

Αγώνας Πρωταθλήματος DRAGSTER Αυτοκινήτων

Αεροδρόμιο Πολυκάστρου 16 – 17 Μαΐου 2009.

Ειδικός Κανονισμός

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Έναρξη εγγραφών.	Δευτέρα 4 Μαΐου ώρα 18.00
2. Λήξη εγγραφών.	Τρίτη 12 Μαΐου ώρα 22.00.
3. Άνοιγμα Πίστας.	Σάββατο 16 Μαΐου από ώρα 07.00
4. Διοικητικός Έλεγχος (Διανομή αριθμών συμμετοχής κ.λ.π.).	Σάββατο 16 Μαΐου από ώρα 08.30 – 11.00
5. Έλεγχος εξακρίβωσης.	Σάββατο 16 Μαΐου από ώρα 08.30 – 11.00
6. Υποχρεωτική Ενημέρωση (BRIEFING) Αγωνιζομένων.	Σάββατο 16 Μαΐου ώρα 11.00 – 11.15
6. Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων & σειρών εκκίνησης – Ενημερώσεις οδηγών	Σάββατο 16 Μαΐου ώρα 11.15 στη Γραμματεία του αγώνα.
7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ.	<u>Σάββατο 16 Μαΐου</u> 12.00 – 12.45 Προκριματικά AUTO 12.45 – 13.30 Προκριματικά MOTO 13.30 – 14.15 Προκριματικά AUTO 14.15 – 15.00 Προκριματικά MOTO 15.00 – 15.45 Προκριματικά AUTO 15.45 – 16.30 Προκριματικά MOTO <u>Κυριακή 17 Μαΐου</u> 08.30 – 08.45 Προετοιμασία Πίστας. 09.00 – 10.00 Προκριματικά AUTO 10.00 – 11.00 Προκριματικά MOTO 11.00 – 11.45 Προημιτελικά AUTO 11.45 – 12.30 Προημιτελικά MOTO 12.30 – 13.15 Ημιτελικοί AUTO 13.15 – 14.00 Ημιτελικοί MOTO 14.00 – 14.30 Τελικοί AUTO 14.30 – 15.00 Τελικοί MOTO
<u>Οι παραπλεύρως ώρες είναι ενδεικτικές.</u> <u>Οι αγώνες θα διεξαχθούν σε ζεύγη.</u>	
7. Τελικός τεχνικός έλεγχος.	Μετά τη λήξη του αγώνα κάθε κατηγορίας.
8. Δημοσίευση αποτελεσμάτων.	30 λεπτά μετά τη λήξη του αγώνα.
9. Απονομή επάθλων.	Μετά τη λήξη του αγώνα, στην πίστα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα, για δελτία πληροφοριών, θα λειτουργεί από Σάββατο 16 Μαΐου 2009 και ώρα 08.30 στην πίστα.

1. ΟΡΙΣΜΟΣ.

Η ΛΕ.Μ.Α.Κ. και η ΛΕ.Ν.Ο.Ε διοργανώνουν, με την έγκριση της ΕΘ.Ε.Α. Αγώνα Πρωταθλήματος DRAGSTER, Αυτοκινήτων, στο Αεροδρόμιο Πολυκάστρου την 16 - 17 Μαΐου 2009.

Ο Αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ), και των παραρτημάτων του.
- β. Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ), και των παραρτημάτων του.
- γ. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της (ΕΘ.Ε.Α.) και των Εγκυκλίων της
- δ. Του Γενικού Κανονισμού Αγώνων DRAGSTER, αυτοκινήτου.
- ε. Του Συμπληρωματικού κανονισμού της ΛΕ.Ν.Ο.Ε. – ΛΕ.Μ.Α.Κ.
- στ. Του Τεχνικού Κανονισμού Αγώνων DRAGSTER, αυτοκινήτου.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

Μέλη: ΚΟΛΟΠΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΓΓΕΛΑΚΗ ΡΟΥΛΑ

3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αγωνοδίκες: Πρόεδρ. ΕΘΕΑ – ΤΖΟΥΜΑΙΛΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ – ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΣΤΕΛΙΟΣ

Παρατηρητής ΕΘ.Ε.Α: ΕΘΕΑ

Αλυτάρχης: ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΘΑΝΑΣΗΣ

Γραμματέας του Αγώνα: ΜΑΝΟΥΣΑΚΙΔΟΥ ΑΓΑΠΗ

Τεχνικός Έφορος Αυτοκινήτων: ΜΑΡΑΝΤΖΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Έφορος Χρονομέτρησης: ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

Βοηθοί Χρονομέτρησης: ΜΑΚΕΔΟΝΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

ΣΔΟΥΓΚΟΣ ΝΙΚΟΣ

Κριτής Εκκίνησης: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ

Βοηθοί εκκίνησης: ΦΙΡΙΝΙΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ

ΓΟΥΝΑΡΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ

Επικεφαλής Γιατρός: ΛΕ.Μ.Α.Κ.

Η ΕΛΠΑ, η ΛΕ.Ν.Ο.Ε. η ΛΕ.Μ.Α.Κ. η Οργανωτική Επιτροπή, καθώς και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί στη διάρκεια των επίσημων χρονομετρημένων δοκιμών και του αγώνα. Η αστική ευθύνη βαρύνει την Ασφαλιστική Εταιρία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΝΙΚΑ

Ο Αγώνας περιλαμβάνεται στο Πρωτάθλημα Αυτοκινήτων της ΕΘ.Ε.Α.

ΑΡΘΡΟ 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΘΕΣΗ – ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

1. Περιγραφή.

Διαγωνισμός επιτάχυνσης μεταξύ δύο οχημάτων από στάση και για συγκεκριμένη διαδρομή. Το μήκος της διαδρομής ορίζεται στα 402.34 μέτρα.

Η εκκίνηση δίνεται μέσω ηλεκτρονικής συσκευής.

Ο χρόνος αρχής - τέλους μετράει στον υπολογισμό της επίδοσης των οχημάτων.

2. Πίστα.

Θέση: Αεροδρόμιο Πολυκάστρου

Ηλεκτρονική Διεύθυνση : lenoedragster@yahoo.gr - lemakinfo@yahoo.gr

Μήκος Διαδρομής: 1070 μ.

Πλάτος Διαδρομής: 26 μ.

Τοποθεσία: Αεροδρόμιο Πολυκάστρου

3. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα έχει μία σειρά κάθετων φώτων δίνοντας οπτικά την αντίστροφη μέτρηση σε κάθε οδηγό και είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο. Οι οδηγοί προσπαθούν να εκκινήσουν μεταξύ του σβησίματος του τελευταίου πορτοκαλί και του ανάματος του πράσινου φωτός. Η τεχνική στην τοποθέτηση και εκκίνηση είναι από τα βασικά προτερήματα που πρέπει να αναπτύξει ο οδηγός.

ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Καταγράφονται ο χρόνος αντίδρασης, ο χρόνος στα 18 μέτρα, στα 402,34 μέτρα και η ταχύτητα εξόδου καθώς το όχημα περνάει από τις δέσμες των φωτοκύτταρων.

ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ

Το άναμμα του κόκκινου φωτός οδηγεί στην ακύρωση του αγωνιζόμενου. Αυτό γίνεται όταν ο οδηγός αντιδρά πιο γρήγορα και ξεκινάει πριν το πράσινο φως.

ΑΡΘΡΟ 4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΑ

Γίνονται δεκτά οχήματα που είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό για οχήματα Dragster.

Κατηγορία	Ομάδα	Κλάση	Περιγραφή
A	AA	AA/1	Οχήματα Ομάδας AA, δίκινητα (εμπροσθιοκίνητα, πισωκίνητα), τετρακύλιδρα ατμοσφαιρικά ή διρότορα ατμοσφαιρικά Wankel.
A	AA	AA/2	Οχήματα ομάδας AA, ανεξαρτήτως κίνησης (εμπροσθιοκίνητα, πισωκίνητα, τετρακίνητα), χωρίς περιορισμό αριθμού κυλίνδρων, ατμοσφαιρικά ή τριρότορα ατμοσφαιρικά Wankel.
A	AT	AT/1	Οχήματα ομάδας AT, κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς, τετρακύλιδρα με turbo ή με κομπρέσορα ή ατμοσφαιρικά με nitro.
A	AT	AT/2	Οχήματα ομάδας AT, με κίνηση στους οπίσθιους τροχούς ή τετρακίνητα, turbo ή με κομπρέσορα ή ατμοσφαιρικά με nitro, <u>μέχρι 6 κυλίνδρους</u> ή διρότορα / τριρότορα turbo Wankel και οχήματα εμπροσθιοκίνητα πολυκύλιδρα.
TRUE STREET	TRUE STREET	TRUE STREET	Οχήματα παραγωγής με κίνηση σε δύο ή τέσσερις τροχούς και κινητήρα της ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας, χωρίς να επιτρέπεται καμία μετατροπή ή μετασκευή στο αρχικό αμάξωμα και πλαίσιο του κατασκευαστή.
B	BA	BA/1	Οχήματα ομάδας BA, κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς, τετρακύλιδρα ατμοσφαιρικά.
B	BA	BA/2	Οχήματα ομάδας BA, ανεξαρτήτως κίνησης (εμπροσθιοκίνητα, πισωκίνητα, τετρακίνητα), χωρίς περιορισμό αριθμού κυλίνδρων, ατμοσφαιρικά Wankel.
B	BT	BT/1	Οχήματα ομάδας BT, κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς, τετρακύλιδρα με turbo ή με κομπρέσορα ή ατμοσφαιρικά με nitro.
B	BT	BT/2	Οχήματα ομάδας BT, ανεξαρτήτως κίνησης και αριθμού κυλίνδρων, turbo ή ατμοσφαιρικά με nitro, ή διρότορα / τριρότορα turbo Wankel.
PRO 4	PRO 4	PRO 4	Αγωνιστικά οχήματα, ειδικά οχήματα dragster, ιδιοκατασκευές με σωληνωτό πλαίσιο, με κίνηση σε δύο τροχούς, τετρακύλιδρα με διάταξη turbo ή κομπρέσορα ή ατμοσφαιρικά με nitro ή διρότορα turbo Wankel ή turbo / κομπρέσορα με nitro.
Open	Open	Open	Αγωνιστικά οχήματα, ειδικά οχήματα dragster, σωληνωτά και ιδιοκατασκευές ανεξαρτήτως κυβισμού ή διάταξης.

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έγκυρη αγωνιστική άδεια της ΕΘ.Ε.Α.

Κάθε όχημα έχει το δικαίωμα να αγωνιστεί μέχρι δύο φορές με διαφορετικό οδηγό και σε διαφορετική κλάση. Η δεύτερη κλάση είναι η OPEN.

Απαγορεύεται αναβάτης να τρέξει δύο φορές στην ίδια κατηγορία έστω και με διαφορετικό όχημα..

Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει στην ίδια κατηγορία μόνο μια φορά.

ΑΡΘΡΟ 6. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΕΓΓΡΑΦΕΣ

1. Οι αιτήσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στο έντυπο του Οργανωτή, από συμμετέχοντες και οδηγούς κατόχους έγκυρων αγωνιστικών αδειών, **το αργότερο μέχρι την Τρίτη 12 Μαΐου ώρα 22.00 στα γραφεία της ΛΕ.Ν.Ο.Ε. (Αχιλλέως 13, Εύοσμος Θεσ/νίκης, ΤΗΛΕΦΩΝΟ και FAX 2310 - 574192).**

Για να συμμετάσχει ένας οδηγός αυτοκινήτου στην Κλάση OPEN, θα πρέπει να συμμετάσχει πρώτα σε τρεις αγώνες σε Α ή Β Κατηγορία.

2. Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται η τροποποίησή της. Ο αγωνιζόμενος μπορεί να αντικαταστήσει το όχημα που δήλωσε με άλλο της ίδιας κατηγορίας και μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης.

Εάν το όχημα κατά την εξακρίβωση δεν ανταποκρίνεται στην κατηγορία, μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση του αγωνοδίκη μεταφέρεται στην κατηγορία του ή δεν γίνεται αποδεκτό.

3. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε αγωνιζομένου, με σύμφωνη γνώμη της ΕΘ.Ε.Α. εξηγώντας τους λόγους της άρνησης. Η απόρριψη θα γνωστοποιηθεί στον αγωνιζόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

4. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει ότι ο συμμετέχων αποδέχεται τον κανονισμό του αγώνα και ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚ και ΕΑΚ, δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά στον αγώνα.

5. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 160 συμμετοχές, συνολικά σε ΑΥΤΟ και ΜΟΤΟ.

6. Ο ελάχιστος αριθμός συμμετοχών για να γίνει ο αγώνας, καθορίζεται σε 80 και για να προσμετρήσει κάθε κατηγορία σε 4.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ .

1. Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται από τον Οργανωτή και για την ασφάλιση αγωνιζομένων από τις εγκυκλίους της ΕΘ.Ε.Α.

2. Δήλωση συμμετοχής που δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής και τον αριθμό αγωνιστικής αδειάς, δεν γίνεται δεκτή.

3. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζομένου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλεια αυτή ισχύει από την εκκίνηση μέχρι την λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή από την στιγμή εγκατάλειψης ή αποκλεισμού.

4. Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εφόσον:

- α- η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
- β- ο αγώνας ματαιωθεί.

ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΤΑΒΑΛΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Για κάθε ένσταση επί τεχνικού θέματος και για συγκεκριμένη εργασία, θα προκαταβάλλεται από τον ενιστάμενο το ποσό που θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες, έπειτα από σχετική εισήγηση των Τεχνικών Εφόρων, το οποίο πρέπει να βρίσκεται μέσα στα παρακάτω όρια :

Κινητήρας

Τροφοδοσία	30,00	-	100,00 €
— Πολλαπλή εισαγωγής - εξαγωγής	50,00	-	150,00 €
— Κυλινδροκεφαλή	150,00	-	450,00 €
— Κορμός κινητήρα	300,00	-	2000,00 €
— Εξάτμιση, αν απαιτηθεί ξεμοντάρισμα /μοντάρισμα	50,00	-	100,00 €
— Βαλβίδες	30,00	-	120,00 €
--- Εκκεντροφόροι	90,00	-	350,00 €
— Σχέση συμπίεσης	90,00	-	350,00 €

Μετάδοση

— Δίσκος, πλατό σφόνδυλος (περιλαμβάνεται το κατέβασμα / ανέβασμα κιβωτίου ταχυτήτων)	80,00	-	300,00 €
— Κιβώτιο ταχυτήτων (περιλαμβάνεται το κατέβασμα / ανέβασμα κιβωτίου ταχυτήτων)	300,00	-	1000,00 €
— Ημιαξόνιο	30,00	-	80,00 €

ΑΡΘΡΟ 8. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ .

1. Οι Αγωνοδίκες σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ έχουν το δικαίωμα να τροποποιούν τις διατάξεις του ειδικού κανονισμού ανάλογα με τις περιστάσεις και πρέπει να ειδοποιήσουν έγκαιρα τους συμμετέχοντες.

2. Κάθε τροποποίηση θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟ 9. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ .

1. Ο Αλυτάρχης υποχρεούται στην εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού κατά την διεξαγωγή του Αγώνα. Για κάθε σημαντική απόφασή του σχετικά με την ερμηνεία του Γενικού ή Ειδικού Κανονισμού πρέπει να ενημερώνει τον Αγωνοδίκη.
2. Κάθε ένσταση κατά του Κανονισμού εξετάζεται και αποφασίζεται από τον Αγωνοδίκη.
3. Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον Κανονισμό εξετάζεται και αποφασίζεται από τον Αγωνοδίκη.
4. Για κάθε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του παρόντος αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΘ.Ε.Α.
5. Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από αγωνιζόμενο θα δικάζεται από τον Αγωνοδίκη.
6. Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του αγωνιζόμενου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει στο όχημα.

ΑΡΘΡΟ 10. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ .

1. Η σειρά εκκίνησης ορίζεται από τον Οργανωτή.
2. Οι αριθμοί συμμετοχής θα δοθούν στους συμμετέχοντες από την οργάνωση. Θα ξεκινούν από το 1 και θα δίνονται από την μεγαλύτερη κατηγορία προς τη μικρότερη.
3. Σε όλη την διάρκεια του Αγώνα θα πρέπει να υπάρχει ο αριθμός συμμετοχής. Το αναγνωριστικό κατηγορίας στο επάνω αριστερό μέρος .

ΑΡΘΡΟ 11. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να έχουν διαφημίσεις στα οχήματά τους σύμφωνα με τους νόμους του Κράτους και τις διατάξεις της ΔΟΑ.

Οι χορηγοί (Sponsors) των αγωνιζόμενων μπορούν να κάνουν προβολή των προϊόντων τους μόνο στο χώρο του Paddock.

Η διανομή διαφημιστικού υλικού στους υπόλοιπους χώρους απαγορεύεται (παράβαση των ανωτέρω καθιστά υπεύθυνο τον αναβάτη).

ΑΡΘΡΟ 12. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

1. Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα γίνει σύμφωνα με το πρόγραμμα, από τους Τεχνικούς Εφόρους. Θα είναι γενικής μορφής και θα αφορά αγωνιστικές άδειες, άδειες οδήγησης και συμφωνία του οχήματος με την κατηγορία που δηλώθηκε.
2. Ο τεχνικός έλεγχος μπορεί να φτάσει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του οχήματος.
3. Κάθε παραποίηση των σημάτων θα επιφέρει την ποινή του αποκλεισμού. Στα οχήματα θα χορηγείται ειδικό σήμα αναγνώρισης ομάδας.
4. Κάθε παρέκκλιση που διέφυγε του Τεχνικού Εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται δεκτή.
5. Η εκπρόθεσμη προσέλευση αγωνιζόμενου φέρει αποκλεισμό , εκτός από περίπτωση ανώτερης βίας που θα κριθεί από τον Αγωνοδίκη.

ΑΡΘΡΟ 13. ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

1. Κάθε όχημα πρέπει να είναι σύμφωνο με τον Τεχνικό Κανονισμό. Όταν κάποιος αγωνιζόμενος διαπιστώνει παρατυπία, ενημερώνει τον Τεχνικό Έφορο και προβαίνει σε ένσταση.
2. Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φοράνε φόρμα και κράνος εγκεκριμένα. και στην OPEN, το κράνος να είναι κλειστού τύπου.
3. Απαγορεύεται στα οχήματα να κινηθούν αντίθετα προς την φορά του αγώνα και το σπρώξιμο από οποιονδήποτε μετά την εκκίνηση.
4. Στα προκριματικά οι οδηγοί υποχρεωτικά θα περνούν και από τους δύο διαδρόμους. Θα ξεκινήσουν οι μονοί αριθμοί από τον 1 και μετά εναλλάξ.
5. Οι αγωνιζόμενοι θα εισέρχονται στον χώρο του BURN OUT, με τον αρχιμηχανικό τους και μόνο στην OPEN, με τους βοηθούς μηχανικούς
6. Η προσέλευση στον χώρο του BURN OUT, θα γίνεται κατά κατηγορία και με την σειρά που

ανακοινώνεται στα megάφωνα.

7. Η παρουσία των οδηγών είναι υποχρεωτική στο Briefing. Στο τέλος η υπογραφή θα μπαίνει μόνο από τον ίδιο τον οδηγό.

8. Η τήρηση της σειράς του προγράμματος είναι υποχρεωτική σε όλους.

9. Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να τηρούν αυστηρά τους κανόνες ασφαλείας.

10. Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα και στον χώρο του BURN OUT, σε οποιονδήποτε εκτός των αρμοδίων (αγωνιζομένων – οργανωτών), καθώς και μηχανικών με παντόφλες.

11. Στην κατηγορία OPEN, το ρυμουλκό όχημα θα πρέπει να βρίσκεται εκτός των PITS.

12. Η παρουσία του Αρχιμηχανικού με πυροσβεστήρα, είναι υποχρεωτική στην εκκίνηση.

13. Απαγορεύεται ο δανεισμός της κάρτας συμμετοχής σε οποιονδήποτε. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί χρήση της κάρτας συμμετοχής από άλλο άτομο, θα επιβληθούν κυρώσεις στον οδηγό.

14. Για οποιαδήποτε καθυστέρηση προσέλευσης αγωνιζομένου θα πρέπει να ενημερώνεται η Οργανωτική Επιτροπή έγκαιρα.

15. Κατά τον τεχνικό έλεγχο η παρουσία αγωνιζομένου και αρχιμηχανικού είναι υποχρεωτική. Τα πιστοποιητικά για τα διάφορα εξαρτήματα που θα ζητηθούν θα πρέπει να είναι έτοιμα για να επιδειχθούν.

16. Οι μηχανικοί πρέπει να έχουν **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ πυροσβεστήρα** 5 kg τουλάχιστον, σε εμφανές σημείο στον χώρο των Pits.

17. Στο χώρο των Pits, απαγορεύεται η δοκιμή με αγωνιστικό όχημα.

18. Οι κορίνες στην γραμμή που χωρίζει τους δύο διαδρόμους είναι προέκταση της γραμμής προς τα πάνω. Οποιοδήποτε ρίξιμο κορίνας με οποιοδήποτε μέρος του οχήματος, συνεπάγεται αποκλεισμό από το σκέλος.

ΑΡΘΡΟ 14 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Οι σειρές εκκίνησης στα δοκιμαστικά καθορίζονται από τον οργανωτή ανάμεσα στα συμμετέχοντα οχήματα της ίδιας κατηγορίας και κλάσης. **Τα δοκιμαστικά ορίζονται έως τέσσερα (4) και θα είναι όλα επίσημα χρονομετρημένα. Σε αυτά δεν υπάρχει ακύρωση της προσπάθειας εφόσον το όχημα κοκκινίσει στην εκκίνηση. Χρονομετρείται κανονικά η προσπάθεια.**

Ο αγώνας διεξάγεται ανά ζεύγη.

Με βάση τους χρόνους των χρονομετρημένων δοκιμών, καταρτίζεται ο πίνακας του κυρίως αγώνα (σχάρες).

Στα 4 χρονομετρημένα περάσματα συμμετέχουν όλα τα οχήματα με στόχο την επίτευξη του καλύτερου χρόνου. Μετά τα 4 χρονομετρημένα, προκρίνονται για τις κόντρες οι 8 που πέτυχαν τους καλύτερους χρόνους. Τα παραπάνω, δεν ισχύουν για τις κατηγορίες A, PRO 4 και OPEN, οι οποίες μπορεί να γίνουν και 16άδες για τις κόντρες.

Το bye, στις κόντρες δεν είναι υποχρεωτικό, αλλά όποιος δεν το τρέξει δεν έχει δικαίωμα να επιλέξει διάδρομο.

Ανάλογα με τον αριθμό των συμμετοχών οι αγωνοδίκες έχουν δικαίωμα να τροποποιήσουν τον αριθμό των δοκιμαστικών προσπαθειών.

Ένας αγώνας, που τυχόν διεκόπη για λόγους ανωτέρας βίας, είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι ολοκληρώθηκε αν έχει ολοκληρωθεί το σκέλος των χρονομετρημένων δοκιμών. Στην περίπτωση αυτή απονέμονται για την βαθμολογία οι μισοί βαθμοί.

BURN OUT (Ζέσταμα ελαστικών)

Όλα τα Burn out πριν τον αγώνα περιορίζονται σε οριοθετημένους χώρους, χρησιμοποιώντας μόνο νερό. Αν ένα όχημα υποστεί βλάβη κατά τη διενέργεια burn out και δεν μπορεί να γυρίσει ή να σπρωχθεί πίσω απαγορεύεται να συνεχίσει την πορεία του στη πίστα για να οδηγηθεί στην γραμμή

εκκίνησης. Το πέρασμα της κεντρικής γραμμής κατά την διάρκεια burn out δεν είναι ακύρωση. Απαγορεύονται επί ποινή αποκλεισμού τα burn out φωτιάς. **Επιτρέπεται σε όλες τις κατηγορίες μόνο ένα (1) burn out ισχύος.** Μετά το burn out απαγορεύεται ο ψεκασμός της εισαγωγής του κινητήρα με τεχνητό ψεκασμό ή ψυκτικό.

ΓΡΑΜΜΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ.

Όλες οι ρυθμίσεις και έλεγχοι πρέπει να έχουν τελειώσει πριν την περιοχή στησίματος. Κανένας δεν επιτρέπεται να αγγίξει το όχημα σ' αυτήν την περιοχή.

ΣΤΗΣΙΜΟ.

Το όχημα πρέπει να στηθεί και εκκινήσει με τον οδηγό του και την δική του ισχύ. Υπεύθυνος για το στήσιμο είναι ο ίδιος ο οδηγός ή η ομάδα του.

Απαγορεύεται το στήσιμο και η εκκίνηση με σπρώξιμο.

Μόνο η οπτική παρατήρηση του Αφέτη και των βοηθών του εξακριβώνει την θέση του οχήματος.

Αποτυχία στο στήσιμο μετά τις εντολές του Αφέτη μπορεί να φέρει ακύρωση.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.

Η εκκίνηση θα δίνεται με το σύστημα του CHRISTMAS TREE.

Αν ο αγωνιζόμενος δεν παρουσιαστεί στη γραμμή εκκίνησης μέσα σε δύο (2) λεπτά από την στιγμή που τον καλεί ο Αφέτης αποκλείεται από το σκέλος.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ.

Πλήρως ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης μπορεί να υπολογίζει ξεχωριστά το χρόνο διαδρομής και τη ταχύτητα εξόδου για κάθε λωρίδα. Η ακρίβεια του είναι του χιλιοστού του δευτερολέπτου.

ΠΡΟΚΡΙΣΗ.

Για να είναι μια προσπάθεια πρόκρισης έγκυρη, όλα τα οχήματα θα πρέπει να στηθούν και να εκκινήσουν μόνα τους.

Στην περίπτωση κατά την οποία κάποιος οδηγός ή οδηγοί λόγω ανωτέρας βίας δεν καταφέρουν να κάνουν έστω και μία προκριματική κούρσα, τότε οι Αγωνοδίκες του αγώνα έχουν το δικαίωμα να τους εντάξουν στην λίστα των προκριθέντων πίσω από όλους τους άλλους οδηγούς. Αν είναι πάνω από ένας οι οδηγοί που θα ενταχθούν στην λίστα των προκριθέντων η σειρά κατάταξης τους θα ορίζεται από τη μέχρι εκείνης της στιγμής βαθμολογία τους.

ΣΧΑΡΕΣ.

Οι προκριματικοί χρόνοι ορίζουν τις θέσεις στην σχάρα.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΩΡΙΔΑΣ

Σε όλες τις κατηγορίες η επιλογή λωρίδας ορίζεται από τους χρόνους επίδοσης. Ο οδηγός με τον ταχύτερο χρόνο επιλέγει την λωρίδα που θα αγωνιστεί στον πρώτο γύρο και στους επόμενους γύρους **η επιλογή λωρίδας γίνεται από το οδηγό που έκανε το ταχύτερο χρόνο στον προηγούμενο γύρο.**

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ, ΠΑΥΣΗ, ΑΠΟΒΟΛΗ ΠΟΙΝΗ.

Όταν ο οδηγός αφήσει την γραμμή εκκίνησης πριν το πράσινο φως ή περνά την διαχωριστική γραμμή μεταξύ των λωρίδων ή έρθει σ' επαφή με τα φωτοκύτταρα, ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ..

Καθυστέρηση προσέλευσης στον χώρο εκκίνησης πέραν των 3 λεπτών, ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ..

Άρνηση συμμόρφωσης στις οδηγίες των Κριτών και στους όρους διεξαγωγής του αγώνα ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ..

Μη συμμόρφωση στους όρους διεξαγωγής του Burn out, ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε φωνασκία, αντιδικία και με οποιονδήποτε άλλο τρόπο εκδήλωση αντίρρησης σε αποφάσεις και αποτελέσματα (αυτά φέρουν ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ).

Άρνηση παραλαβής βραβείου ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ.

ΑΡΘΡΟ 15. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME).

1. Οι αγωνιζόμενοι, αμέσως μετά τον τερματισμό τους στο τελικό σκέλος πρέπει εφόσον ζητηθεί, να κατευθύνουν τα οχήματά τους στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης όπου θα παραμένουν μέχρι το τέλος.

2. Σε περίπτωση 2^{ης} συμμετοχής με ίδιο όχημα, αυτό θα επιστρέψει στην αφετηρία με μέριμα από την οργάνωση.

ΑΡΘΡΟ 16. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ.

Στον τερματισμό μπορεί να γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του αυτοκινήτου, για τα οχήματα που έχουν καταταγεί στην πρώτη θέση κάθε κατηγορίας, καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο όχημα, κατά την απόλυτη κρίση των Αγωνοδικών που ενεργούν αυτεπάγγελα ή μετά από ένταση ή μετά από εισήγηση του Αλυτάρχη ή κατ' εφαρμογή σχετικής εγκυκλίου της ΕΘΕΑ.

ΑΡΘΡΟ 17. ΕΝΤΑΣΕΙΣ ΕΦΕΣΕΙΣ.

1. Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

α. Σχετικά με αντικανονική εγγραφή ή με τον έλεγχο εξακρίβωσης μισή (½) ώρα μετά το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης.

β. Σχετικά με τεχνικά θέματα μέσα σε 15 λεπτά από τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου.

γ. Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης, μέσα σε μισή ώρα (½) από την συνάρτησή τους.

δ. Κατά της χρονομέτρησης δεν χωράει καμία ένσταση.

2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη ή στον Αγωνοδίκη συνοδευόμενες με το παράβολο, που ισούται με το παράβολο συμμετοχής του οχήματος στον αγώνα. Το παράβολο επιστρέφεται όταν η ένσταση δεν γίνει δεκτή.

Ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου έγινε ή ένσταση θέτει στη διάθεση των αγωνοδικών το όχημά του χωρίς καμία επιφύλαξη.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα θα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του οχήματος και ο ενιστάμενος πρέπει να καταθέσει στον Αλυτάρχη συμπληρωματικά ποσά αποσυναρμολόγησης, σύμφωνα με τον κανονισμό της ΕΘ.Ε.Α.

Τα έξοδα αποσυναρμολόγησης, συναρμολόγησης και μεταφοράς του οχήματος βαρύνουν τον ενιστάμενο όταν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο όταν γίνει δεκτή. Το ίδιο θα συμβεί και όταν υπάρχει διαφορά στα έξοδα (από τα παράβολα).

3. Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται με το αντίστοιχο παράβολο.

ΑΡΘΡΟ 18. ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ.

Τα αποτελέσματα θα ανακοινώνονται στον χώρο του αγώνα, εντός τριάντα (30) λεπτών . Μετά τη λήξη των αγώνων και θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων.

ΑΡΘΡΟ 19. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει, αμέσως μετά τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 20. ΕΠΑΘΛΑ.

Τα έπαθλα που θα απονέμονται υποχρεωτικά είναι:

Σε όλες τις Κλάσεις Αυτοκινήτων.

Στον αγώνα απονέμονται:

-στον 1^ο: κύπελλο

-στον 2^ο: κύπελλο

-στον 3^ο: κύπελλο

ΑΡΘΡΟ 21. ΑΠΟΝΟΜΗ .

Η απονομή των επάθλων θα γίνει αμέσως μετά τον αγώνα.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν (αδικαιολόγητα) στην τελετή της απονομής, θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου.

