέας

Ο Πρόεδρος