

# Αγώνας ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ DRAGSTER

Αεροδρόμιο Πολυκάστρου 26 – 27 Μαΐου 2012.

## Ειδικός Κανονισμός

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Έναρξη εγγραφών.	Τετάρτη 16 Μαΐου ώρα 18.00
2. Λήξη εγγραφών.	Τετάρτη 23 Μαΐου ώρα 22.00.
3. Άνοιγμα Πίστας.	Σάββατο 26 Μαΐου.. από ώρα 07.00
4. Διοικητικός Έλεγχος (Διανομή αριθμών συμμετοχής κ.λ.π.).	Σάββατο 26 Μαΐου.. από ώρα 08.30 – 11.00
5. Έλεγχος εξακρίβωσης.	Σάββατο 26 Μαΐου.. από ώρα 08.30 – 11.00
6. Υποχρεωτική Ενημέρωση (BRIEFING ) Αγωνιζομένων.	Σάββατο 26 Μαΐου. ώρα 11.00 – 11.15
6. Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων & σειρών εκκίνησης – Ενημερώσεις οδηγών	Σάββατο 26 Μαΐου ώρα 11.15 στη Γραμματεία του αγώνα.
7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ.  <u>Οι παραπλεύρωσ ώρες είναι ενδεικτικές.</u>  <u>Οι αγώνες θα διεξαχθούν σε ζεύγη.</u>	<b><u>Σάββατο 26 Μαΐου..</u></b> 12.00 – 12.45 Προκριματικά AUTO 12.45 – 13.30 Προκριματικά ΜΟΤΟ 13.30 – 14.15 Προκριματικά AUTO 14.15 – 15.00 Προκριματικά ΜΟΤΟ 15.00 – 15.45 Προκριματικά AUTO 15.45 – 16.30 Προκριματικά ΜΟΤΟ <b><u>Κυριακή 27 Μαΐου..</u></b> 08.30 – 08.45 Προετοιμασία Πίστας. 09.00 – 10.00 Προκριματικά AUTO 10.00 – 11.00 Προκριματικά ΜΟΤΟ 11.00 – 11.45 Προημιτελικά AUTO 11.45 – 12.30 Προημιτελικά ΜΟΤΟ 12.30 – 13.15 Ημιτελικοί AUTO 13.15 – 14.00 Ημιτελικοί ΜΟΤΟ 14.00 – 14.30 Τελικοί AUTO 14.30 – 15.00 Τελικοί ΜΟΤΟ
7. Τελικός τεχνικός έλεγχος.	Μετά τη λήξη του αγώνα κάθε κατηγορίας.
8. Δημοσίευση αποτελεσμάτων.	30 λεπτά μετά τη λήξη του αγώνα.
9. Απονομή επάθλων.	Μετά τη λήξη του αγώνα, στην πίστα.

#### ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα, για δελτία πληροφοριών, θα λειτουργεί από Σάββατο 26 Μαΐου 2012 και ώρα 08.30 στην πίστα.

#### ΑΡΘΡΟ 1.

##### 1. ΟΡΙΣΜΟΣ.

Η ΛΕΜΑΚ διοργανώνει, με την έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ, Αγώνα Πρωταθλήματος μοτοσυκλετών DRAGSTER, , την 26-27 Μαΐου.2012 σύμφωνα με:

- Τον Αθλητικό Νόμο 2725/1999 όπως αυτός ισχύει
- Τον Γενικό Κανονισμό αγώνων Dragster, της ΑΜΟΤΟΕ
- Του Κανονισμούς της ΑΜΟΤΟΕ όπως ισχύουν

δ. Τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό

## **2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος: ΑΓΓΕΛΑΚΗ ΡΟΥΛΑ

Μέλη: ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ

ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ

## **3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Αγωνοδίκες: ΤΖΟΥΜΑΙΛΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ – ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΣΤΕΛΙΟΣ – ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ.

Παρατηρητής ΑΜΟΤΟΕ

Αλυτάρχης: ΔΙΑΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Γραμματέας του Αγώνα: ΜΠΟΥΣΙΝΗΣ ΣΤΕΛΙΟΣ

Τεχνικός Έφορος : ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ

Έφορος Χρονομέτρησης: ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

Βοηθοί Χρονομέτρησης: ΣΔΟΥΓΚΟΣ ΝΙΚΟΣ – ΣΥΝΟΔΙΝΟΣ ΜΗΝΑΣ

Αφέτης: ΚΑΡΑΚΑΣΗΣ ΘΩΜΑΣ

Κριτές: ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ –ΓΟΥΝΑΡΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ

Επικεφαλής Γιατρός: Με μέριμνα ΑΜΟΤΟΕ.

**Η ΛΕΜΑΚ , η ΑΜΟΤΟΕ, η Οργανωτική Επιτροπή, καθώς και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί στη διάρκεια των επίσημων δοκιμών και του αγώνα. Η αστική ευθύνη βαρύνει την Ασφαλιστική Εταιρία, με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.**

## **ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΝΙΚΑ**

Ο Αγώνας περιλαμβάνεται στο Πρωτάθλημα Μοτοσυκλέτας DRAGSTER, της ΑΜΟΤΟΕ.

## **ΑΡΘΡΟ 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΘΕΣΗ – ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ**

### **1. Περιγραφή.**

Διαγωνισμός επιτάχυνσης μεταξύ δύο οχημάτων από στάση και για συγκεκριμένη διαδρομή.

Το μήκος της διαδρομής ορίζεται στα 402.34 μέτρα.

Η εκκίνηση δίνεται μέσω ηλεκτρονικής συσκευής.

Ο χρόνος αρχής - τέλους μετράει στον υπολογισμό της επίδοσης των οχημάτων.

### **2. Πίστα.**

Θέση: Αεροδρόμιο Πολυκάστρου

Ηλεκτρονική Διεύθυνση : [lemakinfo@yahoo.gr](mailto:lemakinfo@yahoo.gr)

Μήκος Διαδρομής: 1070 μ.

Πλάτος Διαδρομής: 26 μ.

Τοποθεσία: Αεροδρόμιο Πολυκάστρου

## **3. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ**

### **ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Το σύστημα έχει μία σειρά κάθετων φώτων δίνοντας οπτικά την αντίστροφη μέτρηση σε κάθε οδηγό και είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο. Οι οδηγοί προσπαθούν να εκκινήσουν μεταξύ του σβησίματος του τελευταίου κίτρινου και του ανάματος του πράσινου φωτός. Η τεχνική στην τοποθέτηση και εκκίνηση είναι από τα βασικά προτερήματα που πρέπει να αναπτύξει ο οδηγός.

### **ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ**

Καταγράφονται ο χρόνος αντίδρασης, ο χρόνος στα 18 μέτρα, στα 402,34 μέτρα και η ταχύτητα εξόδου καθώς το μοτοσυκλέτα περνάει από τις δέσμες των φωτοκύτταρων.

### **ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ**

Το άναμμα του κόκκινου φωτός οδηγεί στην ακύρωση του αγωνιζόμενου. Αυτό γίνεται όταν ο οδηγός αντιδρά πιο γρήγορα και ξεκινάει πριν το πράσινο φως.

## **ΑΡΘΡΟ 4 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΕΣ**

### **ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΜΟΤΟ DRAGSTER**

#### **MINI PRO**

**PRO Z**

**STREET 1**

**STREET 2**

**TRUE STREET MOTO**

**PRO STREET 1**

**PRO STREET 2**

**SUPER STREET**

**SUPER PRO**

#### **ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

1. Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρο Αγωνιστικό Δελτίο, σύμφωνα με τις εγκυκλίους της ΑΜΟΤΟΕ.

2. Κάθε όχημα επιτρέπεται να λαμβάνει μέρος στον αγώνα μέχρι δύο φορές, αλλά κάθε φορά σε διαφορετική κατηγορία, εφόσον εμπίπτει στις διατάξεις της. Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει στην ίδια κατηγορία μόνο μία φορά.

#### **ΑΡΘΡΟ 6 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

1. Όποιος αθλητής επιθυμεί να λάβει μέρος στον αγώνα, πρέπει να συμπληρώσει και να στείλει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή. Το Σωματείο που ανήκει ο αθλητής πρέπει να δηλώσει τον αθλητή στην ΑΜΟΤΟΕ, σύμφωνα με το ισχύον σύστημα, (μέσω του site της ΑΜΟΤΟΕ). <http://www.e-amotoe.gr/>

Για να συμμετάσχει ένας οδηγός στην κατηγορία **SUPER PRO**, θα πρέπει πρώτα να συμμετάσχει σε τρεις αγώνες στις κατηγορίες **STREET**, **SUPER STREET** ή **PRO STREET**.

2. Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται η τροποποίησή της εκτός από τις περιπτώσεις που αυτό προβλέπεται από τον κανονισμό του αγώνα. Ο αγωνιζόμενος μπορεί όμως να αντικαταστήσει το όχημα που δήλωσε, με άλλο της ίδιας κατηγορίας, μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης.

Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης ένα όχημα δεν ανταποκρίνεται στην κατηγορία που έχει εγγραφεί, τότε μπορεί μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση αγωνοδίκων, να μεταφερθεί στην κατηγορία που ανταποκρίνεται ή να μην γίνει αποδεκτό.

3. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΑΜΟΤΟΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους άρνησής της. Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 24 ώρες μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

4. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον Ειδικό κανονισμό του αγώνα.

5. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από **160** συμμετοχές.

6. Ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών σε κάθε κατηγορία για τα προκριματικά θα είναι 32, το ελάχιστο είναι 2 σε κάθε κατηγορία. Εντούτοις, οι διοργανωτές διατηρούν το δικαίωμα να ακυρώσουν, σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, μια κατηγορία εάν υπάρχει σοβαρός λόγος.

## **ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

1. Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με Εγκύκλιο της ΑΜΟΤΟΕ. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η υπέρβαση των ανωτάτων ορίων που καθορίζει η ΑΜΟΤΟΕ.

2. **Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή, αν ο αθλητής δεν βρεθεί στις συμμετοχές του site, της ΑΜΟΤΟΕ. Υπεύθυνο για την δήλωση συμμετοχής είναι το Σωματείο που ανήκει ο Αθλητής.**

3. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια του αγώνα από τη στιγμή της εκκίνησής τους και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

4. Τα παράβολα συμμετοχής επιστρέφονται στις εξής περιπτώσεις:

α. Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή και

β. Εάν ο αγώνας ματαιωθεί.

## **ΑΡΘΡΟ 8 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

1. Οι αγωνοδίκες, έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του Ειδικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.

2. Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ειδικού κανονισμού. Τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης θα κοινοποιηθούν, το συντομότερο δυνατόν, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 9 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ**

1. **Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών του κατά τη διεξαγωγή του αγώνα.**

2. Παρόλα αυτά, για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή του ειδικού κανονισμού του αγώνα πρέπει να ενημερώνει τους Αγωνοδίκες.

2. Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται προς εξέταση και απόφαση στους Αγωνοδίκες.

3. Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτόν θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίζουν.

4. Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΑΜΟΤΟΕ.

5. Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου θα χρησιμοποιούνται οι λέξεις:

“συμμετέχων” ή “αγωνιζόμενος” : για νομικό ή φυσικό πρόσωπο που έχει εγγραφεί στον πίνακα συμμετεχόντων.

6. Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του αγωνιζόμενου, εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει στο όχημα.

7. Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον αγωνιζόμενο ή τον τυχόν οδηγό, θα δικάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι θα αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι αποκλεισμό.

## **ΑΡΘΡΟ 10 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

1. Η σειρά εκκίνησης των οχημάτων θα ορίζεται από τον οργανωτή.
2. Οι αριθμοί συμμετοχής θα ξεκινούν από το 1 και θα δίνονται στους αγωνιζόμενους αρχίζοντας από τη μεγαλύτερη κατηγορία προς τη μικρότερη.
3. Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα στο εμπρός μέρος του οχήματος πρέπει να τοποθετείται η πινακίδα με τον αριθμό συμμετοχής που θα δίνεται από την Οργάνωση μαζί με το τυχόν διαφημιστικό πλαίσιο. Δεν θα δοθεί εκκίνηση σε οποιοδήποτε όχημα στο οποίο δεν θα είναι σωστά τοποθετημένος ο αριθμός συμμετοχής. Το αναγνωριστικό της ομάδας του οχήματος (verification) πρέπει να είναι τοποθετημένο σε εμφανές σημείο.

## **ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

1. Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα οχήματά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:
  - α. Να μην αντιβαίνει το περιεχόμενο τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις διατάξεις του Αθλητικού Νόμου 2725/1999 όπως αυτός ισχύει.
  - β. Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.
  - γ. Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για την πινακίδα και τον αριθμό συμμετοχής.
  - δ. Να μην εμποδίζουν την ορατότητα.
  - ε. Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα.
- στ. Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στους αριθμούς συμμετοχής.
2. Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε όχημα που δεν θα είναι σύμφωνο με τα παραπάνω.
3. Το μέγεθος των γραμμάτων (ύψος και πάχος) της διαφήμισης του υποστηρικτή στους αριθμούς συμμετοχής δεν επιτρέπεται να ξεπερνάει το μέγεθος των γραμμάτων της ονομασίας του αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 12 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ**

1. Μετά τη διοικητική - γραμματειακή τακτοποίηση των συμμετεχόντων, τα οχήματα θα ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους του αγώνα και στη συνέχεια θα οδηγηθούν στον χώρο επισκευών. Μετά την ολοκλήρωση κάθε σκέλους, μπορεί να γίνεται τεχνικός έλεγχος, ο οποίος, μετά το πέρας του τελευταίου σκέλους, μπορεί να φθάσει μέχρι και τη αποσυναρμολόγηση οχήματος. Αν η αποσυναρμολόγηση είναι αποτέλεσμα ενστάσεως ο Ενιστάμενος πρέπει να καταβάλει, εκτός από το παράβολο ενστάσεως, και το παράβολο τεχνικών εργασιών που προβλέπεται από τη σχετική εγκύκλιο της ΑΜΟΤΟΕ.
2. Ο έλεγχος εξακρίβωσης που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής και θα αφορά έλεγχο αγωνιστικών δελτίων, αδειών οδήγησης, ορατή συμφωνία του οχήματος με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, κύρια όργανα ασφαλείας κλπ. Στην περίπτωση οχήματος με συμβατικούς αριθμούς, που είναι ιδιοκτησίας διαφορετικής από τον συμμετέχοντα, είναι απαραίτητη η παρουσίαση εγγράφου εξουσιοδότησης του ιδιοκτήτη, νόμιμα θεωρημένης, για τη χρησιμοποίησή του. Σε περίπτωση οχήματος με πινακίδες ΔΟΚΙΜΗ πρέπει να παρουσιάζεται και το έγγραφο εκτελωνισμού του.
3. Στα οχήματα θα χορηγείται από τον Οργανωτή ειδικό σήμα αναγνώρισης.

4. Κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει με δική του ευθύνη να φροντίζει για την τοποθέτηση του σήματος σε εμφανές σημείο του οχήματος και την ασφαλή προστασία του σήματος αυτού ως το τέλος του αγώνα. Έλλειψη σήματος στην περίπτωση αυτή επιφέρει τον άμεσο αποκλεισμό από τον αγώνα.

5. Κάθε παραβίαση ή παραχάραξη των τυχόντων σημάτων σφράγισης που θα διαπιστωθεί, επιφέρει άμεσα τον αποκλεισμό του συγκεκριμένου διαγωνιζομένου από τον αγώνα, καθώς επίσης και κάθε άλλου διαγωνιζομένου ή οδηγού που τυχόν συνεργάστηκε κατά οποιονδήποτε τρόπο. Αυτό δεν αποκλείει την επιβολή και βαρύτερων κυρώσεων.

6. Ο αγωνιζόμενος οφείλει να διατηρεί σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το όχημά του σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζουν ο Τεχνικός Κανονισμός για οχήματα Dragster, οι εγκύκλιοι της ΑΜΟΤΟΕ και ο Γενικός Κανονισμός. **Κάθε παρέκκλιση που έχει διαφύγει από την προσοχή του τεχνικού εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται δεκτή.** Ο αγωνιζόμενος φέρει ακέραιη την ευθύνη.

7. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται αποκλεισμό από τον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους αγωνοδίκες.

### **ΑΡΘΡΟ 13. ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.**

1. Κάθε μοτοσυκλέτα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Τεχνικό Κανονισμό. Όταν κάποιος αγωνιζόμενος διαπιστώνει παρατυπία, ενημερώνει τον Τεχνικό Έφορο και προβαίνει σε ένσταση.

2. Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φοράνε φόρμα και κράνος, εγκεκριμένα.

3. Απαγορεύεται στα οχήματα να κινηθούν αντίθετα προς την φορά του αγώνα και το σπρώξιμο από οποιονδήποτε μετά την εκκίνηση.

4. Στα προκριματικά οι οδηγοί υποχρεωτικά θα περνούν κατά ζεύγη. Δεν θα υπάρχει δικαίωμα επιλογής διαδρόμου από τον οδηγό. Αυτό θα καθορίζεται από την Οργάνωση. Θα ξεκινήσουν οι μονοί αριθμοί από τον 1 και μετά εναλλάξ.

5. Οι αγωνιζόμενοι θα εισέρχονται στον χώρο του BURN OUT με τον αρχιμηχανικό τους και μόνο στις SUPER PRO και PRO STREET 2 με τους βοηθούς μηχανικούς. Θα φέρουν υποχρεωτικά μαζί τους και την αγωνιστική τους άδεια (license), την οποία θα επιδεικνύουν εάν τους ζητηθεί.

6. Η προσέλευση στον χώρο του BURN OUT θα γίνεται κατά κατηγορία και με την σειρά που ανακοινώνεται στα μεγάφωνα.

7. Η παρουσία των οδηγών είναι υποχρεωτική στο Briefing. Στο τέλος η υπογραφή θα μπαίνει μόνο από τον ίδιο τον οδηγό.

8. Η τήρηση της σειράς του προγράμματος είναι υποχρεωτική σε όλους.

9. Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να τηρούν αυστηρά τους κανόνες ασφαλείας.

10. Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα και στον χώρο του BURN OUT σε οποιονδήποτε εκτός των αρμοδίων (αγωνιζομένων – οργανωτών), καθώς και μηχανικών με παντόφλες.

11. Η παρουσία του Αρχιμηχανικού με πυροσβεστήρα, είναι υποχρεωτική στην εκκίνηση.

12. Απαγορεύεται ο δανεισμός της κάρτας συμμετοχής σε οποιονδήποτε. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί χρήση της κάρτας συμμετοχής από άλλο άτομο, θα επιβληθούν κυρώσεις στον οδηγό.

13. Για οποιαδήποτε καθυστέρηση προσέλευσης αγωνιζομένου, θα πρέπει να ενημερώνεται η Οργανωτική Επιτροπή έγκαιρα.

14. Κατά τον τεχνικό έλεγχο, η παρουσία αγωνιζόμενου και αρχιμηχανικού είναι υποχρεωτική. Τα πιστοποιητικά για τα διάφορα εξαρτήματα που θα ζητηθούν θα πρέπει να είναι έτοιμα για να επιδειχθούν.

15. Οι μηχανικοί πρέπει να έχουν **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ πυροσβεστήρα 5 kg**, τουλάχιστον, σε εμφανές σημείο στον χώρο των Pits.

16. Στο χώρο των Pits, απαγορεύεται η δοκιμή με αγωνιστική μοτοσυκλέτα.

17. Οι κορίνες στην γραμμή που χωρίζει τους δύο διαδρόμους, είναι προέκταση της γραμμής προς τα πάνω. Οποιοδήποτε ρίξιμο κορίνας είτε με το πόδι είτε με οποιοδήποτε μέρος του οχήματος, συνεπάγεται αποκλεισμό από το πέρασμα.

18. Απαγορεύεται αυστηρά με ποινή αποκλεισμού το ξάπλωμα (ψαράκι) επάνω στην μοτοσυκλέτα.

### **ΑΡΘΡΟ 14 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Οι σειρές εκκίνησης στα δοκιμαστικά καθορίζονται από τον οργανωτή ανάμεσα στα συμμετέχοντα οχήματα της ίδιας κατηγορίας και κλάσης. **Τα δοκιμαστικά ορίζονται έως τέσσερα (4) και θα είναι όλα επίσημα χρονομετρημένα. Σε αυτά η χρονομέτρηση ισχύει για την κατάταξη, ακόμη και αν ο αγωνιζόμενος φύγει με κόκκινο φανάρι.**

Ο αγώνας διεξάγεται ανά ζεύγη.

Στην εκκίνηση κάθε αγώνα λαμβάνουν μέρος όλοι οι αγωνιζόμενοι ανά ζεύγη σε μία έως τέσσερις δοκιμαστικές προσπάθειες (ορίζεται στον ειδικό κανονισμό, με στόχο την επίτευξη του καλύτερου χρόνου και την καλύτερη και πιο προνομιούχα κατάταξη για τον κυρίως αγώνα).

Με βάση τους χρόνους των δοκιμών καταρτίζεται ο πίνακας του κυρίως αγώνα (σχάρες).

Στα τέσσερα χρονομετρημένα περάσματα, συμμετέχουν όλα τα οχήματα, με στόχο την επίτευξη του καλύτερου χρόνου. Για το τις κόντρες, προκρίνονται οι 8 που πέτυχαν τους καλύτερους χρόνους. Οι οχτάδες, ανεξαρτήτως συμμετοχών, δεν ισχύουν για τις κατηγορίες SUPER STREET και PRO STREET 1 και 2. **Είναι δυνατόν να προκριθούν και περισσότεροι των 8, με απόφαση των Αγωνοδίκων, μετά από πρόταση του Αλυτάρχη.**

Ανάλογα με τον αριθμό των συμμετοχών οι Αγωνοδίκες έχουν δικαίωμα να τροποποιήσουν τον αριθμό των δοκιμαστικών προσπαθειών.

Ένας αγώνας, που τυχόν διεκόπη για λόγους ανωτέρας βίας, είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι ολοκληρώθηκε αν έχει ολοκληρωθεί το σκέλος των χρονομετρημένων δοκιμών. Στην περίπτωση αυτή απονέμονται για την βαθμολογία οι μισοί βαθμοί.

### **BURN OUT (Ζέσταμα ελαστικών)**

Όλα τα Burn out πριν τον αγώνα περιορίζονται σε οριοθετημένους χώρους, χρησιμοποιώντας μόνο νερό. Αν ένα όχημα υποστεί βλάβη κατά τη διενέργεια burn out και δεν μπορεί να γυρίσει ή να σπρωχθεί πίσω απαγορεύεται να συνεχίσει την πορεία του στη πίστα για να οδηγηθεί στην γραμμή εκκίνησης. Το πέραςμα της κεντρικής γραμμής κατά την διάρκεια burn out δεν είναι ακύρωση. Απαγορεύονται επί ποινή αποκλεισμού τα burn out φωτιάς. **Επιτρέπεται σε όλες τις κατηγορίες μόνο ένα (1) burn out ισχύος.** Μετά το burn out απαγορεύεται ο ψεκασμός της εισαγωγής του κινητήρα με τεχνητό ψεκασμό ή ψυκτικό.

**Απαγορεύεται αυστηρά κατά την διάρκεια του burn out, το κράτημα της μοτοσυκλέτας από τους μηχανικούς με ποινή αποκλεισμού από την εκτέλεση της προσπάθειας.**

### **ΓΡΑΜΜΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ**

Άπαξ το όχημα βρεθεί στην περιοχή στησίματος πριν τη γραμμή εκκίνησης, θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι ρυθμίσεις του οχήματος. Κανένα μέλος του συνεργείου δεν μπορεί να αγγίξει ή να προβεί σε κάποια λειτουργία – ρύθμιση στο όχημα σ' αυτή τη περιοχή. Διαδικασίες σαν τις ακόλουθες θα πρέπει να ολοκληρωθούν πριν το στήσιμο (ευθυγράμμιση του οχήματος μετά το burn out, σκούπισμα ελαστικών, ρυθμίσεις ψεκασμού κινητήρα, κλπ). **Αν ένας αγωνιζόμενος δεν παρουσιασθεί στο burn out, μέσα σε δύο λεπτά από τη στιγμή που τον κάλεσε ο Αλυτάρχης, αποκλείεται από το σκέλος.** Μετά την παρέλευση αυτού του χρονικού ορίου ο άλλος αγωνιζόμενος πραγματοποιεί τη δοκιμασία μόνος του.

### **ΣΤΗΣΙΜΟ**

Μόλις το όχημα φτάσει στην γραμμή στησίματος, θα πρέπει να είναι έτοιμο να τρέξει. Για να είναι έγκυρο το πέραςμα, το όχημά του θα πρέπει να στηθεί και να ξεκινήσει μόνο του. Αυτό ισχύει και για τους μονούς αγώνες. Το στήσιμο θα πρέπει να γίνει με την ισχύ του οχήματος. Απαγορεύεται το στήσιμο και η εκκίνηση με σπρώξιμο.

Η εφαρμογή ή χρήση οποιασδήποτε διάταξης, μηχανικής ή ηλεκτρονικής, η οποία επιτρέπει στο οδηγό να εξακριβώσει την θέση του οχήματός του σε σχέση με τη γραμμή εκκίνησης,

**απαγορεύεται.** Μόνο οπτική παρατήρηση του εξοπλισμού της πίστας θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την εξακρίβωση της θέσης του οχήματος.

Ένα εύλογο χρονικό διάστημα θα πρέπει να δίδεται στους οδηγούς για να στηθούν. Το χρονικό όριο αυτό είναι στην απόλυτη κρίση του Αφέτη του αγώνα (**ο μέγιστος χρόνος καθορίζεται στο 1 λεπτό**). Αποτυχία στο στήσιμο μετά της οδηγίες του Αφέτη, είναι πιθανόν να επιφέρουν ακύρωση. Μετά το στήσιμο και την λήψη του σήματος του Αφέτη για εκκίνηση, δεν επιτρέπεται η επανατοποθέτηση του οχήματος. Οποιοσδήποτε οδηγός αφήσει την γραμμή εκκίνησης πριν το σύστημα χρονομέτρησης ενεργοποιηθεί, περιλαμβανομένων και των οδηγών που τρέχουν μόνοι τους, θα ακυρώνονται.

**Όταν και οι δύο αγωνιζόμενοι βρίσκονται στο pre stage, και ο ένας κλειδώσει στο stage, τότε ο άλλος, έχει δικαίωμα να καθυστερήσει να κλειδώσει μέχρι 25 δευτερόλεπτα.**

## **ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

Η εκκίνηση θα δίδεται με τη χρήση του «Christmas Tree». Μετά το σήμα του Αφέτη και το κλειδώμα, τα πορτοκαλί φώτα θα εναλλάσσονται ανάβοντας από πάνω προς τα κάτω και μετά θα ανάψει το πράσινο φως. Ο χρόνος εναλλαγής των πορτοκαλί καθώς και ο χρόνος για το πράσινο φως ορίζεται στα τέσσερα δέκατα του δευτερολέπτου (0,4 δευτερόλεπτα).

## **ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΡΟΝΑΜΟΤΟΕΤΡΗΣΗΣ**

Απαιτείται πλήρως ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης, το οποίο θα μπορεί να υπολογίζει ξεχωριστά το χρόνο διαδρομής και τη ταχύτητα εξόδου για κάθε λωρίδα. Η ακρίβειά του θα πρέπει να είναι του χιλιοστού του δευτερολέπτου (0,001 δευτερόλεπτο) και εκατοστού του μιλίου ανά ώρα (0,16 χιλ/ώρα) αντίστοιχα. Ένα πλήρες «Christmas tree» θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τρία (3) πορτοκαλί φώτα. Η δέσμη προσησίματος (Pre-stage Beam) θα τοποθετείται είκοσι (20) εκατοστά (0,2 μέτρα) πριν τη δέσμη στησίματος (Stage.Beam) Η μόνη χρήση της είναι να δείχνει στον αγωνιζόμενο, ότι οι μπροστινοί τροχοί του οχήματος πλησιάζουν τη δέσμη στησίματος (Stage Beam). Η δέσμη στησίματος (Stage Beam) τοποθετείται σαράντα (40) εκατοστά (0,4 μέτρα) πριν τη δέσμη ελέγχου (Guard Beam) και σηματοδοτεί ότι το όχημα είναι στη σωστή θέση για την εκκίνηση. Τα φώτα στησίματος θα πρέπει να ενεργοποιούνται όταν η μπροστινή ακμή των εμπρός τροχών του οχήματος διακόπτουν τη δέσμη στησίματος (Stage Beam). Η δέσμη στησίματος (Stage Beam) επίσης ενεργοποιεί την έναρξη του χρονομέτρου κατά τη απελευθέρωση της δέσμης και ενεργοποιεί το κόκκινο φως στη περίπτωση που οι τροχοί απελευθερώσουν την δέσμη πριν το άναμμα του πράσινου φωτός. Η δέσμη ελέγχου εξασφαλίζει ότι κανένα όχημα δεν θα έχει υπερβολικό ρολάρισμα (η κίνηση απαιτείται για να αφήσεις την δέσμη στησίματος (Stage Beam)). Στη περίπτωση που η δέσμη ελέγχου διακοπεί στον ίδιο χρόνο με τη δέσμη στησίματος (Stage Beam) και η διαδικασία εκκίνησης έχει εισαχθεί, τα χρονόμετρα και το κόκκινο φως θα ενεργοποιηθούν αν το πράσινο φως δεν έχει ανάψει.

Η δέσμη τερματισμού τοποθετείται στην γραμμή τερματισμού και ενεργοποιεί το χρονόμετρο. Οι παγίδες ταχύτητας τοποθετούνται είκοσι μέτρα και δώδεκα εκατοστά (20,12 μέτρα) πριν την γραμμή τερματισμού και πάνω σε αυτήν. Το ύψος των φωτοκύτταρων, ιδανικά, θα πρέπει να τοποθετούνται όσο το δυνατόν πιο κοντά στο επίπεδο της πίστας και κάθετα. Όλες οι δέσμες θα πρέπει να είναι παράλληλες και τα μήκη που ορίζουν θα πρέπει να είναι ισοδύναμα.

## **ΠΡΟΚΡΙΣΗ**

Για να είναι μια προσπάθεια πρόκρισης έγκυρη, όλα τα οχήματα θα πρέπει να στηθούν και να εκκινήσουν μόνοι τους. Κάθε οδηγός δεν μπορεί να οδηγήσει πάνω από ένα όχημα στην ίδια κατηγορία ενός αγώνα. Για όλες τις κατηγορίες κάθε όχημα δεν θα μπορεί να χρησιμοποιείται από περισσότερους από δύο οδηγούς.

Στην περίπτωση κατά την οποία κάποιος οδηγός ή οδηγοί λόγω ανωτέρας βίας δεν καταφέρουν να κάνουν έστω και μία προκριματική κούρσα, τότε οι Αγωνοδίκες του αγώνα έχουν το δικαίωμα να τους εντάξουν στην λίστα των προκριθέντων πίσω από όλους τους άλλους



οδηγούς. Αν είναι πάνω από ένας οι οδηγοί που θα ενταχθούν στην λίστα των προκριθέντων η σειρά κατάταξης τους θα ορίζεται από τη μέχρι εκείνης της στιγμής βαθμολογία τους στο πρωτάθλημα. Το παραπάνω θα μπορούσε να εφαρμοστεί αν παρουσιαστεί κάποιο σφάλμα στο σύστημα χρονομέτρησης κατά τη διάρκεια μιας προκριματικής προσπάθειας, ή αν κάποιος οδηγός αναγκαστεί να εγκαταλείψει τη προσπάθεια λόγω απώλειας ελέγχου του οχήματος που βρίσκεται στην άλλη λωρίδα, ή αν δεν το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες.

## **ΣΧΑΡΕΣ**

Το ζευγάριωμα της κάθε κατηγορίας βασίζεται στους καταρτισμένους από τη FIM – UEM, πίνακες σχαρών. Οι προκριματικοί χρόνοι ορίζουν τις θέσεις στην σχάρα. Στις περιπτώσεις που δεν συμπληρωθούν όλες οι θέσεις της σχάρας, όπως η είσοδος 14 οχημάτων σε ένα πεδίο 16 οχημάτων, χρησιμοποιείται σχάρα 14 οχημάτων και όχι σχάρα 16 οχημάτων.

## **ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΩΡΙΔΑΣ**

Σε όλες τις κατηγορίες η επιλογή λωρίδας ορίζεται από τους χρόνους επίδοσης. Ο οδηγός με τον ταχύτερο χρόνο επιλέγει την λωρίδα που θα αγωνιστεί στον πρώτο γύρο και στους επόμενους γύρους η επιλογή λωρίδας γίνεται από το οδηγό που έκανε το ταχύτερο χρόνο στον προηγούμενο γύρο.

Σε περίπτωση που και οι δύο αγωνιζόμενοι έχουν τον ίδιο χρόνο, επιλέγει λωρίδα αυτός που πέτυχε μεγαλύτερη ταχύτητα εξόδου.

## **ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ, ΠΑΥΣΗ, ΑΠΟΒΟΛΗ ΠΟΙΝΗ**

Όταν και οι δύο οδηγοί αφήνουν την γραμμή εκκίνησης πριν ανάψει το πράσινο φως νικητής θα είναι αυτός που θα έχει τον μεγαλύτερο χρόνο αντίδρασης. Όταν και οι δύο οδηγοί περνούν τη διαχωριστική γραμμή μεταξύ των λωρίδων τότε αποκλείεται αυτός που πέρασε την γραμμή πρώτος (εκτός αν συνέτρεξαν λόγοι ασφαλείας, οπότε κρίνεται από τους Αγωνοδίκες). Ακόμη και στην περίπτωση που κάποιος οδηγός χάσει τον έλεγχο λόγω υπερβολικών φρένων και έρθει σε επαφή με τα φωτοκύτταρα, περάσει τη πλάγια γραμμή ή την κεντρική ακόμη και αν περάσει την γραμμή τερματισμού θα πρέπει να αποκλεισθεί. Εκούσιο πέρασμα της πλάγιας γραμμής για να μην αφήσει συντρίμια στη πίστα δεν εγείρει αποκλεισμό.

- Μετακίνηση του οχήματος από τον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης πριν από την εντολή του Αλυτάρχη, ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ.
- Καθυστερήση προσέλευσης πέραν των δύο (2) λεπτών στον χώρο εκκίνησης ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ.
- Άρνηση συμμόρφωσης στις οδηγίες των Κριτών ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ.
- Μη συμμόρφωση στους όρους διεξαγωγής του Burn out ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΕΛΟΣ.
- Ανεφοδιασμός χωρίς την τήρηση των μέτρων ασφαλείας ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ.

## **ΑΡΘΡΟ 15. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME).**

1. Οι αγωνιζόμενοι, αμέσως μετά τον τερματισμό τους στο τελικό σκέλος πρέπει εφόσον ζητηθεί, να κατευθύνουν τα οχήματά τους στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης όπου θα παραμένουν μέχρι το τέλος.

2. Σε περίπτωση 2<sup>ης</sup> συμμετοχής με ίδιο όχημα, αυτό θα επιστρέψει στην αφετηρία με μέριμνα της οργάνωσης.

## **ΑΡΘΡΟ 16. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ.**

Στον τερματισμό μπορεί να γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος που μπορεί να προβλέπει μέχρι και την αποσυναρμολόγηση, για τα οχήματα που έχουν καταταγεί στην πρώτη θέση κάθε κατηγορίας, καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο όχημα, κατά την απόλυτη κρίση των Αγωνοδικών που ενεργούν αυτεπάγγελα ή μετά από ένταση ή μετά από εισήγηση του Αλυτάρχη.

## **ΑΡΘΡΟ 17 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ**

1. Οι ενστάσεις υποβάλλονται ως εξής:

α. Σχετικά με αντικανονική εγγραφή ή με τον έλεγχο εξακρίβωσης μισή (1/2) ώρα μετά το τέλος του ελέγχου εξακρίβωσης.

β. Σχετικά με τεχνικά θέματα μέσα σε 15 λεπτά από τον τερματισμό του τελευταίου οχήματος.

γ. Σχετικά με τα προσωρινά αποτελέσματα της τελικής κατάταξης, μέσα σε μισή (1/2) ώρα από την ανάρτησή τους.

**δ. Κατά της χρονομέτρησης δεν χωράει καμία ένσταση.**

2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη, στον βοηθό του ή αν λείπουν σε ένα από τους Αγωνοδίκες και πρέπει να συνοδεύεται από το σχετικό παράβολο, το ύψος του οποίου ορίζεται κάθε χρόνο με εγκύκλιο της ΑΜΟΤΟΕ. Το παράβολο επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.

Σε περίπτωση υποβολής ένστασης ο αγωνιζόμενος κατά του οποίου έγινε ή ένσταση θέτει στη διάθεση των αγωνοδικών το όχημά του χωρίς καμία επιφύλαξη και συμμορφώνεται με τις υποδείξεις τους. Κάθε παράβαση επιφέρει τον αποκλεισμό του από τον αγώνα και αναφορά στην ΑΜΟΤΟΕ.

Η ένσταση που γίνεται για τεχνικά θέματα πρέπει να αφορά απολύτως συγκεκριμένα σημεία του οχήματος και ο Ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει στον Αλυτάρχη συμπληρωματικά ποσά δαπανών αποσυναρμολόγησης που απαιτούνται σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΑΜΟΤΟΕ. Σχετικά με το ποσό που απαιτείται για εξαρτήματα που δεν αναφέρονται στη σχετική εγκύκλιο της ΑΜΟΤΟΕ αποφασίζουν οι Αγωνοδίκες.

Τα έξοδα για την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση του οχήματος καθώς και τα έξοδα μεταφοράς του, επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου έγινε η ένσταση αν αυτή γίνει δεκτή. Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τα έξοδα για τις εργασίες και τη μεταφορά του οχήματος είναι μεγαλύτερα από το ποσόν που έχει κατατεθεί η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση αν τα έξοδα είναι λιγότερα θα του επιστραφεί η διαφορά.

Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο σύμφωνα με τη σχετική εγκύκλιο της ΑΜΟΤΟΕ.

3. Το χρηματικό ποσό της ένστασης, που κατατίθεται στην οργάνωση, ορίζεται με εγκύκλιο της ΑΜΟΤΟΕ.

## **ΑΡΘΡΟ 18. ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ.**

Τα αποτελέσματα θα ανακοινώνονται στον χώρο του αγώνα, εντός τριάντα (30) λεπτών .

Μετά τη λήξη των αγώνων και θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων.

Σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης του αγώνα, η κατάταξη βγαίνει ανάλογα με το σκέλος που έχει ολοκληρωθεί. Οι αγωνιζόμενοι που πέρασαν στο επόμενο σκέλος, κατατάσσονται ανάλογα με τον καλύτερο χρόνο τους μέχρι εκείνη την στιγμή στον αγώνα.. Οι χαμένοι του σκέλους και όλοι οι υπόλοιποι με τον ίδιο τρόπο.

## **ΑΡΘΡΟ 19. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.**

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει αμέσως μετά τον αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 20. ΕΠΑΘΛΑ.**

Τα έπαθλα που απονέμονται υποχρεωτικά είναι: **Σε όλες τις Κατηγορίες.**

-στον 1<sup>ο</sup>: κύπελλο -στον 2<sup>ο</sup>: κύπελλο -στον 3<sup>ο</sup>: κύπελλο

**ΑΡΘΡΟ 21. ΑΠΟΝΟΜΗ .**

Η απονομή των επάθλων θα γίνει αμέσως μετά τον αγώνα.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν (αδικαιολόγητα) στην τελετή της απονομής, θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου.