

# ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Λήξη εμπρόθεσμων συμμετοχών	11-05-2012	20.00	Γραμματεία
Άνοιγμα πύλης Αεροδρομίου	12-05-2012	08.30	Πύλη
Διοικητικός Έλεγχος	12-05-2012	09.00-11.00	Γραμματεία
Υποχρεωτική Ενημέρωση συμμετεχόντων	12-05-2012	11.00	Γραμματεία
<b>Χρονομετρημένα περάσματα (3-4)</b>	12-05-2012	<b>11.30</b>	<b>Πίστα</b>
Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων	12-05-2012	20' μετά το πέρας των περασμάτων	Γραμματεία
Άνοιγμα πύλης Αεροδρομίου	13-05-2012	08.30	Πύλη
Διοικητικός Έλεγχος υπολοίπων συμμετοχών	13-05-2012	09.00-10.30	Γραμματεία
<b>Χρονομετρημένα περάσματα (3-4)</b>	13-05-2012	<b>11.00</b>	<b>Πίστα</b>
Δημοσίευση αποτελεσμάτων- Απονομές	13-05-2012	20' μετά το πέρας των περασμάτων	Γραμματεία

## ΑΡΘΡΟ 1 . ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ - ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Η γραμματεία και ο πίνακας ανακοινώσεων θα λειτουργούν έως και την 10/05 στα γραφεία του συλλόγου , όλες τις ημέρες , εκτός Σαββάτου και Κυριακής και ώρες 18.00 – 20.00 . Στις 11, 12 και 13/05 η γραμματεία και ο πίνακας ανακοινώσεων θα λειτουργούν από τις 10.00 έως τις 18.00 στον χώρο της γραμματείας που θα διεξαχθεί η παιδιά.

## ΑΡΘΡΟ 2 . ΟΡΙΣΜΟΣ

Η ΦΙΜΑ οργανώνει παιδιά επιτάχυνσης αυτοκινήτων που θα διεξαχθεί στις 12 και 13/05/2012 στο στρατιωτικό Αεροδρόμιο της Λαμίας με την έγκριση της ΕΠΑ-ΟΜΑΕ . Η παιδιά θα γίνει σύμφωνα με τον Γενικό κανονισμό παιδιάς επιτάχυνσης, τις διατάξεις του ΕΑΚ και τον παρόντα ειδικό κανονισμό .

**Η διοργανώτρια λέσχη , οι κριτές και οι συμμετέχοντες οδηγοί δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά την διάρκεια της παιδιάς .**

## ΑΡΘΡΟ 3 . ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΘΕΣΗ-ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

### 3.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Μία παιδιά επιτάχυνσης(Drag Day) είναι ένας διαγωνισμός επιτάχυνσης μεταξύ δύο οχημάτων από στάση και για ορισμένη εξ αρχής απόσταση που αυτή είναι το ¼ του μιλίου (402,336 μ.) . Ο διαγωνισμός αυτός εκκινεί με μια ηλεκτρονική συσκευή που αποκαλείται Christmas Tree . Με την εκκίνηση του, κάθε συμμετέχων ενεργοποιεί ένα χρονόμετρο κόβοντας μια δέσμη φωτοκύτταρου και το σταματάει κόβοντας την αντίστοιχη δέσμη φωτοκύτταρου στον τερματισμό . Ο επιτευχθείς χρόνος (ΕΤ) είναι αυτός που καθορίζει την κατάταξη των οχημάτων

### 3.2 ΠΙΣΤΑ

Ο χώρος διεξαγωγής βρίσκεται στο στρατιωτικό αεροδρόμιο της Λαμίας .

### 3.3 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

#### 3.3.1 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα έχει δύο σειρές κάθετων φώτων παρέχοντας οπτικώς την αντίστροφη μέτρηση για κάθε οδηγό . Οι οδηγοί από την στιγμή που έχουν κλειδώσει(άσπρα φώτα pre stage και stage αναμμένα), οφείλουν να είναι έτοιμοι να εκκινήσουν ανά πάσα στιγμή, εκκινούν δε με το σβήσιμο των κίτρινων φώτων και το άναμμα του πράσινου.

#### 3.3.2 ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Οι παρακάτω ξεχωριστές επιδόσεις καταγράφονται σε κάθε κούρσα για κάθε οδηγό, ο χρόνος αντίδρασης κατά την εκκίνηση(RT) , ο χρόνος που πέτυχε στα 18 μέτρα(ET 60F), ο χρόνος και η ταχύτητα που πέτυχε στα 201,168 μέτρα (MT ET & MT SPEED), ο χρόνος και η ταχύτητα που πέτυχε στα 402,336 μέτρα(FINISH ET & FINISH SPEED). Το FINISH ET, δηλαδή ο χρόνος κάλυψης των 402,336 μέτρων χωρίς να συνυπολογίζεται το RT, δηλαδή ο χρόνος αντίδρασης, λαμβάνεται για την κατάταξη του διαγωνιζόμενου στην κατηγορία του. Γενική κατάταξη δεν υπάρχει.

### 3.3.3 ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ

Όταν κατά την εκκίνηση του οδηγού ανάψει στην πλευρά του κόκκινο φως αυτό πάει να πει ότι ο αυτός ξεκίνησε ενωρίτερα από το επιτρεπόμενο ή κινήθηκε ενώ ήταν κλειδωμένος. Παρόλα ταύτα η προσπάθεια θα μετρήσει.

## **ΑΡΘΡΟ 4 . ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΕΚΤΑ**

### **Κατηγορίες**

Κατηγορία True Street Auto 16(Min Finish ET 16")

Κατηγορία True Street Auto 15(Min Finish ET 15")

Κατηγορία True Street Auto 14(Min Finish ET 14")

Κατηγορία True Street Auto 13(Min Finish ET 13")

Κατηγορία True Street Auto 12(Min Finish ET 12")

Κατηγορία True Street Auto 11 (Min Finish ET 11")

## **ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο . Κάθε όχημα επιτρέπεται να λαμβάνει μέρος στην παιδιά όσες φορές δηλωθεί στην ίδια ή σε διαφορετικές κατηγορίες . Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει σε όσες κατηγορίες θέλει αλλά στην ίδια κατηγορία μόνο μια φορά .

## **ΑΡΘΡΟ 6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ – ΠΑΡΑΒΟΛΑ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Δηλώσεις συμμετοχής υποβάλλονται στην Γραμματεία της παιδιάς . Το παράβολο εμπρόθεσμης συμμετοχής είναι 80€. Οι εκπρόθεσμες συμμετοχές επιβαρύνονται με 20€.

Οι αριθμοί συμμετοχής θα τοποθετούνται δεξιά και αριστερά του οχήματος όσο πιο ψηλά είναι δυνατόν και σε εμφανές σημείο.

**Η ΕΠΑ-ΟΜΑΕ, η διοργανώτρια λέσχη , η Οργανωτική Επιτροπή τα στελέχη οι κριτές και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά την διάρκεια της παιδιάς . Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία η ΕΠΑ-ΟΜΑΕ έχουν συνάψει συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες**

## **ΑΡΘΡΟ 7. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ-ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ**

Οι οδηγοί πρέπει να είναι δεμένοι με ζώνες τουλάχιστον 3 σημείων και να φορούν κράνος.

Στις περιπτώσεις :

- Άρνησης συμμόρφωσης στις οδηγίες των Στελεχών-Κριτών , οδηγού ή ατόμων της ομάδας του.
- Κατεύθυνση για οποιοδήποτε λόγο του οχήματος αντίθετα με τη φορά της παιδιάς χωρίς εντολή Κριτού.

**Τότε ο οδηγός αποκλείεται από την Παιδιά.**

## **ΑΡΘΡΟ 8. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ-ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

Η παιδιά θα διεξαχθεί ανά ένα όχημα ή ανά ζεύγη. Οι σειρές εκκίνησης των κατηγοριών καθορίζονται από τον οργανωτή.

Στην εκκίνηση κάθε περάσματος λαμβάνουν μέρος όλοι οι οδηγοί σε κάθε κατηγορία, συνήθως ανά ζεύγη με στόχο την επίτευξη του καλύτερου χρόνου. Σε περίπτωση μη κοινής συναίνεσης μεταξύ των οδηγών στην επιλογή του διαδρόμου, θα ισχύσει ο κανόνας ότι στους μονούς αριθμούς περασμάτων όλα τα μονά νούμερα διαγωνίζονται στον αριστερό διάδρομο και όλα τα ζυγά στον δεξιό ενώ στους ζυγούς αριθμούς περασμάτων το αντίστροφο .

Στις περιπτώσεις που :

- Οδηγός χάσει τον έλεγχο και έρθει σε επαφή με τα φωτοκύτταρα.
- Οδηγός περάσει τη πλάγια ή την κεντρική γραμμή ακόμη και μετά τον τερματισμό.

- Ο χρόνος του FINISH ET είναι μικρότερος από τον επιτρεπόμενο στην κατηγορία του.
- Οδηγός καθυστερήσει να έρθει στην εκκίνηση πέρα των 2 λεπτών από το τελευταίο κάλεσμα της κατηγορίας του.
- Οδηγός καθυστερήσει να κλειδώσει πέραν των 30'' μετά το κλειδωμα του οδηγού του άλλου διαδρόμου.
- Οδηγός εκκινήσει πριν την ενεργοποίηση της χρονομέτρησης.
- Εκκίνηση οχήματος μετά τον τερματισμό του οχήματος στον άλλο διάδρομο.
- Πραγματοποίηση 2<sup>ου</sup> Burn Out.
- 

**Τότε ακυρώνεται μόνο αυτό το πέρασμά του οδηγού και η συγκεκριμένη προσπάθεια δεν επαναλαμβάνεται.**

**Περάσματα που κοκκίνισαν κατά την εκκίνηση μετρούν κανονικά.**

Εάν διακοπεί η παιδιά για λόγους ανωτέρας βίας, θεωρείται ότι ολοκληρώθηκε με τα όσα περάσματα έχουν γίνει.

**Η κατάταξη προκύπτει από το καλύτερο έγκυρο πέρασμα της κάθε συμμετοχής.**

#### **ΑΡΘΡΟ 9. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Άπαξ το όχημα βρεθεί στην περιοχή εκκίνησης πριν τη γραμμή εκκίνησης θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι ρυθμίσεις του. Κανένα μέλος του συνεργείου δεν μπορεί να αγγίξει ή να προβεί σε κάποια λειτουργία ή ρύθμιση στο όχημα σε αυτή τη περιοχή . Όλες οι διαδικασίες θα πρέπει να ολοκληρωθούν πριν το στήσιμο του οχήματος στην γραμμή εκκίνησης , όπως ευθυγράμμιση του οχήματος , σκούπισμα ελαστικών , ρυθμίσεις ψεκασμού κινητήρα , κλπ) .

**Μόλις όχημα φτάσει στην γραμμή εκκίνησης και κλειδώσει θα πρέπει να είναι έτοιμο να εκκινήσει ανά πάσα στιγμή.**

#### **ΑΡΘΡΟ 10. ΕΠΑΘΛΑ**

Κύπελλα δίδονται στους 5 πρώτους οδηγούς κάθε κατηγορίας εάν ξεκινήσουν πάνω από 10 , στους 4 πρώτους οδηγούς κάθε κατηγορίας εάν ξεκινήσουν από 8 έως 10, στους 3 πρώτους οδηγούς κάθε κατηγορίας εάν ξεκινήσουν από 5 έως 7, στους 2 πρώτους οδηγούς κάθε κατηγορίας εάν ξεκινήσουν από 3 έως 4, στον πρώτο οδηγό κάθε κατηγορίας εάν ξεκινήσουν 2 . Κατηγορία με 1 συμμετέχοντα δεν αθλοθετείται .

# ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Λήξη εμπρόθεσμων συμμετοχών	11-05-2012	20.00	Γραμματεία
Άνοιγμα πύλης Αεροδρομίου	12-05-2012	08.30	Πύλη
Διοικητικός Έλεγχος	12-05-2012	09.00-11.00	Γραμματεία
Υποχρεωτική Ενημέρωση συμμετεχόντων	12-05-2012	11.00	Γραμματεία
<b>Χρονομετρημένα περάσματα (3-4)</b>	12-05-2012	<b>11.30</b>	<b>Πίστα</b>
Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων	12-05-2012	20' μετά το πέρας των περασμάτων	Γραμματεία
Άνοιγμα πύλης Αεροδρομίου	13-05-2012	08.30	Πύλη
Διοικητικός Έλεγχος υπολοίπων συμμετοχών	13-05-2012	09.00-10.30	Γραμματεία
<b>Χρονομετρημένα περάσματα (3-4)</b>	13-05-2012	<b>11.00</b>	<b>Πίστα</b>
Δημοσίευση αποτελεσμάτων-Απονομές	13-05-2012	20' μετά το πέρας των περασμάτων	Γραμματεία

## ΑΡΘΡΟ 1 . ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ - ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Η γραμματεία και ο πίνακας ανακοινώσεων θα λειτουργούν έως και την 10/05 στα γραφεία του συλλόγου , όλες τις ημέρες , εκτός Σαββάτου και Κυριακής και ώρες 18.00 – 20.00 . Στις 12 και 13/05 η γραμματεία και ο πίνακας ανακοινώσεων θα λειτουργούν από τις 10.00 έως τις 18.00 στον χώρο της γραμματείας της διοργάνωσης .

## ΑΡΘΡΟ 2 . ΟΡΙΣΜΟΣ

Ο ΑΣΗ οργανώνει διαγωνισμό επιτάχυνσης που θα διεξαχθεί στις 12 και 13/05/2012 στο στρατιωτικό Αεροδρόμιο της Λαμίας . Η παιδιά θα γίνει σύμφωνα τον παρόντα κανονισμό .  
**Η διοργανώτρια λέσχη , οι κριτές και οι συμμετέχοντες οδηγοί δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά την διάρκεια της διοργάνωσης .**

## ΑΡΘΡΟ 3 . ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΘΕΣΗ-ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

### 3.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ένας διαγωνισμός επιτάχυνσης(Drag Day) είναι ένας διαγωνισμός επιτάχυνσης μεταξύ δύο οχημάτων από στάση και για ορισμένη εξ αρχής απόσταση που αυτή είναι το ¼ του μιλίου (402,336 μ.) . Ο διαγωνισμός αυτός εκκινεί με μια ηλεκτρονική συσκευή που αποκαλείται Christmas Tree . Με την εκκίνηση του, κάθε συμμετέχων ενεργοποιεί ένα χρονόμετρο κόβοντας μια δέσμη φωτοκύτταρου και το σταματάει κόβοντας την αντίστοιχη δέσμη φωτοκύτταρου στον τερματισμό . Ο επιτευχθείς χρόνος (ET) είναι αυτός που καθορίζει την κατάταξη των οχημάτων

### 3.2 ΠΙΣΤΑ

Ο χώρος διεξαγωγής βρίσκεται στο στρατιωτικό αεροδρόμιο της Λαμίας .

### 3.3 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

#### 3.3.1 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα έχει δύο σειρές κάθετων φώτων παρέχοντας οπτικώς την αντίστροφη μέτρηση για κάθε οδηγό . Οι οδηγοί από την στιγμή που έχουν κλειδώσει(άσπρα φώτα pre stage και stage αναμμένα), οφείλουν να είναι έτοιμοι να εκκινήσουν ανά πάσα στιγμή, εκκινούν δε με το σβήσιμο των κίτρινων φώτων και το άναμμα του πράσινου.

### 3.3.2 ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Οι παρακάτω ξεχωριστές επιδόσεις καταγράφονται σε κάθε κούρσα για κάθε οδηγό, ο χρόνος αντίδρασης κατά την εκκίνηση(RT) , ο χρόνος που πέτυχε στα 18 μέτρα(ET 60F), ο χρόνος και η ταχύτητα που πέτυχε στα 201,168 μέτρα (MT ET & MT SPEED), ο χρόνος και η ταχύτητα που πέτυχε στα 402,336 μέτρα(FINISH ET & FINISH SPEED). Το FINISH ET, δηλαδή ο χρόνος κάλυψης των 402,336 μέτρων χωρίς να συνυπολογίζεται το RT, δηλαδή ο χρόνος αντίδρασης, λαμβάνεται για την κατάταξη του διαγωνιζόμενου στην κατηγορία του. Γενική κατάταξη δεν υπάρχει.

### 3.3.3 ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ

Όταν κατά την εκκίνηση του οδηγού ανάψει στην πλευρά του κόκκινο φως αυτό πάει να πει ότι ο αυτός ξεκίνησε ενωρίτερα από το επιτρεπόμενο ή κινήθηκε ενώ ήταν κλειδωμένος. Παρόλα ταύτα η προσπάθεια θα μετρήσει.

## **ΑΡΘΡΟ 4 . ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΕΚΤΑ**

Κατηγορία True Street Moto 15(Min Finish ET 15”)

Κατηγορία True Street Moto 14(Min Finish ET 14”)

Κατηγορία True Street Moto 13(Min Finish ET 13”)

Κατηγορία True Street Moto 12(Min Finish ET 12”)

Κατηγορία True Street Moto 11 (Min Finish ET 11”)

Κατηγορία True Street Moto 10(Min Finish ET 10”)

Κατηγορία True Street Moto 9 (Min Finish ET 9”)

## **ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο . Κάθε όχημα επιτρέπεται να λαμβάνει μέρος στην διοργάνωση όσες φορές δηλωθεί στην ίδια ή σε διαφορετικές κατηγορίες . Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει σε όσες κατηγορίες θέλει αλλά στην ίδια κατηγορία μόνο μια φορά .

## **ΑΡΘΡΟ 6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ – ΠΑΡΑΒΟΛΑ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Δηλώσεις συμμετοχής υποβάλλονται στην Γραμματεία της διοργάνωσης . Το παράβολο εμπρόθεσμης συμμετοχής είναι 80€. Οι εκπρόθεσμες συμμετοχές επιβαρύνονται με 20€. Οι αριθμοί συμμετοχής θα τοποθετούνται δεξιά και αριστερά του οχήματος όσο πιο ψηλά είναι δυνατόν και σε εμφανές σημείο.

## **ΑΡΘΡΟ 7. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ-ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ**

Οι οδηγοί πρέπει να φορούν δερμάτινη ένδυση, μποτάκια, γάντια και κράνος.

Στις περιπτώσεις :

- Άρνησης συμμόρφωσης στις οδηγίες των Στελεχών-Κριτών , οδηγού ή ατόμων της ομάδας του.
- Κατεύθυνση για οποιοδήποτε λόγο του οχήματος αντίθετα με τη φορά της διαδρομής χωρίς εντολή Κριτού.

**Τότε ο οδηγός αποκλείεται από την διοργάνωση.**

## **ΑΡΘΡΟ 8. ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ-ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

Η παιδιά θα διεξαχθεί ανά ένα όχημα ή ανά ζεύγη. Οι σειρές εκκίνησης των κατηγοριών καθορίζονται από τον οργανωτή.

Στην εκκίνηση κάθε περάσματος λαμβάνουν μέρος όλοι οι οδηγοί σε κάθε κατηγορία, συνήθως ανά ζεύγη με στόχο την επίτευξη του καλύτερου χρόνου. Σε περίπτωση μη κοινής συναίνεσης μεταξύ των οδηγών στην επιλογή του διαδρόμου, θα ισχύσει ο κανόνας ότι στους μονούς αριθμούς περασμάτων όλα τα μονά νούμερα διαγωνίζονται στον αριστερό διάδρομο και όλα τα ζυγά στον δεξιό ενώ στους ζυγούς αριθμούς περασμάτων το αντίστροφο .

Στις περιπτώσεις που :

- Οδηγός χάσει τον έλεγχο και έρθει σε επαφή με τα φωτοκύτταρα.
- Οδηγός περάσει τη πλάγια ή την κεντρική γραμμή ακόμη και μετά τον τερματισμό.
- Ο χρόνος του FINISH ET είναι μικρότερος από τον επιτρεπόμενο στην κατηγορία του.

- Οδηγός καθυστερήσει να έρθει στην εκκίνηση πέρα των 2 λεπτών από το τελευταίο κάλεσμα της κατηγορίας του.
- Οδηγός καθυστερήσει να κλειδώσει πέραν των 30'' μετά το κλειδώμα του οδηγού του άλλου διαδρόμου.
- Οδηγός εκκινήσει πριν την ενεργοποίηση της χρονομέτρησης.
- Εκκίνηση οχήματος μετά τον τερματισμό του οχήματος στον άλλο διάδρομο.
- Πραγματοποίηση 2<sup>ου</sup> Burn Out.
- Ξάπλωμα (ψαράκι) πάνω στην μοτοσικλέτα.
- 

**Τότε ακυρώνεται μόνο αυτό το πέρασμά του οδηγού και η συγκεκριμένη προσπάθεια δεν επαναλαμβάνεται.**

**Περάσματα που κοκκίνισαν κατά την εκκίνηση μετρούν κανονικά.**

Εάν διακοπεί η διοργάνωση για λόγους ανωτέρας βίας, θεωρείται ότι ολοκληρώθηκε με τα όσα περάσματα έχουν γίνει.

**Η κατάταξη προκύπτει από το καλύτερο έγκυρο πέρασμα της κάθε συμμετοχής.**

#### **ΑΡΘΡΟ 9. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Άπαξ το όχημα βρεθεί στην περιοχή εκκίνησης πριν τη γραμμή εκκίνησης θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι ρυθμίσεις του. Κανένα μέλος του συνεργείου δεν μπορεί να αγγίξει ή να προβεί σε κάποια λειτουργία ή ρύθμιση στο όχημα σε αυτή τη περιοχή . Όλες οι διαδικασίες θα πρέπει να ολοκληρωθούν πριν το στήσιμο του οχήματος στην γραμμή εκκίνησης , όπως ευθυγράμμιση του οχήματος , σκούπισμα ελαστικών , ρυθμίσεις ψεκασμού κινητήρα , κλπ) .

**Μόλις όχημα φτάσει στην γραμμή εκκίνησης και κλειδώσει θα πρέπει να είναι έτοιμο να εκκινήσει ανά πάσα στιγμή.**

#### **ΑΡΘΡΟ 10. ΕΠΑΘΛΑ**

Κύπελλα δίδονται στους 5 πρώτους οδηγούς κάθε κατηγορίας εάν ξεκινήσουν πάνω από 10 , στους 4 πρώτους οδηγούς κάθε κατηγορίας εάν ξεκινήσουν από 8 έως 10, στους 3 πρώτους οδηγούς κάθε κατηγορίας εάν ξεκινήσουν από 5 έως 7, στους 2 πρώτους οδηγούς κάθε κατηγορίας εάν ξεκινήσουν από 3 έως 4, στον πρώτο οδηγό κάθε κατηγορίας εάν ξεκινήσουν 2 . Κατηγορία με 1 συμμετέχοντα δεν αθλοθετείται .