



**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ, ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΔΙΗΜΕΡΟΥ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΜΕΝΗΣ ΚΟΝΤΡΑΣ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΜΕ ΤΙΤΛΟ
ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ[©] IV**

<http://www.autokinisimag.gr> – <http://www.tetrakosari.gr>

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ © IV

Η διεξαγωγή των χρονομετρήσεων ορίζεται στην ευθεία του αυτοκινητοδρόμου Σερρών, σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα:

ΣΑΒΒΑΤΟ 31-3-2012 08:15 - Άνοιγμα χώρου για άφιξη συμμετεχόντων
09:30 - Έλεγχος Εξακρίβωσης - Διανομή Αριθμ. Συμμετοχής
11:30 - Έναρξη Περασμάτων
19:00 - Λήξη Περασμάτων

ΚΥΡΙΑΚΗ 1-4-2012 09:30 – Έναρξη περασμάτων
10:00 - Έναρξη διαδικασίας ELIMINATION
16:00 – Αποτελέσματα διαδικασίας ELIMINATION
16:30 - Απονομή αναμνηστικών επάθλων
17:00 - Έναρξη Ελεύθερων Περασμάτων (προκλήσεις)
19:00 - Λήξη Δημέρου

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η Γραμματεία θα λειτουργεί:

- Στα γραφεία του περιοδικού **Αυτοκίνηση Αν. Μακεδονίας & Θράκης** από Δευτέρα έως Παρασκευή από 9.00πμ έως 9.00 μμ
- Σε ειδικό χώρο κατά την διάρκεια του διημέρου στις 31-3-2012 και 1-4-2012

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ανακοινώσεις θα μπορείτε να δείτε μέσω των τευχών του περιοδικού “**Αυτοκίνηση Αν. Μακεδονίας & Θράκης**” (**Autokinisimag**) και των ιστοσελίδων <http://www.tetrakosari.gr> και <http://www.autokinisimag.gr> καθώς και μέσω του blogspot του περιοδικού <http://autokinisimag.blogspot.com/> .

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Το περιοδικό “**Αυτοκίνηση Αν. Μακεδονίας & Θράκης**” διοργανώνει, διήμερο επιτάχυνσης αυτοκινήτου, “*Run What You Bring*” με τίτλο “**ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ IV**”, στο αυτοκινητοδρόμιο των Σερρών το Σαββατοκύριακο στις **31 Μαρτίου με 1 Απριλίου 2012**. Το ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ βασίζεται σε κανόνες RWYB του εξωτερικού όπου ο διαχωρισμός των οχημάτων γίνεται μόνο βάση χρόνου.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ – ΣΤΕΛΕΧΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ:

Πρόεδρος: Νικόλαος Λογοθέτης
Μέλος: Παναγιώτης Κουλούρης
Μέλος: Χάρης Μηνασίδης
Μέλος: Μάνος Έξαρχος
Μέλος: Στέλιος Κεντρωτάς

Η διοργανώτρια εταιρεία, οι υπάλληλοί της, η οργανωτική επιτροπή καθώς και οι οδηγοί δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του διημέρου.

ΓΕΝΙΚΑ

Η διοργάνωση με τίτλο “**ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ IV**” έχει σκοπό την απομάκρυνση των οδηγών από παράνομες δραστηριότητες στον δρόμο και την αποφυγή αυτοσχέδιων αγώνων σε δημόσιες οδούς.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η διοργάνωση είναι ένας διαγωνισμός επιτάχυνσης μεταξύ δύο οχημάτων από στάση και για ορισμένη εξ αρχής απόσταση που αυτή είναι το ¼ του μιλίου (402,336 μ.). Ο διαγωνισμός αυτός χρονομετρείται με ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης και η εκκίνηση δίνεται μέσω μιας ηλεκτρονικής συσκευής που αποκαλείται “Christmas Tree”. Με την εκκίνηση του κάθε οδηγός ενεργοποιεί ένα χρονόμετρο κόβοντας μια δέσμη φωτοκύτταρου και το σταματάει κόβοντας την αντίστοιχη δέσμη φωτοκύτταρου στον τερματισμό. Ο επιτευχθείς χρόνος (ET – Elapsed Time) είναι αυτός που καθορίζει τις επιδόσεις των οχημάτων.

ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όποιος θέλει να συμμετάσχει στο **TETRAKOSARI IV**, πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο ειδικό έντυπο της ιστοσελίδας <http://www.tetrakosari.gr>. Δηλώσεις συμμετοχής γίνονται επίσης δεκτές στα γραφεία του Περιοδικού «**Αυτοκίνηση Αν. Μακεδονίας & Θράκης**».

Επιτρέπεται η τηλεφωνική δήλωση συμμετοχής στα τηλέφωνα:

Περιοδικό «Αυτοκίνηση» – 2521027272, 2521027274 FAX: 2521023541, οπότε η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής θα γίνει κατά την διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης.

- Καμιά δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται αποδεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
- Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο οδηγός αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό.
- Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε οδηγού χωρίς να χρειάζεται να εξηγήσει τους λόγους της άρνησής της.
- Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων έχει καθοριστεί στις εκατό εξήντα (160). Σε περίπτωση υπέρβασης του ορίου, λαμβάνεται υπόψη η σειρά προτεραιότητας της δήλωσης συμμετοχής.
- Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζει τελεσίδικα η επιτροπή της διοργάνωσης.

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στην διοργάνωση αυτή γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών. Αν ο οδηγός είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου, κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής. Αν το αυτοκίνητο δεν ανήκει στον οδηγό τότε εκείνος πρέπει να φέρει υπεύθυνη δήλωση του κατόχου που να επιτρέπει την χρήση του οχήματος.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΕΚΤΑ – ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας.

ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

1. Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στο ποσό των 100 Ευρώ μαζί με ατομική ασφάλιση και δικαίωμα δωρεάν εισόδου στο αυτοκινητοδρόμιο για **έναν συνοδό**.
2. Αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
3. Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:
 - α. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή (πριν την διοργάνωση)
 - β. Η διοργάνωση ματαιωθεί.

Σε καμία άλλη περίπτωση δεν γίνεται επιστροφή του παραβόλου, και ούτε δύναται η μεταφορά συμμετοχής σε άλλο οδηγό.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ-ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

ΠΛΗΡΩΜΑ

Κατά την διεξαγωγή του ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ σε κάθε όχημα θα επιβαίνει μόνο ο οδηγός. Κανείς συμμετέχοντας δεν έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει με δύο αυτοκίνητα. Αντίθετα το ίδιο όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους οδηγούς. **Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής και ξεχωριστό παράβολο.** Σε περίπτωση που κληθούν να χρονομετρηθούν ως ζεύγος στην επόμενη φάση προκρίνεται εκείνος που έχει τον καλύτερο χρόνο μέχρι εκείνη τη στιγμή κατά το διήμερο.

Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του διημέρου, οι οδηγοί πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές της επιτροπής της διοργάνωσης.

ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής θα διατεθούν από την Επιτροπή της διοργάνωσης κατά την διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης και θα τοποθετηθούν στις εμπρόσθιες πόρτες του αυτοκινήτου. Μετά την λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων, οι αριθμοί συμμετοχής επιστρέφονται στην Οργανωτική Επιτροπή. Το κόστος της ένστασης ορίζεται στα 50 ευρώ.

Η σειρά εκκίνησης στα ελεύθερα δοκιμαστικά γίνεται με σειρά προτεραιότητας, ενώ στην διαδικασία ELIMINATION όπως αυτή προκύπτει από το πρόγραμμα και την εξέλιξή της. **Οδηγός που θα κληθεί για να του δοθεί εκκίνηση και δεν εμφανισθεί εντός 3 λεπτών προκρίνεται το ζευγάρι του.**

Ο αριθμός ελεύθερων περασμάτων για κάθε όχημα είναι ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΟΣ εκτός της διαδικασίας ELIMINATION που αυτή προκύπτει από το πρόγραμμα και την εξέλιξή της.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

1. Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιάσουν με τα αυτοκίνητά τους στον χώρο ελέγχου εξακρίβωσης όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα.

2. Η μη προσέλευση στον χώρο ελέγχου εξακρίβωσης και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου συνεπάγεται σε αποκλεισμό και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.

3. Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την άδεια οδήγησης του (δίπλωμα).

4. Τα στοιχεία που ελέγχονται κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης είναι τα ελαστικά του αυτοκινήτου, το κράνος, η ύπαρξη ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον τριών (3) σημείων και ο προβλεπόμενος από τον ΚΟΚ πυροσβεστήρας.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών η επιτροπή της διοργάνωσης μπορεί να επιβάλουν τις παρακάτω ποινές:

- Επίπληξη
- Επιβολή προστίμου ίση με το παράβολο συμμετοχής
- **Αποκλεισμός**

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ

Για την ασφάλειά τους οι οδηγοί θα πρέπει:

- Κατά την είσοδο ενός αυτοκινήτου στο χώρο του BURN OUT ο οδηγός του είναι υποχρεωμένος να φορά τη ζώνη ασφαλείας του και το κράνος του δεμένο.
- Μετά τον τερματισμό της διαδρομής του (402,336 μέτρα) οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να επιβραδύνουν το όχημά τους **άμεσα**. Η επιστροφή στα pits θα πρέπει να γίνεται με μέγιστη ταχύτητα 60 χλμ/ώρα από την διαδρομή που θα έχει υποδειχθεί από την διοργάνωση.
- Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύονται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία.
- Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Δεν ανακοινώνεται γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κατηγορίες των τριών πρώτων. Η κατάταξη κάθε κατηγορίας προκύπτει από τις χρονομετρήσεις που θα γίνουν την Κυριακή το πρωί.

ΒΡΑΒΕΙΑ

Στους τρεις ταχύτερους χρόνους **κάθε κατηγορίας** θα απονεμηθούν τα παρακάτω:
ΒΡΑΒΕΙΟ / ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ **Autokinisimag**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΧΡΟΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ/ΟΔΗΓΩΝ

Η ανακοίνωση των οριστικών χρόνων θα γίνει μετά την λήξη του διημέρου και την απονομή των επάθλων στο περιοδικό "**Autokinisimag**".

ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

1. Επιτρέπεται στους οδηγούς να τοποθετήσουν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:

α. Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους.

β. **Να μην προσβάλλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.**

γ. Να μην καταλαμβάνουν τις θέσεις που προορίζονται για τους αριθμούς συμμετοχής.

δ. Να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.

ε. Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από τα παράθυρα.

Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητα που δεν θα είναι σύμφωνα με τα παραπάνω.

2. Οι διαφημίσεις των Οργανωτών που είναι υποχρεωτικές θα βρίσκονται στο πάνω και κάτω μέρος των αριθμών συμμετοχής, καθώς και σε μικρότερα αυτοκόλλητα στον μπροστινό και πίσω προφυλακτήρα.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Τα οχήματα που θα κληθούν να τρέξουν την Κυριακή, θα είναι βάσει του χρόνου που θα πραγματοποιήσουν κατά τη διαδικασία των περασμάτων του Σαββάτου.

- **Κατηγορία "16+"** Οχήματα με χρόνο μεγαλύτερο των 16 δευτερολέπτων.

- **Κατηγορία "15+"** Οχήματα με χρόνο μεγαλύτερο των 15 και μικρότερο των 16 δευτ.

- **Κατηγορία "14+"** Οχήματα με χρόνο μεγαλύτερο των 14 και μικρότερο των 15 δευτ.

- **Κατηγορία "13+"** Οχήματα με χρόνο μεγαλύτερο των 13 και μικρότερο των 14 δευτ.

- **Κατηγορία "12+"** Οχήματα με χρόνο μεγαλύτερο των 12 και μικρότερο των 13 δευτ.

- **Κατηγορία "11+"** Οχήματα με χρόνο μεγαλύτερο των 11 και μικρότερο των 12 δευτ.

- **Κατηγορία "11-"** Οχήματα με χρόνο μικρότερο των 11 δευτερολέπτων.

Εάν ένα όχημα κατά την διάρκεια της διαδικασίας ELIMINATION, κάνει χρόνο βάση του οποίου θα έπρεπε να αλλάξει κατηγορία τότε αποκλείεται της συνέχειας και για την επόμενη φάση προκρίνεται το ζευγάρι του.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Όλα τα ελαστικά επιτρέπονται αρκεί να βρίσκονται σε καλή κατάσταση. Στον τεχνικό έλεγχο αλλά και πριν από κάθε πέρασμα όλα τα οχήματα θα ελέγχονται για την καταλληλότητα των ελαστικών τους. Απαγορεύεται η χρήση ελαστικού με ένδειξη χαμηλού ορίου ταχύτητας (ρεζέρβας).

ΠΙΣΤΑ

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

- Θέση: Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών
- Μήκος (μαζί με τον χώρο του BURNOUT): **886** μέτρα
- Πλάτος: 15 μέτρα
- Διαθέσιμος διάδρομος επιβράδυνσης: **470** μέτρα

ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα έχει δύο σειρές κάθετων φώτων παρέχοντας οπτικά την αντίστροφη μέτρηση για κάθε οδηγό. Οι οδηγοί προσπαθούν να εκκινήσουν στο μικρότερο δυνατό χρόνο από την στιγμή που ανάβουν τα πράσινα φώτα (RT – Reaction Time). Πλήρως ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης μπορεί να υπολογίζει ξεχωριστά το χρόνο διαδρομής και τη ταχύτητα εξόδου για κάθε λωρίδα. Η ακρίβεια του είναι του χιλιοστού του δευτερολέπτου.

ΜΕΘΟΔΟΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Οι επιδόσεις κάθε οδηγού που καταγράφονται είναι: Ο χρόνος αντίδρασης κατά την εκκίνηση, ο χρόνος που πέτυχε στα 18 μέτρα από την εκκίνηση, ο χρόνος που πέτυχε στα 402,336 μέτρα από την εκκίνηση και η ταχύτητα που είχε περνώντας από αυτά.

ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ - REDLIGHT

Όταν κατά την εκκίνηση του οδηγού ανάψει στην πλευρά του κόκκινο φως αυτό πάει να πει ότι ο οδηγός ξεκίνησε νωρίτερα από το επιτρεπόμενο ή το όχημά του κινήθηκε κατά την διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης και έτσι η προσπάθειά του είναι άκυρη και δεν επαναλαμβάνεται.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ

ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (BURNOUT)

- Οι οδηγοί οφείλουν να φέρνουν το όχημά τους στον ειδικό χώρο για BURNOUT δέκα (10) λεπτά πριν τον προβλεπόμενο χρόνο εκκίνησης.
- Στο χώρο του BURNOUT ο οδηγός μπορεί να πραγματοποιήσει μόνο ένα BURNOUT πριν από κάθε πέρασμα, και χωρίς εξωτερική βοήθεια. Στο χώρο του BURNOUT δεν επιτρέπεται η παρουσία ατόμων που δεν είναι εξουσιοδοτημένα.
- Παράβαση των παραπάνω ή απρεπής συμπεριφορά γενικά, θα επιφέρει τον αποκλεισμό του οδηγού από την εκδήλωση, ή αν έχει ήδη συμμετέχει, την ακύρωση του αποτελέσματός του, με απόφαση της διοργάνωσης.
- Μετά το BURNOUT απαγορεύεται ο ψεκασμός του intercooler με τεχνητό ψεκασμό ή ψυκτικό.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Τα οχήματα προσέρχονται σε ζεύγη, λαμβάνοντας θέση εκατέρωθεν του δέντρου εκκίνησης «CHRISTMAS TREE». Κατά την διαδικασία ELIMINATION ο οδηγός με τον καλύτερο χρόνο, έχει το δικαίωμα να επιλέξει λωρίδα.
- Τα οχήματα είναι έτοιμα προς εκκίνηση, όταν «κλειδώσουν» οι εμπρόσθιοι τροχοί τους μεταξύ των φωτοκύτεπων PRESTAGE και STAGE του δέντρου εκκίνησης, οπότε και δίνεται η εκκίνηση από τον αφέτη.
- Οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να ακολουθούν τις εντολές του αφέτη για την σωστή τοποθέτηση των οχημάτων τους στην γραμμή εκκίνησης.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- Κατά την διάρκεια του διήμερου, δεν επιτρέπεται κανένα όχημα να αλλάξει λωρίδα από την οποία έχει επιλέξει αρχικά να συμμετέχει. Κάτι τέτοιο επιφέρει άμεσο αποκλεισμό από το διήμερο.
- Αμέσως μετά τον τερματισμό (402,336μ), τα οχήματα πρέπει αμέσως να επιβραδύνουν και να επιστρέψουν στα pits μέσω του ειδικού διαδρόμου που θα ορίσει η διοργάνωση. Ανώτατη ταχύτητα επιστροφής στον ειδικό διάδρομο είναι 60χλμ/ω, και η μη συμμόρφωση επιφέρει 1) επίπληξη, 2) χρηματικό πρόστιμο, 3) αποκλεισμό.
- Αν κατά τη διαδικασία ELIMINATION προκύψει οδηγός χωρίς ζευγάρι, περνάει για **μια φορά** στην επόμενη φάση (BY).
- Όταν ένας οδηγός σπάσει το όριο της κατηγορίας του, και ο αντίπαλος του φύγει με κόκκινο (REDLIGHT) τότε αποκλείονται και οι δυο.
- Σε περίπτωση που και οι δυο οδηγοί σπάσουν τον χρόνο της κατηγορίας τους, τότε αποκλείονται και οι δυο.
- Σε περίπτωση που και οι δυο οδηγοί ξεκινήσουν με κόκκινο φως, τότε ακυρώνονται και οι δυο.

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΧΡΟΝΟΥ - TIMESLIPS

- Τα αποδεικτικά χρόνου ή αλλιώς Timeslips παραλαμβάνονται από τους ίδιους τους οδηγούς **στον διάδρομο επιστροφής**.
- Κανένα Timeslip δεν δίνεται από τον χώρο εκκίνησης.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- Απαγορεύονται πανηγυρισμοί με το αυτοκίνητο εντός της πίστας και συγκεκριμένα BURNOUTS εκτός του ειδικού χώρου, DRIFT, DONUTS, κτλ, όπως και η κίνηση των οχημάτων πέρα των ορίων που έχουν οριστεί από την διοργάνωση. Μη συμμόρφωση των παραπάνω, σημαίνει τον αυτόματο αποκλεισμό και επιβολή χρηματικού προστίμου από την Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών Α.Ε.
- Στον χώρο των pits απαγορεύεται η δοκιμή των οχημάτων.
- Απαγορεύεται στα οχήματα να κινηθούν αντίθετα προς την φορά του διαδρόμου και το σπρώξιμο από οποιονδήποτε μετά την εκκίνηση.
- **Απαγορεύεται ο δανεισμός της κάρτας συμμετοχής σε οποιονδήποτε.** Σε περίπτωση που διαπιστωθεί χρήση της κάρτας συμμετοχής από άλλο άτομο, θα επιβληθούν κυρώσεις από την διοργάνωση, όπως **αποκλεισμός** του οδηγού.

ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Στις προκλήσεις, την δεύτερη ημέρα της διοργάνωσης, οι οδηγοί μπορούν να προκαλέσουν το ζευγάρι τους σε κόντρα μέσω της γραμματείας και εφόσον το αίτημα γίνει δεκτό και σε ήπιο τόνο τότε και πραγματοποιείται.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ

Για οποιαδήποτε ερώτηση-διευκρίνιση μπορείτε να επισκεφτείτε το forum του ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ στην σελίδα <http://www.tetrakosari.gr/forum> ή να καλέσετε στο τηλέφωνο 25210.27272.

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΚΥΡΩΣΗΣ

Οι 160 συμμετέχοντες έχουν διορία να καταθέσουν τα χρήματα του παραβόλου μέχρι τις 2 Μαρτίου 2012. Διαφορετικά ακυρώνεται αυτόματα η προεγγραφή τους και την θέση τους παίρνει, με σειρά προτεραιότητας, οδηγός από τους επιλαχόντες. Όσοι οδηγοί ακυρώσουν την συμμετοχή τους μέχρι την Πέμπτη 15 Μαρτίου 2012, θα λάβουν επιστροφή χρημάτων. Μετά από αυτή την ημέρα, δεν γίνεται επιστροφή χρημάτων, ούτε μπορείτε να μεταφέρετε την συμμετοχή σας σε μελλοντικό ΤΕΤΡΑΚΟΣΑΡΙ ή σε άλλο οδηγό.

ΣΥΝΟΔΟΙ ΟΔΗΓΩΝ

Οι οδηγοί πρέπει να δηλώσουν τα ονόματα των συνοδών τους μέχρι την Πέμπτη 15 Μαρτίου 2012. Δεν θα γίνονται αλλαγές ή δηλώσεις συνοδών κατά το διήμερο, και αν δεν έχει δηλωθεί συνοδός μέχρι την προαναφερόμενη ημερομηνία, χάνετε το δικαίωμα να έχετε έναν.

ΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΜΕ ΜΙΑ ΜΑΤΙΑ

1. Το Σάββατο όλοι οι οδηγοί πρέπει να κάνουν τουλάχιστον ένα χρονομετρημένο πέρασμα. Σε περίπτωση που κάποιος οδηγός δεν καταφέρει να πραγματοποιήσει τουλάχιστον ένα πέρασμα, λόγω τεχνικού προβλήματος, έχει το δικαίωμα να επιλέξει κατηγορία για το ELIMINATION της Κυριακής μέχρι το κλείσιμο της πίστας το Σάββατο.
2. Burnout επιτρέπεται μόνο στο χώρο του BURNOUT. Οποιοδήποτε αλλού επιβάλλεται αποκλεισμός και πρόστιμο από το αυτοκινητοδρόμιο των Σερρών.
3. Μετά το πέρασμα τους, οι οδηγοί πρέπει να επιστρέψουν **αμέσως** στα PIT μέσω του ειδικού διαδρόμου.
4. Οι οδηγοί πρέπει να βρίσκονται στο χώρο της εκκίνησης τουλάχιστον 10 λεπτά πριν από το πέρασμα τους.
5. Αν ένας οδηγός δεν παρουσιαστεί στην εκκίνηση εντός τριών λεπτών από προσφώνησή του, ακυρώνεται.
6. Σε καμία περίπτωση (πχ. REDLIGHT) δεν επαναλαμβάνεται κόντρα εντός της διαδικασίας ELIMINATION.
7. Εάν ένα όχημα κατά την διάρκεια της διαδικασίας ELIMINATION, κάνει χρόνο για τον οποίο θα έπρεπε να αλλάξει κατηγορία, τότε αποκλείεται της συνέχειας, και για την επόμενη φάση προκρίνεται το ζευγάρι του.
8. Η διοργάνωση και η επιτροπή, διατηρούν το δικαίωμα να απορρίψουν οποιοδήποτε όχημα κρίνουν ότι είναι ακατάλληλο και κατά συνέπεια επικίνδυνο να τρέξει, ακόμα και εάν αυτό, πληροί (τυπικά) όλους τους κανονισμούς.
9. Αν κατά τη διαδικασία ELIMINATION προκύψει οδηγός χωρίς ζευγάρι, περνάει για **μια φορά** στην επόμενη φάση (BY).
10. Σε περίπτωση που και οι δυο οδηγοί σπάσουν τον χρόνο της κατηγορίας τους, τότε αποκλείονται και οι δυο.
11. Σε περίπτωση που και οι δυο οδηγοί κοκκίνισαν, **τότε αποκλείονται και οι δυο.**
12. **Για οτιδήποτε δεν αναφέρεται παραπάνω, αρμόδια κρίνεται η διοργάνωση.**



Τηλ.: 2521027272 και 2521027274 - Fax: 2521023541

<http://www.autokinisimag.gr> – <http://www.tetrakosari.gr>