

Κύπελλο Dragster Auto-Moto 2008

Τυμπακί 6 Απριλίου 2008

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1 ^{ος} Τεχνικός Έλεγχος Auto Moto	05/04/08	08.00-12.00	Γραμματεία
Προκριματικοί Dragster Σαββάτου	05/04/08	12.00-18.00	Πίστα
2 ^{ος} Τεχνικός Έλεγχος Auto Moto	06/04/08	08.00-10.00	Γραμματεία
Ενημέρωση αγωνιζομένων	06/04/08	10.00-10.30	Γραμματεία
Προκριματικός Dragster Κυριακής	06/04/08	10.30-12.00	Πίστα
KONTRES Dragster Auto Moto	06/04/08	13.00	Πίστα
Απονομές Επάθλων	06/04/08	Τέλος Αγώνα	Γραμματεία

ΑΡΘΡΟ 1 . ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ - ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Η γραμματεία και ο πίνακας ανακοινώσεων του αγώνα θα λειτουργούν έως και την 04-04 στα γραφεία του συλλόγου , όλες τις ημέρες , εκτός Σαββάτου και Κυριακής και ώρες 18.00 - 20.00 . Στις 05-06/04 η γραμματεία και ο πίνακας ανακοινώσεων του αγώνα θα λειτουργούν από τις 08.00 έως τις 18.00 στον χώρο της γραμματείας του αγώνα .

Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με την γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών και να ενημερώνονται από τον πίνακα ανακοινώσεων.

ΑΡΘΡΟ 2 . ΟΡΙΣΜΟΣ

Η Φ.Ι.Μ.Α. , Ηρακλή 45 , τηλ. 2810 346363 , τηλ.&fax 2810 301289 , E mail diakakisnick@yahoo.gr και site www.proactionracing.gr , μετά από έγκριση της Εθνικής Επιτροπής αγώνων οργανώνει φιλικό αγώνα Dragster που θα διεξαχθεί στις 06-04-08 στο στρατιωτικό Αεροδρόμιο του Τυμπακίου . Οι αγώνες θα γίνουν σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΑΚ και των παραρτημάτων του , του ΕΑΚ , της προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΘΕΑ και των εγκυκλίων της , του γενικού κανονισμού και του παρόντος συμπληρωματικού κανονισμού που αποτελεί συμπλήρωμα του γενικού κανονισμού και των παραρτημάτων του και θα μετρούν σαν 1^{ος} γύρος στο Παγκρήτιο Κύπελλο Dragster 2008.

ΑΡΘΡΟ 3 . ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ-ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Μέλη Οργανωτικής επιτροπής	Διακάκης Μανώλης-Δαμανάκης Γιώργος-Πλουμή Ευαγγελία
Αγωνοδίκης	Δαμιανάκης Γιώργος
Αλυτάρχης	Διακάκης Νικηφόρος
Τεχνικός Έφορος	Κοπανιστής Αντώνης

ΑΡΘΡΟ 4 . ΓΕΝΙΚΑ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σε ασφάλτινη ευθεία μήκους 402 μέτρων και πλάτους 40 μέτρων .

Οι οδηγοί θα έρχονται ανά κατηγορίες στην είσοδο του Burn Out και θα εισέρχονται στον χώρο αυτόν κατά τυχαία ζεύγη στην φάση των προκριματικών , πάντα όμως οδηγοί της ίδιας κατηγορίας μαζί και αφού κάνουν το Burn Out όσοι το επιθυμούν και μόλις ο αφέτης τους καλέσει προχωρούν άμεσα στον χώρο της εκκίνησης και στήνονται σε αυτήν μόνοι τους . Το ίδιο ακριβώς γίνεται και στην διαδικασία με τις κόντρες με την διαφορά ότι οι οδηγοί

μπαίνουν στο Burn Out κατά συγκεκριμένα ζεύγη που έχουν γνωστοποιηθεί μισή ώρα πριν στον πίνακα ανακοινώσεων .

Εντός του χώρου του Burn Out εισέρχονται εκτός του οδηγού και άλλοι δύο βοηθοί του , αλλά όταν ο οδηγός συνεχίσει προς τον χώρο εκκίνησης αυτοί δεν μπορούν να τον ακολουθήσουν και πρέπει να εξέλθουν αμέσως από τον χώρο του Burn Out στα Pits .

Οι προκριματικοί και οι κόντρες θα διεξάγονται ανά ζεύγη και χωριστά για κάθε κατηγορία ή κλάση . Το Σάββατο θα γίνουν 2 προκριματικοί για κάθε συμμετοχή . Την Κυριακή θα γίνει 1 προκριματικός για κάθε συμμετοχή που ο χρόνος του μαζί με τους χρόνους των 2 προκριματικών του Σαββάτου θα διαμορφώσουν τα ζευγάρια που θα συμμετέχουν στις κόντρες που θα ακολουθήσουν στην συνέχεια .

Στα προκριματικά οδηγός που θα εκκινήσει μετά τον τερματισμό του ζεύγους του δεν δύναται να χρονομετρηθεί και έτσι ακυρώνεται η προσπάθεια η οποία και δεν επαναλαμβάνεται .

Οι οδηγοί στήνονται μόνοι τους στην εκκίνηση και για να είναι σωστά στημένοι πρέπει να ανάψουν τα λευκά φώτα Stage & Pre stage . Από εκεί και μετά μένουν ακίνητοι , και εκκινούν μετά το άναμμα του πράσινου που γίνεται μισό περίπου δευτερόλεπτο περίπου μετά το σβήσιμο των τριών μαζί πορτοκαλί φώτων .

Κόκκινο φως στην εκκίνηση για τον οδηγό επιφέρει ακύρωση της προσπάθειας του χωρίς την δυνατότητα επανάληψής της . Το κόκκινο φως ανάβει στις περιπτώσεις μετακίνησης μετά από το άναμμα του Stage-Pre Stage και στην πρόωρη εκκίνηση .

Κάθε κατηγορία στην διαδικασία της κόντρας έχει , ανάλογα τις συμμετοχές σε αυτήν , από 1 έως 4 φάσεις ολοκλήρωσης που ονομάζονται 1^η-2^η-3^η και 4^η φάση . Δηλαδή κατηγορία με 9 έως 16 συμμετοχές έχει 4 φάσεις ολοκλήρωσης στις κόντρες (1^η-2^η-3^η-4^η) , με 5 έως 8 συμμετοχές 3 φάσεις (2^η-3^η-4^η) , με 3 έως 4 συμμετοχές 2 φάσεις (3^η-4^η) και με 2 συμμετοχές 1 φάση (4^η) .

Θα ολοκληρώνεται πρώτα η 1^η φάση από όλες τις κατηγορίες που έχουν 4 φάσεις , στην συνέχεια θα ολοκληρώνεται η 2^η φάση από όλες τις κατηγορίες που έχουν , η τους έχουν απομείνει 3 φάσεις κ.ο.κ. . Με αυτόν τον τρόπο θα μείνει για το τέλος του όλου αγώνα η ολοκλήρωση της 4^{ης} φάσης όλων των κατηγοριών η οποία θα αναδείξει και τους νικητές .

Οι σειρά κατάταξης βγαίνει με τους νικητές στις κόντρες αρχικά και αφού εξαντληθεί η δυνατότητα της εν συνεχεία κατάταξης από αυτές συνεχίζει να βγαίνει από τους καλύτερους χρόνους στους αγώνες της κόντρας .

Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει στην ίδια κατηγορία μόνο μια φορά .

Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει σε όσες κατηγορίες επιθυμεί με το κατάλληλο για αυτές όχημα .

Κάθε όχημα μπορεί να συμμετέχει με τον ίδιο οδηγό σε διαφορετικές κατηγορίες εφ' όσον μπορεί να ενταχθεί σε αυτές .

Κάθε όχημα μπορεί να συμμετέχει στην ίδια κατηγορία με διαφορετικό όμως οδηγό . Σε περίπτωση που οι δύο οδηγοί προχωρήσουν σαν ζευγάρι στις κόντρες θα αποκλειστεί ο έχων τον χειρότερο χρόνο στα προκριματικά και η κόντρα θα γίνει BYE .

ΑΡΘΡΟ 5 . ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΕΚΤΑ

Κατηγορίες Μοτοσικλετών

Κατηγορία Scooter

Μοτοσικλέτες με κινητήρα δίχρονο και κύλινδρο stock , βελτιωμένη , με ίδιο κινητήρα ή ίδιου τύπου after market , ανεξαρτήτως κυβισμού και αυτόματη φυγοκεντρική μετάδοση .

Κατηγορία Mini Pro

Μοτοσικλέτες που ο κινητήρας τους έχει κάρτερ από τετράχρονο μονοκύλινδρο κινητήρα παπιού με κύλινδρο stock , βελτιωμένο ή ίδιου τύπου κινητήρα after market ανεξαρτήτως κυβισμού και μοτοσικλέτες με κινητήρα δίχρονο από παπί με κεφαλή και κύλινδρο βελτιωμένο ή ίδιου τύπου after market . Απαγορεύεται η χρήση κυλίνδρου από μεγαλύτερο κινητήρα ή

κινητήρα racing . Επιτρέπεται η χρήση Turbo , Nitro ή συνδυασμός . Καύσιμο και πλαίσιο ελεύθερα .

Κατηγορία Pro Z

Μοτοσικλέτες με πλαίσιο και κάρτερ από ατμοσφαιρικό κινητήρα - Z 125 - , ανεξαρτήτως κυβισμού . Απαγορεύεται η αλλαγή κινητήρα με άλλου τύπου και η χρήση Turbo ή Nitro . Στην κατηγορία αυτή μπορούν επίσης να συμμετέχουν και άλλου τύπου δίχρονα παπιά προδιαγραφών Z 125 , χωρίς αγωνιστικό κινητήρα .

Κατηγορία Street 1

Μοτοσικλέτες ατμοσφαιρικές τετρακύλινδρες έως 750cc ή δίκυλινδρες ανεξαρτήτως κυβισμού , αναγνωρισμένου κατασκευαστή με ελεύθερα ελαστικά και ζάντες μέχρι 6,25 ίντσες . Επιτρέπεται μετατροπή σε εξάτιμη , ελατήρια ανάρτησης , ζιγκλέρ , βελόνες , φίλτρο αέρα , μπέκ έγχυσης , κινητήρα και ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU) . Απαγορεύονται τα Wheelie bars , ιμάντες χαμηλώματος , αυτόματο σασμάν και φυγοκεντρικός συμπλέκτης . Μπορούν να αφαιρεθούν καθρέπτες , φλάς , βάση πινακίδας .

Κατηγορία Street 2-1

Μοτοσικλέτες ατμοσφαιρικές τετρακύλινδρες άνω των 750cc έως 1000cc , αναγνωρισμένου κατασκευαστή με ελεύθερα ελαστικά και ζάντες μέχρι 6,25 ίντσες . Επιτρέπεται μετατροπή σε εξάτιμη , ελατήρια ανάρτησης , ζιγκλέρ , φίλτρο αέρος. , βελόνες , μπεκ έγχυσης , ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU) κινητήρα . Απαγορεύονται τα Wheelie bars , ιμάντες χαμηλώματος , αυτόματο σασμάν και φυγοκεντρικός συμπλέκτης .

Κατηγορία Street 2-2

Μοτοσικλέτες ατμοσφαιρικές τετρακύλινδρες άνω των 1000cc , αναγνωρισμένου κατασκευαστή με ελεύθερα ελαστικά και ζάντες μέχρι 6,25 ίντσες . Επιτρέπεται μετατροπή σε εξάτιμη , ελατήρια ανάρτησης , ζιγκλέρ , φίλτρο αέρος. , βελόνες , μπεκ έγχυσης , επέμβαση στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU) και βελτίωση του κινητήρα . Απαγορεύονται τα Wheelie bars , ιμάντες χαμηλώματος , αυτόματο σασμάν και φυγοκεντρικός συμπλέκτης

Κατηγορία Pro Street 1

Μοτοσικλέτες ατμοσφαιρικές τετρακύλινδρες μέχρι 750cc ή δίκυλινδρες ανεξαρτήτως κυβισμού με μεταξόνιο μέχρι 1,75 και χρήση ελαστικών έως 7 ίντσες . Επιτρέπονται μετατροπές σε εξάτιμη , ελατήρια ανάρτησης , ζιγκλέρ , βελόνες , φίλτρο αέρα , μπέκ έγχυσης , βελτίωση κινητήρα και επεμβάσεις στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU) , Wheelie bars , ιμάντες χαμηλώματος , αυτόματο σασμάν και φυγοκεντρικός συμπλέκτης .

Κατηγορία Pro Street 2

Μοτοσικλέτες ατμοσφαιρικές ή turbo , τετρακύλινδρες άνω των 750cc . Απαγορεύεται η χρήση νίτρου και η ύπαρξη σχετικής εγκατάστασης στις μοτοσικλέτες turbo , ενώ αντίθετα επιτρέπεται στις ατμοσφαιρικές . Το μεταξόνιο έως 1,75 και η ζάντες έως 7 ίντσες . Επιτρέπονται μετατροπές σε εξάτιμη , ελατήρια ανάρτησης , ζιγκλέρ , βελόνες , φίλτρο αέρα , μπέκ έγχυσης , κινητήρα και ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU) , Wheelie bars , ιμάντες χαμηλώματος , αυτόματο σασμάν και φυγοκεντρικός συμπλέκτης .

Κατηγορία Pro Open

Μοτοσικλέτες τελείως ελεύθερες .

Εάν διαπιστωθεί οτιδήποτε μη σύμφωνο με τα ανωτέρω κατά τον τεχνικό έλεγχο , τότε η μοτοσικλέτα μεταπηδάει στην επόμενη κατηγορία .

Κατηγορία με λιγότερες από 2 συμμετοχές , συγχωνεύεται στην αμέσως μεγαλύτερη κατηγορία .

Κατηγορίες - Ομάδες - Κλάσεις αυτοκινήτων

Κατηγορία Β-Ομάδα ΒΑ-Κλάση ΒΑ/1 :

Αυτοκίνητα παραγωγής με κινητήρα της ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας με κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς , τετρακύλινδρα ατμοσφαιρικά .

Κατηγορία Β-Ομάδα ΒΑ-Κλάση ΒΑ/2-1 :

Αυτοκίνητα παραγωγής με κινητήρα της ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας , ανεξαρτήτως κίνησης και αριθμού κυλίνδρων , ατμοσφαιρικά ή τριρότορα ατμοσφαιρικά Wankel έως 1800cc .

Κατηγορία Β-Ομάδα ΒΑ-Κλάση ΒΑ/2-2 :

Αυτοκίνητα παραγωγής με κινητήρα της ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας , ανεξαρτήτως κίνησης και αριθμού κυλίνδρων , ατμοσφαιρικά ή τριρότορα ατμοσφαιρικά Wankel άνω των 1800cc .

Κατηγορία Β-Ομάδα ΒΤ-Κλάση ΒΤ/1 :

Αυτοκίνητα παραγωγής με κινητήρα της ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας με κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς , τετρακύλινδρα με turbo ή κομπρέσορα ή ατμοσφαιρικά με νίτρο .

Κατηγορία Β-Ομάδα ΒΤ-Κλάση ΒΤ/2-1 :

Αυτοκίνητα παραγωγής με κινητήρα της ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας , ανεξαρτήτως κίνησης , αριθμού κυλίνδρων , με turbo ή κομπρέσορα ή νίτρο ή Wankel έως 1800cc .

Κατηγορία Β-Ομάδα ΒΤ-Κλάση ΒΤ/2-2 :

Αυτοκίνητα παραγωγής με κινητήρα της ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας , ανεξαρτήτως κίνησης , αριθμού κυλίνδρων , με turbo ή κομπρέσορα ή νίτρο ή Wankel άνω των 1800cc .

Ομάδα Γ(OPEN) :

Αγωνιστικά αυτοκίνητα , ειδικά αυτοκίνητα Dragster , σωληνωτά και ιδιοκατασκευές ανεξαρτήτως κυβισμού και κίνησης .

Κλάση που δεν συμπληρώνει τουλάχιστον 2 συμμετοχές συμπύσσεται με την αμέσως μεγαλύτερη κλάση . Ομάδες δεν συμπύσσονται .

ΑΡΘΡΟ 6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΠΑΡΑΒΟΛΑ-ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Δηλώσεις συμμετοχής υποβάλλονται στην Γραμματεία του αγώνα . Το παράβολο συμμετοχής είναι 110€ για τα αυτοκίνητα και 90€ για τις μοτοσυκλέτες . Εκπρόθεσμες συμμετοχές 30€ επί πλέον . Δεν εκδίδονται από την γραμματεία του αγώνα λισάνς ημέρας .

Το παράβολο περιλαμβάνει την ασφάλιση του αγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση ισχύει σε όλη την διάρκεια των δοκιμών και του αγώνα παύει δε να ισχύει με την έξοδο του οχήματος από τον αγωνιστικό χώρο, με την εγκατάλειψη του ή με τον αποκλεισμό του από τον αγώνα.

Η ΕΛΠΑ , Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΛΕΣΧΗ , Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ , ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ Η ΕΛΠΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΨΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ .

ΑΡΘΡΟ 7 . ΕΚΚΙΝΗΣΗ-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

Ο αγώνας και η κατάταξή σε αυτόν θα διεξαχθεί με τον Διεθνή τρόπο διεξαγωγής αγώνων Dragster .

ΑΡΘΡΟ 8. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

Ενστάσεις κατά της καταλληλότητας οδηγού ή οχήματος , πρέπει να γίνουν 15 λεπτά μετά την λήξη του Τεχνικού ελέγχου . Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων κατατίθενται στην Γραμματεία του αγώνα μέσα σε 15 λεπτά μετά την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

Ενστάσεις κατά της χρονομέτρησης και της διαδικασίας εκκίνησης δεν χωρούν .

Όλες οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται γραπτές και να συνοδεύονται από παράβολο 200€ . Το παράβολο της έφεσης είναι το διπλάσιο αυτού της ένστασης .

ΑΡΘΡΟ 9. ΕΠΑΘΛΑ

Κύπελλα δίδονται στους 3 πρώτους οδηγούς κάθε κατηγορίας .