

Αγώνας Πρωταθλήματος DRAGSTER Μοτοσυκλετών.

Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών 17 – 18 Οκτωβρίου 2009.

Ειδικός Κανονισμός

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Έναρξη εγγραφών.	Δευτέρα 5 Οκτωβρίου ώρα 18.00
2. Λήξη εγγραφών.	Τρίτη 12 Οκτωβρίου ώρα 22.00.
3. Άνοιγμα Πίστας.	Σάββατο 17 Οκτωβρίου από ώρα 07.00
4. Διοικητικός Έλεγχος (Διανομή αριθμών συμμετοχής κ.λ.π.).	Σάββατο 17 Οκτωβρίου από ώρα 08.30 – 11.00
5. Έλεγχος εξακρίβωσης.	Σάββατο 17 Οκτωβρίου από ώρα 08.30 – 11.00
6. Υποχρεωτική Ενημέρωση (BRIEFING) Αγωνιζομένων.	Σάββατο 17 Οκτωβρίου ώρα 11.00 – 11.15
6. Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων & σειρών εκκίνησης – Ενημερώσεις οδηγών	Σάββατο 17 Οκτωβρίου ώρα 11.15 στη Γραμματεία του αγώνα.
7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ.	<u>Σάββατο 17 Οκτωβρίου</u> 12.00 – 12.45 Προκριματικά AUTO 12.45 – 13.30 Προκριματικά MOTO 13.30 – 14.15 Προκριματικά AUTO 14.15 – 15.00 Προκριματικά MOTO 15.00 – 15.45 Προκριματικά AUTO 15.45 – 16.30 Προκριματικά MOTO <u>Κυριακή 18 Οκτωβρίου</u> 08.30 – 08.45 Προετοιμασία Πίστας. 09.00 – 10.00 Προκριματικά AUTO 10.00 – 11.00 Προκριματικά MOTO 11.00 – 11.45 Προημιτελικά AUTO 11.45 – 12.30 Προημιτελικά MOTO 12.30 – 13.15 Ημιτελικοί AUTO 13.15 – 14.00 Ημιτελικοί MOTO 14.00 – 14.30 Τελικοί AUTO 14.30 – 15.00 Τελικοί MOTO
<u>Οι παραπλεύρως ώρες είναι ενδεικτικές.</u>	
<u>Οι αγώνες θα διεξαχθούν σε ζεύγη.</u>	
7. Τελικός τεχνικός έλεγχος.	Μετά τη λήξη του αγώνα κάθε κατηγορίας.
8. Δημοσίευση αποτελεσμάτων.	30 λεπτά μετά τη λήξη του αγώνα.
9. Απονομή επάθλων.	Μετά τη λήξη του αγώνα, στην πίστα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα, για δελτία πληροφοριών, θα λειτουργεί από Σάββατο 17 Οκτωβρίου 2009 και ώρα 08.30 στην πίστα.

ΑΡΘΡΟ 1.

1. ΟΡΙΣΜΟΣ.

Η ΛΑΜΣ. και η ΛΕ.Ν.Ο.Ε διοργανώνουν, με την έγκριση της ΟΜΕ, Αγώνα Πρωταθλήματος DRAGSTER, μοτοσυκλετών, στο Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών την 17 – 18 Οκτ. 2009.

α. Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ), και των παραρτημάτων του.

β. Του Εθνικού Αγωνιστικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του.

- γ. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της (ΟΜΕ) και των Εγκυκλίων της.
- δ. Του Γενικού Κανονισμού Αγώνων DRAGSTER.
- ε. Του Συμπληρωματικού κανονισμού της ΛΕ.Ν.Ο.Ε.
- στ. Του Τεχνικού Κανονισμού Αγώνων DRAGSTER.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
Μέλη: ΡΕΒΕΛΤΖΗ ΕΛΕΝΗ
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ

3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αγωνοδίκες: ΛΙΑΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - ΤΖΟΥΜΑΙΛΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ – ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΣΤΕΛΙΟΣ

Παρατηρητής ΟΜΕ:ΟΜΕ

Αλυτάρχης: ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΘΑΝΑΣΗΣ

Γραμματέας του Αγώνα: ΜΑΝΟΥΣΑΚΙΔΟΥ ΑΓΑΠΗ

Τεχνικός Έφορος Αυτοκινήτων: ΜΑΡΑΝΤΖΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Έφορος Χρονομέτρησης: ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

Βοηθοί Χρονομέτρησης: ΜΑΚΕΔΟΝΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

ΣΔΟΥΓΚΟΣ ΝΙΚΟΣ

Κριτής Εκκίνησης: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΗΣ

Βοηθοί εκκίνησης: ΦΙΡΙΝΙΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ

ΓΟΥΝΑΡΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ

Επικεφαλής Γιατρός: ΛΑΜΣ.

Η ΟΜΕ, η ΛΑΜΣ, η ΛΕ.Ν.Ο.Ε. η Οργανωτική Επιτροπή, καθώς και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί στη διάρκεια των επίσημων δοκιμών και του αγώνα. Η αστική ευθύνη βαρύνει την Ασφαλιστική Εταιρία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΝΙΚΑ

Ο Αγώνας περιλαμβάνεται στο Πρωτάθλημα Μοτοσικλέτας DRAGSTER, της ΟΜΕ.

ΑΡΘΡΟ 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΘΕΣΗ – ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

1. Περιγραφή.

Διαγωνισμός επιτάχυνσης μεταξύ δύο οχημάτων από στάση και για συγκεκριμένη διαδρομή. Το μήκος της διαδρομής ορίζεται στα 402.34 μέτρα.

Η εκκίνηση δίνεται μέσω ηλεκτρονικής συσκευής.

Ο χρόνος αρχής - τέλους μετράει στον υπολογισμό της επίδοσης των οχημάτων.

2. Πίστα.

Θέση: Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών

Ηλεκτρονική Διεύθυνση : lenoedragster@yahoo.gr

Μήκος Διαδρομής: 870 μ.

Πλάτος Διαδρομής: 26 μ.

Τοποθεσία: Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών

3. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα έχει μία σειρά κάθετων φώτων δίνοντας οπτικά την αντίστροφη μέτρηση σε κάθε οδηγό και είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο. Οι οδηγοί προσπαθούν να εκκινήσουν μεταξύ του σβησίματος του τελευταίου πορτοκαλί και του ανάματος του πράσινου φωτός. Η τεχνική στην τοποθέτηση και εκκίνηση είναι από τα βασικά προτερήματα που πρέπει να αναπτύξει ο οδηγός.

ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Καταγράφονται ο χρόνος αντίδρασης, ο χρόνος στα 18 μέτρα, στα 402,34 μέτρα και η ταχύτητα εξόδου καθώς το μοτοσικλέτα περνάει από τις δέσμες των φωτοκύτταρων.

ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ

Το άναμμα του κόκκινου φωτός οδηγεί στην ακύρωση του αγωνιζόμενου. Αυτό γίνεται όταν ο οδηγός αντιδρά πιο γρήγορα και ξεκινάει πριν το πράσινο φως.

ΑΡΘΡΟ 4. ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΑ

Όλα τα οχήματα που είναι σύμφωνα με τον Τεχνικό Κανονισμό DRAGSTER Μοτοσικλέτας.

SCOOTER

Σε αυτές ο κινητήρας είναι δίχρονος ή τετράχρονος με κυλινδροκεφαλή και Κάρτερ stock, του ίδιου κινητήρα ή ίδιου τύπου after market, ανεξαρτήτως κυβισμού. Η μετάδοση είναι αυτόματη φυγοκεντρική.

MINI PRO

Είναι αυτές που χρησιμοποιούν ένα κινητήρα τετράχρονο (Κάρτερ), με ένα κύλινδρο πάπιας (οριζόντιο) με κεφαλή stock, βελτιωμένο του ίδιου κινητήρα ή ίδιου τύπου after market, ανεξαρτήτως κυβισμού. Κινητήρα δίχρονο πάπιας με κεφαλή και κύλινδρο stock, βελτιωμένο ή ίδιου τύπου after market.

Ο συμπλέκτης είναι ελεύθερος. Απαγορεύεται η χρήση κυλινδροκεφαλής από μεγαλύτερο κινητήρα ή κινητήρα racing και γενικά οι δίχρονοι racing κινητήρες. Επιτρέπεται η χρήση turbo ή nitro ή συνδυασμός. Σε αυτές το καύσιμο και το πλαίσιο είναι ελεύθερα..

PRO Z

Είναι αυτές που έχουν πλαίσιο και ατμοσφαιρικό κινητήρα (Κάρτερ), Z 125-ανεξαρτήτως κυβισμού. Απαγορεύεται η αλλαγή κινητήρα με άλλου τύπου και η χρήση turbo ή nitro. Υπάρχει δυνατότητα να τρέξουν και άλλου τύπου δίχρονα παπιά, χωρίς αγωνιστικό κινητήρα. Μόνο με τις προδιαγραφές των Z 125.

STREET 1

Είναι αυτές που έχουν ατμοσφαιρικό κινητήρα έως 750cc, τετρακύλινδρες ή δικύλινδρες, ανεξαρτήτως κυβισμού. Το πλαίσιο και ο κινητήρας πρέπει να ανήκουν σε αναγνωρισμένη μοτοσικλέτα ίδιου κατασκευαστή.

Επιτρέπονται οι μετατροπές στην εξάτμιση, ελατήρια ανάρτησης, ζιγκλέρ, βελόνες, φίλτρο αέρα, μπεκ έκχυσης και επεμβάσεις στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU) και η βελτίωση του κινητήρα.

Τα ελαστικά είναι ελεύθερα αρκεί να μην είναι τετράγωνα (DRAGSTER) και να έχουν οπωσδήποτε DOT.

Απαγορεύονται τα wheel bars, οι μιάντες χαμηλώματος, το αυτόματο σαζμαν, ο φυγοκεντρικός συμπλέκτης, τα air shifters και οποιουδήποτε είδους υποβοήθηση που να επιτρέπει την διαδικασία αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι.

Επιτρέπονται τα ηλεκτρονικά και μηχανικά βοηθήματα διαχείρισης της μοτοσικλέτας, υπό την προϋπόθεση ότι οι αλλαγές των ταχυτήτων θα γίνονται πάντοτε με το πόδι..

Απαγορεύεται η οποιαδήποτε επέμβαση, αλλαγή ή τροποποίηση στο εργοστασιακό ψαλίδι, καθώς και η οποιαδήποτε αντικατάσταση όλων των συνεργαζόμενων εξαρτημάτων του ψαλιδιού, (ρεγουλατόροι αλυσίδας, ρουλεμάν στήριξης ψαλιδιού κ.α.) με προϊόντα after market. Επιτρέπεται η αλλαγή του μοχλικού συστήματος που είναι σχετική με το χαμήλωμα της μοτοσικλέτας.

Επιτρέπεται η αλλαγή τιμονόπλακας, υπό την προϋπόθεση να μην αυξάνεται το εργοστασιακό μεταξόνιο της εκάστοτε μοτοσικλέτας.

Η ελάχιστη απόσταση του κατώτερου σημείου της μοτοσικλέτας θα πρέπει να είναι κατ' ελάχιστον 5 εκατοστά από το οδόστρωμα, με τον αναβάτη πάνω στην μοτοσικλέτα.

Τα ελαστικά θα πρέπει να φέρουν δείκτη DOT (χρήσης δρόμου) και οι ζάντες θα πρέπει να είναι οι εργοστασιακές.

Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε έλλειψη εξαρτημάτων ή μετατροπή κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης, τότε η μοτοσικλέτα μεταφέρεται στην επόμενη κατηγορία.

Προαιρετικά, μπορούν να αφαιρεθούν καθρέπτες, φλας, πινακίδα με την βάση της.

STREET 2

Είναι αυτές που έχουν ατμοσφαιρικό κινητήρα άνω των 750cc τετρακύλινδρες. Το πλαίσιο και ο κινητήρας πρέπει να ανήκουν σε αναγνωρισμένη μοτοσικλέτα ίδιου κατασκευαστή.

Επιτρέπονται οι μετατροπές στην εξάτμιση, ελατήρια ανάρτησης, ζιγκλέρ, βελόνες, φίλτρο αέρα, μπεκ έκχυσης και επεμβάσεις στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU) και η βελτίωση του κινητήρα.

Τα ελαστικά είναι ελεύθερα αρκεί να μην είναι τετράγωνα (DRAGSTER) και να έχουν οπωσδήποτε DOT. Οι ζάντες πρέπει να είναι μέχρι 6,25'.

Απαγορεύονται τα wheel bars, οι μιάντες χαμηλώματος, το αυτόματο σαζμαν, ο φυγοκεντρικός συμπλέκτης, τα air shifters και οποιουδήποτε είδους υποβοήθηση που να επιτρέπει την διαδικασία αλλαγής ταχυτήτων με το χέρι.

Επιτρέπονται τα ηλεκτρονικά και μηχανικά βοηθήματα διαχείρισης της μοτοσικλέτας, υπό την

προϋπόθεση ότι οι αλλαγές των ταχυτήτων θα γίνονται πάντοτε με το πόδι..

Απαγορεύεται η οποιαδήποτε επέμβαση, αλλαγή ή τροποποίηση στο εργοστασιακό ψαλίδι, καθώς και η οποιαδήποτε αντικατάσταση όλων των συνεργαζόμενων εξαρτημάτων του ψαλιδιού, (ρεγουλατόροι αλυσίδας, ρουλεμάν στήριξης ψαλιδιού κ.α.) με προϊόντα after market. Επιτρέπεται η αλλαγή του μοχλικού συστήματος που είναι σχετική με το χαμήλωμα της μοτοσικλέτας. Επιτρέπεται η αλλαγή τιμονόπλακας, υπό την προϋπόθεση να μην αυξάνεται το εργοστασιακό μεταξόνιο της εκάστοτε όχημας.

Η ελάχιστη απόσταση του κατώτερου σημείου της μοτοσικλέτας θα πρέπει να είναι κατ' ελάχιστον 5 εκατοστά από το οδόστρωμα, με τον αναβάτη πάνω στην όχημα.

Τα ελαστικά θα πρέπει να φέρουν δείκτη DOT (χρήσης δρόμου) και οι ζάντες θα πρέπει να είναι οι εργοστασιακές.

Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε έλλειψη εξαρτημάτων ή μετατροπή κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης, τότε η μοτοσικλέτα μεταφέρεται στην επόμενη κατηγορία.

Προαιρετικά, μπορούν να αφαιρεθούν καθρέπτες, φλας, πινακίδα με την βάση της.

PRO STREET 1

Είναι ατμοσφαιρικές, μέχρι 750cc τετρακύλινδρες ή δικύλινδρες ανεξαρτήτως κυβισμού, με μεταξόνιο μέχρι 1,95m, με χρήση ελαστικών έως 7in.

Επιτρέπονται μετατροπές στην εξάτμιση, ελατήρια ανάρτησης, ζιγκλέρ, βελόνες, φίλτρο αέρα, μπεκ έκχυσης, επεμβάσεις στην ηλεκτρονική μονάδα διαχείρισης (ECU) και η βελτίωση του κινητήρα. Επιτρέπονται επίσης wheel bars, ιμάντες χαμηλώματος, αυτόματο σαζμαν, φυγοκεντρικός συμπλέκτης.

Οι μοτοσικλέτες αυτές δεν έχουν δικαίωμα να αγωνιστούν σε άλλη κατηγορία.

PRO STREET 2

Είναι αυτές που έχουν ατμοσφαιρικό ή υπερτροφοδοτούμενο κινητήρα πάνω από 750cc τετρακύλινδρες.

Απαγορεύεται η χρήση νίτρου και η ύπαρξη σχετικής εγκατάστασης σε υπερτροφοδοτούμενες μοτοσικλέτες (turbo, supercharger). Επιτρέπεται η χρήση νίτρου μόνο στις ατμοσφαιρικές. Το μήκος από άξονα σε άξονα δεν πρέπει να ξεπερνά το 1,75m, το δε πλάτος της ζάντας δεν πρέπει να ξεπερνά τις 7".

Οι μοτοσικλέτες αυτές δεν έχουν δικαίωμα να αγωνιστούν σε άλλη κατηγορία.

SUPER PRO

Είναι οχήματα τελείως ελεύθερα.

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έγκυρη αγωνιστική άδεια της OME.

Κάθε μοτοσικλέτα έχει το δικαίωμα να αγωνιστεί μέχρι δύο φορές με διαφορετικό οδηγό και σε διαφορετική κατηγορία.

Απαγορεύεται αναβάτης να τρέξει δύο φορές στην ίδια κατηγορία έστω και με διαφορετικό όχημα..

Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει στην ίδια κατηγορία μόνο μια φορά.

ΑΡΘΡΟ 6. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

1. Οι αιτήσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στο έντυπο του Οργανωτή, από συμμετέχοντες και οδηγούς κατόχους έγκυρων αγωνιστικών αδειών, **το αργότερο μέχρι την Τρίτη 12 Οκτωβρίου ώρα 22.00 στα γραφεία της ΛΕ.Ν.Ο.Ε. (Αχιλλέως 13, Εύοσμος Θεσ/νίκης, ΤΗΛΕΦΩΝΟ και FAX 2310 - 574192).**

Για να συμμετάσχει ένας οδηγός αυτοκινήτου στην SUPER PRO, θα πρέπει να συμμετάσχει πρώτα σε τρεις αγώνες σε μικρότερες κατηγορίες.

2. Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται η τροποποίησή της. Ο αγωνιζόμενος μπορεί να αντικαταστήσει τη μοτοσικλέτα που δήλωσε με άλλη της ίδιας κατηγορίας και μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης.

Εάν η μοτοσικλέτα κατά την εξακρίβωση δεν ανταποκρίνεται στην κατηγορία, μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση του αγωνοδίκη μεταφέρεται στην κατηγορία της ή δεν γίνεται αποδεκτή.

3. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε αγωνιζομένου, με σύμφωνη γνώμη της OME. εξηγώντας τους λόγους της άρνησης. Η απόρριψη θα γνωστοποιηθεί στον αγωνιζόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

4. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει ότι ο συμμετέχων αποδέχεται τον κανονισμό του αγώνα και ότι οι καθιερωμένες από τον ΔΑΚΜ και ΕΑΚΜ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά στον αγώνα.
5. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 160 συμμετοχές, συνολικά σε ΑΥΤΟ και ΜΟΤΟ.
6. Ο ελάχιστος αριθμός συμμετοχών για να γίνει ο αγώνας, καθορίζεται σε 80 και για να προσμετρήσει κάθε κατηγορία σε 4.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ .

1. Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται από τον Οργανωτή και για την ασφάλιση αγωνιζομένων από τις εγκυκλίους της ΟΜΕ.
2. Δήλωση συμμετοχής που δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής και τον αριθμό αγωνιστικής αδείας, δεν γίνεται δεκτή.
3. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζομένου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλεια αυτή ισχύει από την εκκίνηση μέχρι την λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή από την στιγμή εγκατάλειψης ή αποκλεισμού.
4. Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εφόσον:
 - α- η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή,
 - β- ο αγώνας ματαιωθεί.

ΑΡΘΡΟ 8. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ .

1. Οι Αγωνοδίκες σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚΜ έχουν το δικαίωμα να τροποποιούν τις διατάξεις του ειδικού κανονισμού ανάλογα με τις περιστάσεις και πρέπει να ειδοποιήσουν έγκαιρα τους συμμετέχοντες.
2. Κάθε τροποποίηση θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών.

ΑΡΘΡΟ 9. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ .

1. Ο Αλυτάρχης υποχρεούται στην εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού κατά την διεξαγωγή του Αγώνα. Για κάθε σημαντική απόφασή του σχετικά με την ερμηνεία του Γενικού ή Ειδικού Κανονισμού πρέπει να ενημερώνει τον Αγωνοδίκη.
2. Κάθε ένσταση κατά του Κανονισμού εξετάζεται και αποφασίζεται από τον Αγωνοδίκη.
3. **Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον Κανονισμό, εξετάζεται και αποφασίζεται από τον Αγωνοδίκη.**
4. Για κάθε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του παρόντος, αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΟΜΕ.
5. Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από αγωνιζόμενο, θα δικάζεται από τον Αγωνοδίκη.
6. Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του αγωνιζόμενου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει στο όχημα.

ΑΡΘΡΟ 10. ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ .

1. Η σειρά εκκίνησης ορίζεται από τον Οργανωτή.
2. Οι αριθμοί συμμετοχής θα δοθούν στους συμμετέχοντες από την οργάνωση. Θα ξεκινούν από το 1 και θα δίνονται από την μεγαλύτερη κατηγορία προς τη μικρότερη.
3. Σε όλη την διάρκεια του Αγώνα θα πρέπει να υπάρχει ο αριθμός συμμετοχής και το αναγνωριστικό κατηγορίας.

ΑΡΘΡΟ 11. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ .

- Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να έχουν διαφημίσεις στα οχήματά τους σύμφωνα με τους νόμους του Κράτους και τις διατάξεις της ΔΟΑ.
- Οι χορηγοί (Sponsors) των αγωνιζομένων μπορούν να κάνουν προβολή των προϊόντων τους μόνο στο χώρο του Paddock.
- Η διανομή διαφημιστικού υλικού στους υπόλοιπους χώρους απαγορεύεται (παράβαση των ανωτέρω καθιστά υπεύθυνο τον αναβάτη).

ΑΡΘΡΟ 12. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ .

1. Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα γίνει σύμφωνα με το πρόγραμμα, από τον Τεχνικό Έφορο. Θα είναι γενικής μορφής και θα αφορά αγωνιστικές άδειες, άδειες οδήγησης και συμφωνία του οχήματος με την κατηγορία που δηλώθηκε.

2. Ο τεχνικός έλεγχος μπορεί να φτάσει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση του οχήματος.
3. Κάθε παραποίηση των σημάτων θα επιφέρει την ποινή του αποκλεισμού. Στα οχήματα θα χορηγείται ειδικό σήμα αναγνώρισης.
4. **Κάθε παρέκκλιση που διέφυγε του Τεχνικού Εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται δεκτή.**
5. Η εκπρόθεσμη προσέλευση αγωνιζόμενου φέρει αποκλεισμό, εκτός από περίπτωση ανώτερης βίας που θα κριθεί από τον Αγωνοδίκη.

ΑΡΘΡΟ 13. ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

1. Κάθε μοτοσυκλέτα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Τεχνικό Κανονισμό. Όταν κάποιος αγωνιζόμενος διαπιστώνει παρατυπία, ενημερώνει τον Τεχνικό Έφορο και προβαίνει σε ένσταση.
2. Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φοράνε φόρμα και κράνος, εγκεκριμένα.
3. Απαγορεύεται στα οχήματα να κινηθούν αντίθετα προς την φορά του αγώνα και το σπρώξιμο από οποιονδήποτε μετά την εκκίνηση.
4. Στα προκριματικά οι οδηγοί υποχρεωτικά θα περνούν κατά ζεύγη. Δεν θα υπάρχει δικαίωμα επιλογής διαδρόμου από τον οδηγό. Αυτό θα καθορίζεται από την Οργάνωση. Θα ξεκινήσουν οι μονοί αριθμοί από τον 1 και μετά εναλλάξ.
5. Οι αγωνιζόμενοι θα εισέρχονται στον χώρο του BURN OUT με τον αρχιμηχανικό τους και μόνο στις SUPER PRO και PRO STREET 2 με τους βοηθούς μηχανικούς. Θα φέρουν υποχρεωτικά μαζί τους και την αγωνιστική τους άδεια (license), την οποία θα επιδεικνύουν εάν τους ζητηθεί.
6. Η προσέλευση στον χώρο του BURN OUT θα γίνεται κατά κατηγορία και με την σειρά που ανακοινώνεται στα μεγάφωνα.
7. Η παρουσία των οδηγών είναι υποχρεωτική στο Briefing. Στο τέλος η υπογραφή θα μπαίνει μόνο από τον ίδιο τον οδηγό.
8. Η τήρηση της σειράς του προγράμματος είναι υποχρεωτική σε όλους.
9. Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να τηρούν αυστηρά τους κανόνες ασφαλείας.
10. Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα και στον χώρο του BURN OUT σε οποιονδήποτε εκτός των αρμοδίων (αγωνιζομένων – οργανωτών), καθώς και μηχανικών με παντόφλες.
11. Η παρουσία του Αρχιμηχανικού με πυροσβεστήρα, είναι υποχρεωτική στην εκκίνηση.
12. Απαγορεύεται ο δανεισμός της κάρτας συμμετοχής σε οποιονδήποτε. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί χρήση της κάρτας συμμετοχής από άλλο άτομο, θα επιβληθούν κυρώσεις στον οδηγό.
13. Για οποιαδήποτε καθυστέρηση προσέλευσης αγωνιζόμενου, θα πρέπει να ενημερώνεται η Οργανωτική Επιτροπή έγκαιρα.
14. Κατά τον τεχνικό έλεγχο, η παρουσία αγωνιζόμενου και αρχιμηχανικού είναι υποχρεωτική. Τα πιστοποιητικά για τα διάφορα εξαρτήματα που θα ζητηθούν θα πρέπει να είναι έτοιμα για να επιδειχθούν.
15. Οι μηχανικοί πρέπει να έχουν **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ πυροσβεστήρα 5 kg**, τουλάχιστον, σε εμφανές σημείο στον χώρο των Pits.
16. Στο χώρο των Pits, απαγορεύεται η δοκιμή με αγωνιστική μοτοσυκλέτα.
17. Οι κορίνες στην γραμμή που χωρίζει τους δύο διαδρόμους, είναι προέκταση της γραμμής προς τα πάνω. Οποιοδήποτε ρίξιμο κορίνας είτε με το πόδι είτε με οποιοδήποτε μέρος του οχήματος, συνεπάγεται αποκλεισμό από το πέραςμα.
18. Απαγορεύεται αυστηρά με ποινή αποκλεισμού το ξάπλωμα (ψαράκι) επάνω στην μοτοσυκλέτα.

ΑΡΘΡΟ 14 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Οι σειρές εκκίνησης στα δοκιμαστικά καθορίζονται από τον οργανωτή ανάμεσα στα συμμετέχοντα οχήματα της ίδιας κατηγορίας και κλάσης. **Τα δοκιμαστικά ορίζονται έως τέσσερα (4) και θα είναι όλα επίσημα χρονομετρημένα. Αυτά είναι και το πρώτο σκέλος του αγώνα, όσες προσπάθειες και να γίνουν. Σε αυτά δεν υπάρχει ακύρωση της προσπάθειας εάν το όχημα κοκκινίσει στην εκκίνηση. Χρονομετρείται κανονικά η προσπάθεια.**

Με βάση τους χρόνους των χρονομετρημένων δοκιμών, καταρτίζεται ο πίνακας του κυρίως αγώνα (σχάρες).

Στα 4 χρονομετρημένα περάσματα συμμετέχουν όλα τα οχήματα με στόχο την επίτευξη του καλύτερου χρόνου. Μετά τα 4 χρονομετρημένα, προκρίνονται για τις κόντρες οι 8 που

πέτυχαν τους καλύτερους χρόνους. Τα παραπάνω (8αδα), δεν ισχύουν για τις κατηγορίες A, PRO 4 και OPEN, για τις οποίες ισχύουν και 16άδες για τις κόντρες.

1^ο σκέλος : Τα επίσημα χρονομετρημένα περάσματα (όσα και να γίνουν).

2^ο σκέλος : Ολοκλήρωση της 8αδας ή 16αδας (ανάλογα της κατηγορίας).

3^ο σκέλος : Ολοκλήρωση ημιτελικών ή της 8αδας (ανάλογα της κατηγορίας).

Αντίστοιχα τα σκέλη συνεχίζονται αριθμητικά μέχρι την ολοκλήρωση του αγώνα.

Ο αγώνας διεξάγεται ανά ζεύγη.

Το bye, στις κόντρες δεν είναι υποχρεωτικό, αλλά όποιος δεν το τρέξει δεν έχει δικαίωμα να επιλέξει διάδρομο στο επόμενο σκέλος.

Ανάλογα με τον αριθμό των συμμετοχών οι αγωνοδίκες έχουν δικαίωμα να τροποποιήσουν τον αριθμό των δοκιμαστικών προσπαθειών.

Ένας αγώνας, που τυχόν διεκόπη για λόγους ανωτέρας βίας, είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι ολοκληρώθηκε αν έχει ολοκληρωθεί το σκέλος των χρονομετρημένων δοκιμών. Στην περίπτωση αυτή απονέμονται για την βαθμολογία οι μισοί βαθμοί.

BURN OUT (Ζέσταμα ελαστικών)

Όλα τα Burn out, πριν τον αγώνα περιορίζονται σε οριοθετημένους χώρους, χρησιμοποιώντας μόνο νερό. Αν ένα όχημα υποστεί βλάβη κατά τη διενέργεια burn out και δεν μπορεί να γυρίσει ή να σπρωχθεί πίσω απαγορεύεται να συνεχίσει την πορεία του στη πίστα για να οδηγηθεί στην γραμμή εκκίνησης. Το πέραςμα της κεντρικής γραμμής κατά την διάρκεια burn out δεν είναι ακύρωση. Απαγορεύονται επί ποινή αποκλεισμού τα burn out φωτιάς. **Επιτρέπεται σε όλες τις κατηγορίες μόνο ένα (1) burn out ισχύος.** Μετά το burn out απαγορεύεται ο ψεκασμός της εισαγωγής του κινητήρα με τεχνητό ψεκασμό ή ψυκτικό. **Σε περίπτωση που σβήσει ο κινητήρας στο burn out, διατίθεται 1 λεπτό για να ξαναμπεί σε λειτουργία.**

ΓΡΑΜΜΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ.

Όλες οι ρυθμίσεις και έλεγχοι πρέπει να έχουν τελειώσει πριν την περιοχή στήσιματος. Κανένας δεν επιτρέπεται να αγγίξει το όχημα σ' αυτήν την περιοχή.

ΣΤΗΣΙΜΟ.

Το όχημα πρέπει να στηθεί και εκκινήσει με τον οδηγό του και την δική του ισχύ. Υπεύθυνος για το στήσιμο είναι ο ίδιος ο οδηγός ή η ομάδα του.

Απαγορεύεται το στήσιμο και η εκκίνηση με σπρώξιμο.

Μόνο η οπτική παρατήρηση του Αφέτη και των βοηθών του εξακριβώνει την θέση του οχήματος.

Αποτυχία στο στήσιμο μετά τις εντολές του Αφέτη μπορεί να φέρει ακύρωση.

Από την στιγμή που το όχημα δεχτεί την εντολή του Αφέτη για στήσιμο, μετά το burn out και περάσει την γραμμή ετοιμότητας, υπεύθυνος για την κίνησή του είναι μόνον ο οδηγός. Δεν επιτρέπεται καμία παρέμβαση μηχανικού, ακόμη και στην περίπτωση που σβήσει ο κινητήρας του. Σε περίπτωση που σβήσει ο κινητήρας έχει στην διάθεσή του 1 λεπτό για να τον βάλει σε λειτουργία.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.

Η εκκίνηση θα δίνεται με το σύστημα του CHRISTMAS TREE.

Αν ο αγωνιζόμενος δεν παρουσιαστεί στη γραμμή εκκίνησης μέσα σε δύο (2) λεπτά από την στιγμή που τον καλεί ο Αφέτης αποκλείεται από το σκέλος.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ.

Πλήρως ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης μπορεί να υπολογίζει ξεχωριστά το χρόνο διαδρομής και τη ταχύτητα εξόδου για κάθε λωρίδα. Η ακρίβεια του είναι του χιλιοστού του δευτερολέπτου.

ΠΡΟΚΡΙΣΗ.

Για να είναι μια προσπάθεια πρόκρισης έγκυρη, όλα τα οχήματα θα πρέπει να στηθούν και να εκκινήσουν μόνα τους.

Στην περίπτωση κατά την οποία κάποιος οδηγός ή οδηγοί λόγω ανωτέρας βίας δεν καταφέρουν να κάνουν έστω και μία προκριματική κούρσα, τότε οι Αγωνοδίκες του αγώνα έχουν το δικαίωμα να τους εντάξουν στην λίστα των προκριθέντων πίσω από όλους τους άλλους οδηγούς. Αν είναι πάνω από ένας οι οδηγοί που θα ενταχθούν στην λίστα των προκριθέντων η σειρά κατάταξης τους θα ορίζεται από τη μέχρι εκείνης της στιγμής βαθμολογία τους.

Στην περίπτωση κόντρας που και οι δύο οδηγοί κοκκίνισαν, νικητής είναι αυτός με τον μεγαλύτερο χρόνο αντίδρασης.

ΣΧΑΡΕΣ.

Οι προκριματικοί χρόνοι ορίζουν τις θέσεις στην σχάρα.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΩΡΙΔΑΣ

Σε όλες τις κατηγορίες η επιλογή λωρίδας ορίζεται από τους χρόνους επίδοσης. Ο οδηγός με τον ταχύτερο χρόνο, επιλέγει την λωρίδα που θα αγωνιστεί. Κατά την διάρκεια του κυρίως αγώνα (κόντρες), η επιλογή διαδρόμου γίνεται από τον οδηγό που πέτυχε τον καλύτερο χρόνο στο προηγούμενο σκέλος.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ, ΠΑΥΣΗ, ΑΠΟΒΟΛΗ ΠΟΙΝΗ.

Όταν ο οδηγός περνά την διαχωριστική γραμμή μεταξύ των λωρίδων ή έρθει σ' επαφή με τα φωτοκύτταρα, ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ..

Καθυστέρηση προσέλευσης στον χώρο εκκίνησης πέραν των 2 λεπτών, ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ..

Άρνηση συμμόρφωσης στις οδηγίες των Κριτών και στους όρους διεξαγωγής του αγώνα

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ..

Μη συμμόρφωση στους όρους διεξαγωγής του Burn out, ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε φωνασκία, αντιδικία και με οποιονδήποτε άλλο τρόπο εκδήλωση αντίρρησης σε αποφάσεις και αποτελέσματα (αυτά φέρουν ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ).

Άρνηση παραλαβής βραβείου ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ.

ΑΡΘΡΟ 15. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME).

1. Οι αγωνιζόμενοι, αμέσως μετά τον τερματισμό τους στο τελικό σκέλος πρέπει εφόσον ζητηθεί, να κατευθύνουν τα οχήματά τους στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης όπου θα παραμένουν μέχρι το τέλος.

2. Σε περίπτωση 2^{ης} συμμετοχής με ίδιο όχημα, αυτό θα επιστρέψει στην αφετηρία με μέριμνα της οργάνωσης.

ΑΡΘΡΟ 16. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ.

Στον τερματισμό μπορεί να γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση, για τα οχήματα που έχουν καταταγεί στην πρώτη θέση κάθε κατηγορίας, καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο όχημα, κατά την απόλυτη κρίση των Αγωνοδικών που ενεργούν αυτεπάγγελτα ή μετά από ένταση ή μετά από εισήγηση του Αλυτάρχη ή κατ' εφαρμογή σχετικής εγκυκλίου της OME.

ΑΡΘΡΟ 17. ΕΝΤΑΣΕΙΣ ΕΦΕΣΕΙΣ.

1. Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

α. Σχετικά με αντικανονική εγγραφή ή με τον έλεγχο εξακρίβωσης μισή (½) ώρα μετά το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης.

β. Σχετικά με τεχνικά θέματα μέσα σε 15 λεπτά από τον τερματισμό του τελευταίου οχήματος.

γ. Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης, μέσα σε μισή ώρα (½) από την συνάρτησή τους.

δ. **Κατά της χρονομέτρησης δεν χωράει καμία ένσταση.**

2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη ή στον Αγωνοδίκη συνοδευόμενες με το παράβολο, που ισούται με το παράβολο συμμετοχής του οχήματος στον αγώνα. Το παράβολο επιστρέφεται όταν η ένσταση δεν γίνει δεκτή.

Ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου έγινε ή ένσταση, θέτει στη διάθεση των αγωνοδικών το όχημά του χωρίς καμία επιφύλαξη.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα θα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του οχήματος και ο ενιστάμενος πρέπει να καταθέσει στον Αλυτάρχη συμπληρωματικά ποσά αποσυναρμολόγησης, σύμφωνα με τον κανονισμό της OME.

Τα έξοδα αποσυναρμολόγησης, συναρμολόγησης και μεταφοράς του οχήματος βαρύνουν τον ενιστάμενο όταν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο όταν γίνει δεκτή. Το ίδιο θα συμβεί

και όταν υπάρχει διαφορά στα έξοδα (από τα παράβολα).

3. Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται με το αντίστοιχο παράβολο.

ΑΡΘΡΟ 18. ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ.

Τα αποτελέσματα θα ανακοινώνονται στον χώρο του αγώνα, εντός τριάντα (30) λεπτών .

Μετά τη λήξη των αγώνων και θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων.

Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης του αγώνα, η κατάταξη βγαίνει ανάλογα με το σκέλος που έχει ολοκληρωθεί. Οι αγωνιζόμενοι που πέρασαν στο επόμενο σκέλος, κατατάσσονται ανάλογα με τον καλύτερο χρόνο τους μέχρι εκείνη την στιγμή στον αγώνα.. Οι χαμένοι του σκέλους και όλοι οι υπόλοιποι με τον ίδιο τρόπο.

ΑΡΘΡΟ 19. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει αμέσως μετά τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 20. ΕΠΑΘΛΑ.

Τα έπαθλα που απονέμονται υποχρεωτικά είναι: **Σε όλες τις Κατηγορίες.**

-στον 1^ο: κύπελλο -στον 2^ο: κύπελλο -στον 3^ο: κύπελλο

ΑΡΘΡΟ 21. ΑΠΟΝΟΜΗ .

Η απονομή των επάθλων θα γίνει αμέσως μετά τον αγώνα.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν (αδικαιολόγητα) στην τελετή της απονομής, θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου.