

**Αγώνας DRAGSTER Αυτοκινήτων
Κυπέλλου Ελλάδας
Αγώνας Πρωταθλήματος DRAGSTER Μοτοσικλετών**

Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών 22 – 23 Δεκεμβρίου 2007

Ειδικός Κανονισμός

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Έναρξη εγγραφών.	Δευτέρα 10 Δεκ. ώρα 18.00
2. Λήξη εγγραφών.	Τετάρτη 19 Δεκ. ώρα 22.00.
3. Άνοιγμα Πίστας.	Σάββατο 22 Δεκ.. από ώρα 07.00
4. Διοικητικός Έλεγχος (Διανομή αριθμών συμμετοχής κ.λ.π.).	Σάββατο 23 Δεκ. από ώρα 08.30 – 11.00
5. Έλεγχος εξακρίβωσης.	Σάββατο 22 Δεκ. από ώρα 09.00 – 11.30
6. Υποχρεωτική Ενημέρωση (BRIEFING) Αγωνιζομένων.	Σάββατο 23 Δεκ. ώρα 11.30 – 11.45
6. Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων & σειρών εκκίνησης.	Σάββατο 22 Δεκ. ώρα 11.45 στη Γραμματεία του αγώνα.
7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ. <u>Οι παραπλεύρως ώρες είναι ενδεικτικές.</u> <u>Οι αγώνες θα διεξαχθούν σε ζεύγη.</u>	<u>Σάββατο 22 Δεκ.</u> 12.00 – 12.45 Προκριματικά AUTO 12.45 – 13.30 Προκριματικά MOTO 13.30 – 14.15 Προκριματικά AUTO 14.15 – 15.00 Προκριματικά MOTO 15.00 – 15.45 Προκριματικά AUTO 15.45 – 16.30 Προκριματικά MOTO <u>Κυριακή 23 Δεκ.</u> 08.30 – 08.45 Briefing Οδηγών 09.00 – 10.00 Προκριματικά AUTO 10.00 – 11.00 Προκριματικά MOTO 11.00 – 11.45 Προημιτελικά AUTO 11.45 – 12.30 Προημιτελικά MOTO 12.30 – 13.15 Ημιτελικοί AUTO 13.15 – 14.00 Ημιτελικοί MOTO 14.00 – 14.30 Τελικοί AUTO 14.30 – 15.00 Τελικοί MOTO
7. Τελικός τεχνικός έλεγχος.	Μετά τη λήξη του αγώνα κάθε κατηγορίας.
8. Δημοσίευση αποτελεσμάτων.	30 λεπτά μετά τη λήξη αγώνα κάθε κατηγορίας.
9. Απονομή επάθλων.	Μετά τη λήξη των αγώνων στην πίστα.

Η Γραμματεία του Αγώνα, για δελτία πληροφοριών, θα λειτουργεί παραπλεύρως του χώρου εκκίνησης από Σάββατο 22 Δεκ. 2007 και ώρα 08.30.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Στην Πίστα.

ΑΡΘΡΟ 1.

1. ΟΡΙΣΜΟΣ.

Η ΛΕ.Ν.Ο.Ε. διοργανώνει, με την έγκριση της ΕΘ.Ε.Α. και ΕΘ.Ε.Α.Μ. Αγώνα DRAGSTER, Αυτοκινήτων Κυπέλλου Ελλάδας και Αγώνα Πρωταθλήματος DRAGSTER, Μοτοσικλετών στο Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών την 22 – 23 Δεκ. 2007.

Ο Αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ – ΔΑΚΜ), και των παραρτημάτων του.
- β. Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ – ΕΑΚΜ), και των παραρτημάτων του.
- γ. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων – Κυπέλλων της (ΕΘ.Ε.Α- ΕΘ.Ε.Α.Μ.) και των Εγκυκλίων της
- δ. Του Γενικού Κανονισμού Αγώνων DRAGSTER.
- ε. Του Συμπληρωματικού κανονισμού της ΛΕ.Ν.Ο.Ε.
- στ. Του Τεχνικού Κανονισμού Αγώνων DRAGSTER.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

Μέλη: ΦΩΣΚΟΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ

3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αγωνοδίκες: Πρόεδρ. ΕΘΕΑ – Τζουμαιλής Βαγγέλης – Κωνσταντίνου Στέλιος

Παρατηρητής ΕΘ.Ε.Α: ΕΘΕΑ

Αλυτάρχης: ΠΑΡΤΑΚΙΛΟΥΔΗΣ ΣΤΕΛΙΟΣ.

Γραμματέας του Αγώνα: ΜΑΝΟΥΣΑΚΙΔΟΥ ΑΓΑΠΗ

Τεχνικός Έφορος Αυτοκινήτων: ΜΑΡΑΝΤΖΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Τεχνικός Έφορος Μοτοσικλετών: ΒΑΣΣΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

Έφορος Χρονομέτρησης: ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

Βοηθεί Χρονομέτρησης: ΜΑΚΕΔΟΝΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

ΣΔΟΥΓΚΟΣ ΝΙΚΟΣ

Κριτής Εκκίνησης: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ

Βοηθεί εκκίνησης: ΦΙΡΙΝΙΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ

ΓΟΥΝΑΡΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ

Επικεφαλής Γιατρός: ΛΑΜΣ.

Η ΕΛΠΑ, η ΛΕ.Ν.Ο.Ε. η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί στη διάρκεια των επίσημων δοκιμών και του αγώνα. Η αστική ευθύνη βαρύνει την Ασφαλιστική Εταιρία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΝΙΚΑ

Ο Αγώνας περιλαμβάνεται στο Κύπελλο Αυτοκινήτων και Πρωτάθλημα Μοτοσικλετών της ΕΘ.Ε.Α. - ΕΘ.Ε.Α.Μ.

ΑΡΘΡΟ 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΘΕΣΗ – ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

1. Περιγραφή.

Διαγωνισμός επιτάχυνσης μεταξύ δύο οχημάτων από στάση και για συγκεκριμένη διαδρομή. Το μήκος της διαδρομής ορίζεται στα 402.34 μέτρα.

Η εκκίνηση δίνεται μέσω ηλεκτρονικής συσκευής.

Ο χρόνος αρχής - τέλους μετράει στον υπολογισμό της επίδοσης των οχημάτων.

2. Πίστα.

Θέση: Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών

Ηλεκτρονική Διεύθυνση : lenoedragster@yahoo.gr

Μήκος Διαδρομής: 870 μ.

Πλάτος Διαδρομής: 26 μ.

Τοποθεσία: Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών

3. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα έχει μία σειρά κάθετων φώτων δίνοντας οπτικά την αντίστροφη μέτρηση σε κάθε οδηγό και είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο. Οι οδηγοί προσπαθούν να εκκινήσουν μεταξύ του σβησίματος του τελευταίου πορτοκαλί και του ανάματος του πράσινου φωτός. Η τεχνική στην τοποθέτηση και εκκίνηση είναι από τα βασικά προτερήματα που πρέπει να αναπτύξει ο οδηγός.

ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Καταγράφονται ο χρόνος αντίδρασης, ο χρόνος στα 402,34 μέτρα και η ταχύτητα εξόδου καθώς το όχημα περνάει από τις δέσμες των φωτοκύτταρων.

ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ

Το άναμμα του κόκκινου φωτός οδηγεί στην ακύρωση του αγωνιζόμενου. Αυτό γίνεται όταν ο οδηγός αντιδρά πιο γρήγορα και ξεκινάει πριν το πράσινο φως.

ΑΡΘΡΟ 4. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΑ

Όλα τα οχήματα (Αυτοκίνητα και Μοτοσικλέτες) που είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό DRAGSTER.

Οι κατηγορίες Αυτοκινήτων είναι :

ΑΑ/1: αυτοκίνητα ομάδας ΑΑ μέχρι 1800κ.εκ.

ΑΑ/2: αυτοκίνητα ομάδας ΑΑ πάνω από 1800κ.εκ.

ΑΤ/1: αυτοκίνητα ομάδας ΑΤ μέχρι 1800κ.εκ δικίνητα

ΑΤ/2: αυτοκίνητα ομάδας ΑΤ πάνω 1800κ.εκ. ή τετρακίνητα ανεξαρτήτως κυβισμού

ΒΑ/1: αυτοκίνητα ομάδας ΒΑ μέχρι 1800 κ.εκ.

ΒΑ/2: αυτοκίνητα ομάδας ΒΑ πάνω από 1800 κ.εκ.

ΒΤ/1: αυτοκίνητα ομάδας ΒΤ δικίνητα

ΒΤ/2: αυτοκίνητα ομάδας ΒΤ τετρακίνητα

ΝΑ: αυτοκίνητα παραγωγής ατμοσφαιρικά

ΝΤ: αυτοκίνητα παραγωγής με υπερτροφοδότηση

OPEN: μια κλάση για όλα τα αυτοκίνητα της κατηγορίας

Οι κατηγορίες μοτοσικλετών είναι:

1 MINI OPEN Έως 100cc τετράχρονες και 80cc δίχρονες

2.1 Μέχρι 200 cc δίχρονες

2.2 Μέχρι 600 cc τετράχρονες

3- Από 601 από 751 cc τετράχρονες , τετρακύλινδρες ή από 751 έως 1400 cc τετράχρονες δικύλινδρες

4- Δικύλινδρες Open (πάνω από 1401 cc) ή 751cc και άνω τετράχρονες ή μέχρι 750cc δίχρονες

5- Από 751 cc και άνω τετράχρονες ατμοσφαιρικές ή έως 750 cc υπερτροφοδοτούμενες

6- Ελεύθερες (OPEN).

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έγκυρη αγωνιστική άδεια της ΕΘ.Ε.Α. - ΕΘ.Ε.Α.Μ.

Κάθε αυτοκίνητο έχει το δικαίωμα να αγωνιστεί μέχρι δύο φορές με διαφορετικό οδηγό και σε διαφορετική κατηγορία.

Απαγορεύεται αναβάτης να τρέξει δύο φορές στην ίδια κατηγορία έστω και με διαφορετικό όχημα..

Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει στην ίδια κατηγορία μόνο μια φορά.

ΑΡΘΡΟ 6. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΕΓΓΡΑΦΕΣ

1. Οι αιτήσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στο έντυπο του Οργανωτή, από συμμετέχοντες και οδηγούς κατόχους έγκυρων αγωνιστικών αδειών, το αργότερο μέχρι την **Τετάρτη 19 Δεκ. 2007 και ώρα 22.00 στα γραφεία της ΔΕ.Ν.Ο.Ε. (Αχιλλέως 13, Εύοσμος Θεσ/νίκης, ΤΗΛΕΦΩΝΟ και FAX 2310 - 574192)**.

Για να συμμετάσχει ένας οδηγός αυτοκινήτου στην OPEN, θα πρέπει να συμμετάσχει πρώτα σε τρεις αγώνες σε Α,Τ ή Β. Για μοτοσυκλέτα σε τρεις άλλες κατηγορίες.

2. Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται η τροποποίησή της. Ο αγωνιζόμενος μπορεί να αντικαταστήσει το όχημα που δήλωσε με άλλο της ίδιας κατηγορίας και μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης.

Εάν το όχημα κατά την εξακρίβωση δεν ανταποκρίνεται στην κατηγορία, μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση του αγωνοδίκη μεταφέρεται στην κατηγορία του ή δεν γίνεται αποδεκτό.

3. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε αγωνιζομένου, με σύμφωνη γνώμη της ΕΘ.Ε.Α. - ΕΘ.Ε.Α.Μ. εξηγώντας τους λόγους της άρνησης. Η απόρριψη θα γνωστοποιηθεί στον αγωνιζόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

4. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει ότι ο συμμετέχων αποδέχεται τον κανονισμό του αγώνα και ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ, ΕΑΚΜ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά στον αγώνα.

5. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 160 συμμετοχές.

6. Ο ελάχιστος αριθμός συμμετοχών για να γίνει ο αγώνας, καθορίζεται σε 32 και για να προσμετρήσει κάθε κατηγορία σε 2.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ .

1. Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται από τον Οργανωτή και για την ασφάλιση αγωνιζομένων από τις εγκυκλίους της ΕΘ.Ε.Α. και της ΕΘ.Ε.Α.Μ.

2. Δήλωση συμμετοχής που δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής και τον αριθμό αγωνιστικής αδειάς, δεν γίνεται δεκτή.

3. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζομένου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλεια αυτή ισχύει από την εκκίνηση μέχρι την λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή από την στιγμή εγκατάλειψης ή αποκλεισμού.

4. Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εφόσον:

α- η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

β- ο αγώνας ματαιωθεί.

ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Για κάθε ένσταση επί τεχνικού θέματος και για συγκεκριμένη εργασία, θα προκαταβάλλεται από τον ενιστάμενο το ποσό που θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες, έπειτα από σχετική εισήγηση των Τεχνικών Εφόρων, το οποίο πρέπει να βρίσκεται μέσα στα παρακάτω όρια :

Κινητήρας

Τροφοδοσία	30,00 - 100,00 €
— Πολλαπλή εισαγωγής - εξαγωγής	50,00 - 150,00 €
— Κυλινδροκεφαλή	150,00 - 450,00 €
— Κορμός κινητήρα	300,00 - 2000,00 €
— Εξάτμιση, αν απαιτηθεί ξεμοντάρισμα /μοντάρισμα	50,00 - 100,00 €
— Βαλβίδες	30,00 - 120,00 €
--- Εκκεντροφόροι	90,00 - 350,00 €
— Σχέση συμπίεσης	90,00 - 350,00 €

Μετάδοση

— Δίσκος, πλατό σφόνδυλος (περιλαμβάνεται το κατέβασμα / ανέβασμα κιβωτίου ταχυτήτων	80,00 - 300,00 €
— Κιβώτιο ταχυτήτων (περιλαμβάνεται το κατέβασμα / ανέβασμα κιβωτίου ταχυτήτων	300,00 - 1000,00 €
— Ημιαξόνιο	30,00 - 80,00 €

ΑΡΘΡΟ 8. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ .

1. Οι Αγωνοδίκες σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ και 100.4 του ΕΑΚΜ, έχουν το δικαίωμα να τροποποιούν τις διατάξεις του ειδικού κανονισμού ανάλογα με τις περιστάσεις και πρέπει να ειδοποιήσουν έγκαιρα τους συμμετέχοντες.
2. Κάθε τροποποίηση θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟ 9. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ .

1. Ο Αλυτάρχης υποχρεούται στην εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού κατά την διεξαγωγή του Αγώνα. Για κάθε σημαντική απόφασή του σχετικά με την ερμηνεία του Γενικού ή Ειδικού Κανονισμού πρέπει να ενημερώνει τον Αγωνοδίκη.
2. Κάθε ένσταση κατά του Κανονισμού εξετάζεται και αποφασίζεται από τον Αγωνοδίκη.
3. Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον Κανονισμό εξετάζεται και αποφασίζεται από τον Αγωνοδίκη.
4. Για κάθε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του παρόντος αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΘ.Ε.Α. - ΕΘ.Ε.Α.Μ.
5. Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από αγωνιζόμενο θα δικάζεται από τον Αγωνοδίκη.
6. Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του αγωνιζόμενου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει στο όχημα.

ΑΡΘΡΟ 10. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ .

1. Η σειρά εκκίνησης ορίζεται από τον Οργανωτή.
2. Οι αριθμοί συμμετοχής θα δοθούν στους συμμετέχοντες από την οργάνωση. Θα ξεκινούν από το 1 και θα δίνονται από την μεγαλύτερη κατηγορία προς τη μικρότερη.
3. Σε όλη την διάρκεια του Αγώνα θα πρέπει να υπάρχει ο αριθμός συμμετοχής. Το αναγνωριστικό κατηγορίας στο επάνω αριστερό μέρος στα αυτοκίνητα και εμπρός στις μοτοσικλέτες.

ΑΡΘΡΟ 11. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να έχουν διαφημίσεις στα οχήματά τους σύμφωνα με τους νόμους του Κράτους και τις διατάξεις της ΔΟΑ – ΔΟΜ.

Οι χορηγοί (Sponsors) των αγωνιζομένων μπορούν να κάνουν προβολή των προϊόντων τους μόνο στο χώρο του Paddock.

Η διανομή διαφημιστικού υλικού στους υπόλοιπους χώρους απαγορεύεται (παράβαση των ανωτέρω καθιστά υπεύθυνο τον αναβάτη).

ΑΡΘΡΟ 12. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

1. Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα γίνει σύμφωνα με το πρόγραμμα, από τους Τεχνικούς Εφόρους. Θα είναι γενικής μορφής και θα αφορά αγωνιστικές άδειες, άδειες οδήγησης και συμφωνία του οχήματος με την κατηγορία που δηλώθηκε.
2. Ο τεχνικός έλεγχος μπορεί να φτάσει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του οχήματος.
3. Κάθε παραποίηση των σημάτων θα επιφέρει την ποινή του αποκλεισμού. Στα οχήματα θα χορηγείται ειδικό σήμα αναγνώρισης ομάδας.
4. Κάθε παρέκκλιση που διέφυγε του Τεχνικού Εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται δεκτή.
5. Η εκπρόθεσμη προσέλευση αγωνιζόμενου φέρει αποκλεισμό , εκτός από περίπτωση ανώτερης βίας που θα κριθεί από τον Αγωνοδίκη.

ΑΡΘΡΟ 13. ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

1. Κάθε όχημα πρέπει να είναι σύμφωνο με τον Τεχνικό Κανονισμό.
2. Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φοράνε φόρμα και κράνος εγκεκριμένα. Στην OPEN, το κράνος να είναι κλειστού τύπου.
3. Οι φόρμες δεν είναι υποχρεωτικές στην Κατηγορία Β.
4. Απαγορεύεται στα οχήματα να κινηθούν αντίθετα προς την φορά του αγώνα και το σπρώξιμο από οποιονδήποτε μετά την εκκίνηση.

ΑΡΘΡΟ 14. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Οι σειρές εκκίνησης καθορίζονται από τον Οργανωτή και θα είναι με οχήματα της ίδιας κατηγορίας. Τα δοκιμαστικά ορίζονται ως τέσσερα (4) και θα είναι όλα επίσημα.

Στην εκκίνηση λαμβάνουν μέρος όλοι οι αγωνιζόμενοι, ανά ζεύγη (πλην OPEN), σε μία από τις χρονομετρημένες προσπάθειες με στόχο την επίτευξη του καλλίτερου χρόνου και την προνομιά του κατάταξη για τον Αγώνα.

Με βάση τους χρόνους καταρτίζεται ο πίνακας του κυρίως αγώνα.

Ένας Αγώνας που διεκόπη λόγω ανωτέρας βίας θα θεωρηθεί ότι ολοκληρώθηκε αν έχει ολοκληρωθεί το σκέλος των χρονομετρημένων δοκιμών. Τότε απονέμονται για την βαθμολογία οι μισοί βαθμοί.

BURN OUT (Ζέσταμα ελαστικών).

Χρησιμοποιείται μόνο νερό.

Σε περίπτωση βλάβης στο BURN OUT, απαγορεύεται στο όχημα να σταθεί στην γραμμή εκκίνησης.

Κανένας δεν πρέπει να κρατά το όχημα κατά το BURN OUT.

Επιτρέπεται μόνο ένα BURN OUT, κάθε φορά.

Μετά το BURN OUT, απαγορεύεται ο ψεκασμός της εισαγωγής με τεχνητό ψεκασμό.

ΓΡΑΜΜΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ.

Όλες οι ρυθμίσεις και έλεγχοι πρέπει να έχουν τελειώσει πριν την περιοχή στησίματος. Κανένας δεν επιτρέπεται να αγγίζει το όχημα σ' αυτήν την περιοχή.

ΣΤΗΣΙΜΟ.

Το όχημα πρέπει να στηθεί και εκκινήσει με τον οδηγό του και την δική του ισχύ.

Απαγορεύεται το στήσιμο και η εκκίνηση με σπρώξιμο.

Μόνο η οπτική παρατήρηση των χρονομέτρων εξακριβώνει την θέση του οχήματος.

Αποτυχία στο στήσιμο μετά τις εντολές του Αφέτη μπορεί να φέρει ακύρωση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.

Η εκκίνηση θα δίνεται με το σύστημα του CHRISTMAS TREE.

Αν ο αγωνιζόμενος δεν παρουσιαστεί στη γραμμή εκκίνησης μέσα σε δύο (2) λεπτά από την στιγμή που τον καλεί ο Αφέτης αποκλείεται από το σκέλος.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ.

Πλήρως ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης μπορεί να υπολογίζει ξεχωριστά το χρόνο διαδρομής και τη ταχύτητα εξόδου για κάθε λωρίδα. Η ακρίβεια του είναι του χιλιοστού του δευτερολέπτου.

ΠΡΟΚΡΙΣΗ.

Για να είναι μια προσπάθεια πρόκρισης έγκυρη, όλα τα οχήματα θα πρέπει να στηθούν και να εκκινήσουν μόνα τους.

Στην περίπτωση κατά την οποία κάποιος οδηγός ή οδηγοί λόγω ανωτέρας βίας δεν καταφέρουν να κάνουν έστω και μία προκριματική κούρσα, τότε οι Αγωνοδίκες του αγώνα έχουν το δικαίωμα να τους εντάξουν στην λίστα των προκριθέντων πίσω από όλους τους άλλους οδηγούς. Αν είναι πάνω από ένας οι οδηγοί που θα ενταχθούν στην λίστα των προκριθέντων η σειρά κατάταξης τους θα ορίζεται από τη μέχρι εκείνης της στιγμής βαθμολογία τους.

ΣΧΑΡΕΣ.

Οι προκριματικοί χρόνοι ορίζουν τις θέσεις στην σχάρα.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ, ΠΑΥΣΗ, ΑΠΟΒΟΛΗ ΠΟΙΝΗ.

Όταν ο οδηγός αφήσει την γραμμή εκκίνησης πριν το πράσινο φως ή περνά την διαχωριστική γραμμή μεταξύ των λωρίδων ή έρθει σ' επαφή με τα φωτοκύτταρα, ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ..

Καθυστέρηση προσέλευσης στον χώρο εκκίνησης, ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ..

Άρνηση συμμόρφωσης στις οδηγίες των Κριτών, ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ..

Μη συμμόρφωση στους όρους διεξαγωγής του Burn out, ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ.

ΑΡΘΡΟ 15. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME).

1. Οι αγωνιζόμενοι, αμέσως μετά τον τερματισμό τους στο τελικό σκέλος πρέπει να κατευθύνουν τα αυτοκίνητα τους στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης όπου θα παραμένουν μέχρι το τέλος.
2. Σε περίπτωση 2^{ης} συμμετοχής με ίδιο όχημα, αυτό θα επιστρέψει στην αφετηρία με την συνοδεία εντεταλμένου ατόμου από την οργάνωση.

ΑΡΘΡΟ 16. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ.

Στον τερματισμό μπορεί να γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου, για τα αυτοκίνητα που έχουν καταταγεί στην πρώτη θέση κάθε κατηγορίας, καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, κατά την απόλυτη κρίση των Αγωνοδικών που ενεργούν αυτεπάγγελτα ή μετά από ένταση ή μετά από εισήγηση του Αλυτάρχη ή κατ' εφαρμογή σχετικής εγκυκλίου της ΕΘΕΑ.

ΑΡΘΡΟ 17. ΕΝΤΑΣΕΙΣ ΕΦΕΣΕΙΣ.

1. Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

α. Σχετικά με αντικανονική εγγραφή ή με τον έλεγχο εξακρίβωσης μισή (½) ώρα μετά το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης.

β. Σχετικά με τεχνικά θέματα μέσα σε 15 λεπτά από τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου.

γ. Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης, μέσα σε μισή ώρα (½) από την συνάρτησή τους.

δ. Κατά της χρονομέτρησης δεν χωράει καμία ένσταση.

2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη ή στον Αγωνοδική συνοδευόμενες με το παράβολο, που ισούται με το παράβολο συμμετοχής του οχήματος στον αγώνα. Το παράβολο επιστρέφεται όταν η ένσταση δεν γίνει δεκτή.

Ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου έγινε ή ένσταση θέτει στη διάθεση των αγωνοδικών το όχημά του χωρίς καμία επιφύλαξη.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα θα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του οχήματος και ο ενιστάμενος πρέπει να καταθέσει στον Αλυτάρχη συμπληρωματικά ποσά αποσυναρμολόγησης, σύμφωνα με τον κανονισμό της ΕΘ.Ε.Α. – ΕΘ.Ε.Α.Μ.

Τα έξοδα αποσυναρμολόγησης, συναρμολόγησης και μεταφοράς του οχήματος βαρύνουν τον ενιστάμενο όταν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο όταν γίνει δεκτή. Το ίδιο θα συμβεί και όταν υπάρχει διαφορά στα έξοδα (από τα παράβολα).

3. Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται με το αντίστοιχο παράβολο.

ΑΡΘΡΟ 18. ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ.

Τα αποτελέσματα θα ανακοινώνονται στον χώρο του αγώνα, εντός τριάντα (30) λεπτών . Μετά τη λήξη των αγώνων και θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων.

ΑΡΘΡΟ 19. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει, αμέσως μετά τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 20. ΕΠΑΘΛΑ.

Τα έπαθλα που θα απονέμονται υποχρεωτικά είναι:

Όλες οι Κατηγορίες Αυτοκινήτων και Μοτοσικλετών.

Η απονομή των επάθλων θα γίνει στο χώρο της πίστας αμέσως μετά τον τέλος των αγώνων.

Στον αγώνα κάθε κατηγορίας απονέμονται:

-στον 1^ο κάθε κατηγορίας: κύπελλο

-στον 2^ο κάθε κατηγορίας: κύπελλο

-στον 3^ο κάθε κατηγορίας: κύπελλο

ΑΡΘΡΟ 21. ΑΠΟΝΟΜΗ .

Η απονομή των επάθλων θα γίνει αμέσως μετά τον αγώνα.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου.