

Αγώνας ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ DRAGSTER

Αεροδρόμιο Πολυκάστρου 22 – 23 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2012.

Ειδικός Κανονισμός

ΑΡΘΡΟ 1.

1. ΟΡΙΣΜΟΣ.

Η ΛΕΝΟΕ διοργανώνει, με την έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ, Αγώνα Πρωταθλήματος μοτοσυκλετών DRAGSTER, , την 22 – 23 Σεπτεμβρίου. 2012 σύμφωνα με:

- α. Τον Αθλητικό Νόμο 2725/1999 όπως αυτός ισχύει
- β. Τον Γενικό Κανονισμό αγώνων Dragster, της ΑΜΟΤΟΕ
- γ. Του Κανονισμού της ΑΜΟΤΟΕ όπως ισχύουν
- δ. Τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: ΡΕΒΕΛΤΣΗ ΕΛΕΝΗ

Μέλη: ΜΠΟΥΣΙΝΗΣ ΣΤΕΛΙΟΣ - ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ

3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αγωνοδίκες: ΤΖΟΥΜΑΙΔΗΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ – ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΣΤΕΛΙΟΣ – ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ.

Παρατηρητής ΑΜΟΤΟΕ

Αλυτάρχης: ΚΑΡΑΚΑΣΗΣ ΘΩΜΑΣ

Γραμματέας του Αγώνα: ΜΑΝΟΥΣΑΚΙΔΟΥ ΑΓΑΠΗ

Τεχνικός Έφορος : ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ

Έφορος Χρονομέτρησης: ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

Βοηθοί Χρονομέτρησης: ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ –ΣΥΝΟΔΙΝΟΣ ΜΗΝΑΣ

Αφέτης: ΓΟΥΝΑΡΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ

Επικεφαλής Γιατρός: Με μέριμνα ΑΜΟΤΟΕ.

Η ΛΕΝΟΕ , η ΑΜΟΤΟΕ, η Οργανωτική Επιτροπή, καθώς και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί στη διάρκεια των επίσημων δοκιμών και του αγώνα. Η αστική ευθύνη βαρύνει την Ασφαλιστική Εταιρία, με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

4. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα, για δελτία πληροφοριών, θα λειτουργεί από Σάββατο 22 Σεπτεμβρίου.2012 και ώρα 08.30 στην πίστα.

ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΝΙΚΑ

Ο Αγώνας περιλαμβάνεται στο Πρωτάθλημα Μοτοσυκλέτας DRAGSTER, της ΑΜΟΤΟΕ.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1. Εναρξη εγγραφών.	Τετάρτη 5 Σεπτεμβρίου ώρα 18.00
2. Λήξη εγγραφών.	Τετάρτη 19 Σεπτεμβρίου ώρα 22.00.
3. Ανοιγμα Πίστας.	Σάββατο 22 Σεπτεμβρίου.. από ώρα 07.00
4. Διοικητικός Έλεγχος (Διανομή αριθμών συμμετοχής κ.λ.π.).	Σάββατο 26 Σεπτεμβρίου.. από ώρα 08.30 – 11.00
5. Έλεγχος εξακρίβωσης.	Σάββατο 22 Σεπτεμβρίου.. από ώρα 08.30 – 11.00
6. Υποχρεωτική Ενημέρωση (BRIEFING) Αγωνιζομένων.	Σάββατο 22 Σεπτεμβρίου. ώρα 11.00 – 11.15
6. Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων & σειρών εκκίνησης – Ενημερώσεις οδηγών	Σάββατο 22 Σεπτεμβρίου ώρα 11.15 στη Γραμματεία του αγώνα.
7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ.	<u>Σάββατο 22 Σεπτεμβρίου..</u> 12.00 – 12.45 Προκριματικά AUTO 12.45 – 13.30 Προκριματικά ΜΟΤΟ 13.30 – 14.15 Προκριματικά AUTO 14.15 – 15.00 Προκριματικά ΜΟΤΟ 15.00 – 15.45 Προκριματικά AUTO 15.45 – 16.30 Προκριματικά ΜΟΤΟ
<u>Οι παραπλεύρωσ ώρες είναι ενδεικτικές.</u>	<u>Κυριακή 23 Σεπτεμβρίου..</u> 08.30 – 08.45 Προετοιμασία Πίστας. 09.00 – 10.00 Προκριματικά AUTO 10.00 – 11.00 Προκριματικά ΜΟΤΟ
<u>Οι αγώνες θα διεξαχθούν σε ζεύγη.</u>	

	11.00 – 11.45 Προημιτελικά AUTO 11.45 – 12.30 Προημιτελικά MOTO 12.30 – 13.15 Ημιτελικοί AUTO 13.15 – 14.00 Ημιτελικοί MOTO 14.00 – 14.30 Τελικοί AUTO 14.30 – 15.00 Τελικοί MOTO
7. Τελικός τεχνικός έλεγχος.	Μετά τη λήξη του αγώνα κάθε κατηγορίας.
8. Δημοσίευση αποτελεσμάτων.	30 λεπτά μετά τη λήξη του αγώνα.
9. Απονομή επάθλων.	Μετά τη λήξη του αγώνα, στην πίστα.

ΑΡΘΡΟ 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΘΕΣΗ – ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

1. Περιγραφή.

Διαγωνισμός επιτάχυνσης μεταξύ δύο οχημάτων από στάση και για συγκεκριμένη διαδρομή.

2. Πίστα.

Θέση: Αεροδρόμιο Πολυκάστρου

Ηλεκτρονική Διεύθυνση : lemakinfo@yahoo.gr

Μήκος Διαδρομής: 1070 μ. - Πλάτος Διαδρομής: 26 μ.

Τοποθεσία: Αεροδρόμιο Πολυκάστρου

3. ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα έχει μία σειρά κάθετων φώτων δίνοντας οπτικά την αντίστροφη μέτρηση σε κάθε οδηγό και είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο.

ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Καταγράφονται ο χρόνος αντίδρασης, ο χρόνος στα 18 μέτρα, στα 402,34 μέτρα και η ταχύτητα εξόδου καθώς το μοτοσυκλέτα περνάει από τις δέσμες των φωτοκύτταρων.

ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ

Το άναμμα του κόκκινου φωτός οδηγεί στην ακύρωση του αγωνιζόμενου.

ΑΡΘΡΟ 4 ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΔΕΚΤΕΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΜΟΤΟ DRAGSTER

MINI PRO

PRO STREET 1

PRO Z

PRO STREET 2

STREET 1

SUPER STREET

STREET 2

SUPER PRO

TRUE STREET MOTO

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρο Αγωνιστικό Δελτίο, σύμφωνα με την ΑΜΟΤΟΕ.

2. Κάθε όχημα επιτρέπεται να λαμβάνει μέρος στον αγώνα μέχρι δύο φορές, αλλά κάθε φορά σε διαφορετική κατηγορία, εφόσον εμπίπτει στις διατάξεις της. Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει στην ίδια κατηγορία μόνο μία φορά.

ΑΡΘΡΟ 6 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

1. Όποιος αθλητής επιθυμεί να λάβει μέρος στον αγώνα, πρέπει να συμπληρώσει και να στείλει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή. Το Σωματείο που ανήκει ο αθλητής πρέπει να δηλώσει τον αθλητή στην ΑΜΟΤΟΕ, σύμφωνα με το ισχύον σύστημα, (μέσω του site της ΑΜΟΤΟΕ). <http://www.e-amotoe.gr/> Για να συμμετάσχει ένας οδηγός στην κατηγορία SUPER PRO, θα πρέπει πρώτα να συμμετάσχει σε τρεις αγώνες στις κατηγορίες STREET, SUPER STREET ή PRO STREET.

2. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο συμμετέχων αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον Γενικό κανονισμό του Πρωταθλήματος.

ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

1. Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται στα 100 EURO.
2. **Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή, αν ο αθλητής δεν βρεθεί στις συμμετοχές του site, της ΑΜΟΤΟΕ. Υπεύθυνο για την δήλωση συμμετοχής είναι το Σωματείο που ανήκει ο Αθλητής.**
3. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια του αγώνα από τη στιγμή της εκκίνησής τους και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

ΑΡΘΡΟ 8 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Οι αγωνοδίκες, έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του Ειδικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν.

ΑΡΘΡΟ 9 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

1. **Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών του κατά τη διεξαγωγή του αγώνα.**
2. Παρόλα αυτά, για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή του ειδικού κανονισμού του αγώνα πρέπει να ενημερώνει τους Αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 10 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

1. Η σειρά εκκίνησης των οχημάτων θα ορίζεται από τον οργανωτή.
2. Οι αριθμοί συμμετοχής θα ξεκινούν από το 1 και θα δίνονται στους αγωνιζόμενους αρχίζοντας από τη μεγαλύτερη κατηγορία προς τη μικρότερη.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

1. Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα οχήματά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:
 - α. Να μην αντιβαίνει το περιεχόμενο τους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και τις διατάξεις του Αθλητικού Νόμου 2725/1999 όπως αυτός ισχύει.
 - β. Να μην προσβάλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.
 - γ. Να μην καλύπτουν με τις επιγραφές διαφημιστικού περιεχομένου τις θέσεις που προορίζονται για την πινακίδα και τον αριθμό συμμετοχής.
 - δ. Να μην εμποδίζουν την ορατότητα.
 - ε. Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα.
 - στ. Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα διαφήμισης του υποστηρικτή στους αριθμούς συμμετοχής.
2. Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε όχημα που δεν θα είναι σύμφωνο με τα παραπάνω.

ΑΡΘΡΟ 12 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

1. Μετά τη διοικητική - γραμματειακή τακτοποίηση των συμμετεχόντων, τα οχήματα θα ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους του αγώνα και στη συνέχεια θα οδηγηθούν στον χώρο επισκευών
2. Στα οχήματα θα χορηγείται από τον Οργανωτή ειδικό σήμα αναγνώρισης.

ΑΡΘΡΟ 13. ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

1. Κάθε μοτοσυκλέτα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Τεχνικό Κανονισμό. Όταν κάποιος αγωνιζόμενος διαπιστώνει παρατυπία, ενημερώνει τον Τεχνικό Έφορο και προβαίνει σε ένσταση.
2. Όλοι οι οδηγοί πρέπει να φοράνε φόρμα και κράνος, εγκεκριμένα.
3. Απαγορεύεται στα οχήματα να κινηθούν αντίθετα προς την φορά του αγώνα και το σπρώξιμο από οποιονδήποτε μετά την εκκίνηση.
4. Στα προκριματικά οι οδηγοί υποχρεωτικά θα περνούν κατά ζεύγη. Δεν θα υπάρχει δικαίωμα επιλογής διαδρόμου από τον οδηγό. Αυτό θα καθορίζεται από την Οργάνωση. Θα ξεκινήσουν οι μονοί αριθμοί από

τον 1 και μετά εναλλάξ.

5.Οι αγωνιζόμενοι θα εισέρχονται στον χώρο του BURN OUT με τον αρχιμηχανικό τους και μόνο στις SUPER PRO και PRO STREET 2 με τους βοηθούς μηχανικούς. Θα φέρουν υποχρεωτικά μαζί τους και την αγωνιστική τους άδεια (license), την οποία θα επιδεικνύουν εάν τους ζητηθεί.

6.Η προσέλευση στον χώρο του BURN OUT θα γίνεται κατά κατηγορία και με την σειρά που ανακοινώνεται στα μεγάφωνα.

7.Η παρουσία των οδηγών είναι υποχρεωτική στο Briefing. Στο τέλος η υπογραφή θα μπαίνει μόνο από τον ίδιο τον οδηγό.

8.Η τήρηση της σειράς του προγράμματος είναι υποχρεωτική σε όλους.

9.Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να τηρούν αυστηρά τους κανόνες ασφαλείας.

10.Απαγορεύεται η είσοδος στην πίστα και στον χώρο του BURN OUT σε οποιονδήποτε εκτός των αρμοδίων (αγωνιζομένων – οργανωτών), καθώς και μηχανικών με παντόφλες.

11.Η παρουσία του Αρχιμηχανικού με πυροσβεστήρα, είναι υποχρεωτική στην εκκίνηση.

12.Απαγορεύεται ο δανεισμός της κάρτας συμμετοχής σε οποιονδήποτε. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί χρήση της κάρτας συμμετοχής από άλλο άτομο, θα επιβληθούν κυρώσεις στον οδηγό.

13.Για οποιαδήποτε καθυστέρηση προσέλευσης αγωνιζομένου, θα πρέπει να ενημερώνεται η Οργανωτική Επιτροπή έγκαιρα.

14.Κατά τον τεχνικό έλεγχο, η παρουσία αγωνιζόμενου και αρχιμηχανικού είναι υποχρεωτική. Τα πιστοποιητικά για τα διάφορα εξαρτήματα που θα ζητηθούν θα πρέπει να είναι έτοιμα για να επιδειχθούν .

15.Οι μηχανικοί πρέπει να έχουν **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ πυροσβεστήρα 5 kg**, τουλάχιστον, σε εμφανές σημείο στον χώρο των Pits.

16.Στο χώρο των Pits, απαγορεύεται η δοκιμή με αγωνιστική μοτοσυκλέτα.

17.Οι κορίνες στην γραμμή που χωρίζει τους δύο διαδρόμους, είναι προέκταση της γραμμής προς τα πάνω. Οποιοδήποτε ριζιμο κορίνας είτε με το πόδι είτε με οποιοδήποτε μέρος του οχήματος, συνεπάγεται αποκλεισμό από το πέρασμα.

18. Απαγορεύεται αυστηρά με ποινή αποκλεισμού το ξάπλωμα (ψαράκι) επάνω στην μοτοσυκλέτα.

ΑΡΘΡΟ 14 ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Οι σειρές εκκίνησης στα δοκιμαστικά καθορίζονται από τον οργανωτή ανάμεσα στα συμμετέχοντα οχήματα της ίδιας κατηγορίας.

BURN OUT (Ζέσταμα ελαστικών)

Όλα τα Burn out πριν τον αγώνα περιορίζονται σε οριοθετημένους χώρους, χρησιμοποιώντας μόνο νερό

ΓΡΑΜΜΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ

Άπαξ το όχημα βρεθεί στην περιοχή στησίματος πριν τη γραμμή εκκίνησης, θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί όλες οι ρυθμίσεις του οχήματος. **Αν ένας αγωνιζόμενος δεν παρουσιασθεί στο burn out, μέσα σε δύο λεπτά από τη στιγμή που τον κάλεσε ο Αλυτάρχης, αποκλείεται από το σκέλος.** Μετά την παρέλευση αυτού του χρονικού ορίου ο άλλος αγωνιζόμενος πραγματοποιεί τη δοκιμασία μόνος του.

ΣΤΗΣΙΜΟ

Μόλις το όχημα φτάσει στην γραμμή στησίματος, θα πρέπει να είναι έτοιμο να τρέξει. Για να είναι έγκυρο το πέρασμα, το όχημά του θα πρέπει να στηθεί και να ξεκινήσει μόνο του.

Ένα εύλογο χρονικό διάστημα θα πρέπει να δίδεται στους οδηγούς για να στηθούν. Το χρονικό όριο αυτό είναι στην απόλυτη κρίση του Αφέτη του αγώνα **(ο μέγιστος χρόνος καθορίζεται στο 1 λεπτό).** **Όταν και οι δύο αγωνιζόμενοι βρίσκονται στο pre stage, και ο ένας κλειδώσει στο stage, τότε ο άλλος, έχει δικαίωμα να καθυστερήσει να κλειδώσει μέχρι 25 δευτερόλεπτα.**

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η εκκίνηση θα δίδεται με τη χρήση του Christmas Tree.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΧΡΟΝΑΜΟΤΟΕΤΡΗΣΗΣ

Απαιτείται πλήρως ηλεκτρονικό σύστημα χρονομέτρησης, το οποίο θα μπορεί να υπολογίζει ξεχωριστά το χρόνο διαδρομής και τη ταχύτητα εξόδου για κάθε λωρίδα.

ΠΡΟΚΡΙΣΗ

Για να είναι μια προσπάθεια πρόκρισης έγκυρη, όλα τα οχήματα θα πρέπει να στηθούν και να εκκινήσουν μόνα τους

ΣΧΑΡΕΣ

Το ζευγάριωμα της κάθε κατηγορίας βασίζεται στους καταρτισμένους από τη FIM – UEM, πίνακες σχαρών. Οι προκριματικοί χρόνοι ορίζουν τις θέσεις στην σχάρα.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΛΩΡΙΔΑΣ

Σε όλες τις κατηγορίες η επιλογή λωρίδας ορίζεται από τους χρόνους επίδοσης

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ, ΠΑΥΣΗ, ΑΠΟΒΟΛΗ ΠΟΙΝΗ

Ότι αναφέρεται στον Γενικό Κανονισμό.

ΑΡΘΡΟ 15. ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (PARC FERME).

1. Οι αγωνιζόμενοι, αμέσως μετά τον τερματισμό τους στο τελικό σκέλος πρέπει εφόσον ζητηθεί, να κατευθύνουν τα οχήματά τους στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης.

2. Σε περίπτωση 2^{ης} συμμετοχής με ίδιο όχημα, αυτό θα επιστρέψει στην αφετηρία με μέριμνα της οργάνωσης.

ΑΡΘΡΟ 16. ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ.

Στον τερματισμό μπορεί να γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος

ΑΡΘΡΟ 17 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

1. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη.

2. Το χρηματικό ποσό της ένστασης, που κατατίθεται στην οργάνωση, είναι το ποσό της συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 18. ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ.

Τα αποτελέσματα θα ανακοινώνονται στον χώρο του αγώνα, εντός τριάντα (30) λεπτών .

ΑΡΘΡΟ 19. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ.

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει αμέσως μετά τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 20. ΕΠΑΘΛΑ.

Τα έπαθλα που απονέμονται υποχρεωτικά είναι: **Σε όλες τις Κατηγορίες.**

-στον 1^ο: κύπελλο -στον 2^ο: κύπελλο -στον 3^ο: κύπελλο

ΑΡΘΡΟ 21. ΑΠΟΝΟΜΗ .

Η απονομή των επάθλων θα γίνει αμέσως μετά τον αγώνα.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν (αδικαιολόγητα) στην τελετή της απονομής, θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου.