

DRAG DAY AUTO

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Λήξη συμμετοχών	28-05-2014	20.00	Γραμματεία
Άνοιγμα πύλης Αεροδρομίου	31-05-2014	08.00	Πύλη
Διοικητικός Έλεγχος & Τεχνικός Έλεγχος	31-05-2014	08.30-10.30	Γραμματεία
Υποχρεωτική Ενημέρωση οδηγών	31-05-2014	10.30	Γραμματεία
Χρονομετρημένα περάσματα	31-05-2014	10.30-19.00	Πίστα
Άνοιγμα πύλης Αεροδρομίου	01-06-2014	08.00	Πύλη
Χρονομετρημένα περάσματα	01-06-2014	17.00-19.00	Πίστα
Δημοσίευση κατάταξης	01-06-2014	20΄με το πέρας του Dragster	Γραμματεία
Απονομές	01-06-2014	20΄μετά τα αποτελέσματα Dragster	Γραμματεία

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Η γραμματεία και ο πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης θα λειτουργούν έως και την 30/05/2014 στα γραφεία του συλλόγου, όλες τις ημέρες, εκτός Σαββάτου και Κυριακής και ώρες 10.00 – 14.00 στην διεύθυνση Ιδομενέως 38 στο Ηράκλειο Κρήτης. Στις 31/05 και 01/06 η γραμματεία και ο πίνακας ανακοινώσεων του αγώνα θα λειτουργούν από τις 08.00 έως τις 20.00 στον χώρο της γραμματείας της διοργάνωσης.

ΑΡΘΡΟ 1. ΟΡΙΣΜΟΣ-ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ-ΣΤΕΛΕΧΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Ο Α.Σ.Η. Ιδομενέως 38 Ηράκλειο-Κρήτης, Email asihellas@gmail.com, τηλ.&fax 2815 009339, οργανώνει παιδιά Drag Day αυτοκινήτων που θα διεξαχθεί στις 31/05 και 01/06/2014 στο στρατιωτικό αεροδρόμιο του Τυμπακίου.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

- Πρόεδρος: Διακάκης Μανώλης
- Μέλη: Σταυρίδης Νεκτάριος – Μανιαδής Μανώλης

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

- Πρόεδρος Αγωνοδικών:
- Παρατηρητής ΟΜΑΕ:
- Αλυτάρχης: Διακάκης Μανώλης
- Τεχνικός Έφορος: Παπαστεφανάκης Δημήτρης

Η ΟΜΑΕ, η διοργανώτρια λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή τα στελέχη οι κριτές και οι οδηγοί της παιδιάς δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά την διάρκεια της. Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΝΙΚΑ

Η διοργάνωση είναι παιδιά Drag Day αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΘΕΣΗ-ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

3.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Μία παιδιά Drag Day είναι μία δοκιμασία επιτάχυνσης από στάση κα για ορισμένη εξ αρχής απόσταση που αυτή είναι το $\frac{1}{4}$ του μιλίου (402,336 μ.). Η δοκιμασία αυτή εκκινεί με μια ηλεκτρονική συσκευή που αποκαλείται Christmas Tree. Με την εκκίνηση του κάθε οδηγός ενεργοποιεί ένα χρονόμετρο κόβοντας μια δέσμη φωτοκύτταρου και το σταματάει κόβοντας την αντίστοιχη δέσμη φωτοκύτταρου στον τερματισμό. Ο επιτευχθείς χρόνος (ET) είναι αυτός που καθορίζει τις επιδόσεις των αυτοκινήτων.

3.2 ΧΩΡΟΣ

Ο χώρος βρίσκεται μέσα στο στρατιωτικό αεροδρόμιο του Τυμπακίου που βρίσκεται στην είσοδο του Τυμπακίου ερχόμενοι από Μοίρες. Το μήκος του είναι 2000 μέτρα και το φάρδος του είναι 35 μέτρα.

3.3 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

3.3.1 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα έχει δύο σειρές κάθετων φώτων παρέχοντας οπτικώς την αντίστροφη μέτρηση για κάθε οδηγό. Οι οδηγοί προσπαθούν να εκκινήσουν μεταξύ του σβησίματος των τριών πορτοκαλί φώτων και του ανάματος του πράσινου.

3.3.2 ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Οι παρακάτω ξεχωριστές επιδόσεις καταγράφονται σε κάθε κούρσα για κάθε οδηγό, ο χρόνος αντίδρασής του κατά την εκκίνηση, ο χρόνος που πέτυχε στα 18 μέτρα από την εκκίνηση και ο χρόνος που πέτυχε στα 402,336 μέτρα από την εκκίνηση και η ταχύτητα που είχε περνώντας από αυτά.

3.3.3 ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ

Όταν κατά την εκκίνηση του οδηγού ανάψει στην πλευρά του κόκκινο φως αυτό πάει να πει ότι ο οδηγός ξεκίνησε νωρίτερα από το επιτρεπόμενο, παρόλα ταύτα η προσπάθειά του είναι έγκυρη.

ΑΡΘΡΟ 4. ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΕΚΤΑ

Οι κατηγορίες χωρίζονται ως εξής:

- Κατηγορία TSAuto 15 (Minimum Finish ET 15")
- Κατηγορία TSAuto 14 (Finish ET 14.000-14.999)
- Κατηγορία TSAuto 13 (Finish ET 13.000-13.999)
- Κατηγορία TSAuto 12 (Finish ET 12.000-12.999)
- Κατηγορία TSAuto 11 (Finish ET 11.000-11.999)
- Κατηγορία SuperSport 1/8 mile (Finish ET Unlimited)
- Κατηγορία Auto Super Sport 1/4 mile* (Finish ET Unlimited)
- Κατηγορία Auto Racing (Finish ET Unlimited)

*Στην κατηγορία Super Sport 1/4 mile είναι υποχρεωτικό το Roll Bar.

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΠΑΡΑΒΟΛΑ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι κάτοχοι διπλώματος αυτοκινήτου και άδειας αθλητού της ΟΜΑΕ εν ισχύ.
- Κάθε αυτοκίνητο επιτρέπεται να λαμβάνει μέρος στην διοργάνωση σε όσες κατηγορίες επιτρέπεται.
- Κάθε οδηγός μπορεί να συμμετέχει σε όσες κατηγορίες θέλει, αλλά στην ίδια κατηγορία μόνο μία φορά.
- Όσοι επιθυμούν να δηλώσουν συμμετοχή στο Drag Day Auto στις 31 Μαΐου-01 Ιουνίου 2014 στο αεροδρόμιο του Τυμπακίου, θα πρέπει να κατεβάσουν και να συμπληρώσουν την κατάλληλη δήλωση συμμετοχής που βρικόεται ΕΔΩ [ΔΗΛΩΣΗ drag day auto](#) και να την στείλουν ηλεκτρονικά με Email στην ηλεκτρονική διεύθυνση asihellas@gmail.com. Στο ίδιο Email που θα σταλεί το έντυπο της δήλωσης συμμετοχής θα

πρέπει να σκαναριστεί και να σταλεί και η απόδειξη πληρωμής του παραβόλου συμμετοχής για το Drag Day που είναι 100€ για την πρώτη συμμετοχή και 60€ για κάθε επιπλέον συμμετοχή σε άλλες κατηγορίες.

- Η συμμετοχή θα πρέπει να πληρωθεί στην Alpha Bank στον αριθμό λογαριασμού 825-002101-016722 ή IBAN GR06 0140 8250 8250 0210 1016 722 με δικαιούχο Διακάκη Νικόλαο.
- Σε περίπτωση που δεν υπάρχει δυνατότητα σκαναρίσματος της απόδειξης πληρωμής του παραβόλου συμμετοχής το γράφετε στο Email που θα στείλετε την δήλωση συμμετοχής και η απόδειξη αυτή μπορεί να σταλεί με φαξ στο 2815009339 αφού πρώτα τονιστούν με στυλό τα στοιχεία του συμμετέχοντα.
- Όλες αυτές οι ενέργειες πρέπει να γίνουν το αργότερο μέχρι τις 25 Μαρτίου ημέρα Τρίτη στις 15.00. Μόνο τότε η συμμετοχή σας στο Drag Day θεωρείται έγκυρη.
- Η ασφάλιση ισχύει σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, παύει δε να ισχύει με την έξοδο του αυτοκινήτου από τον χώρο της διοργάνωσης ή με την εγκατάλειψη ή τον αποκλεισμό του.
- Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται μόνον εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή ή η διοργάνωση ματαιωθεί πριν ξεκινήσει.
- Οι αριθμοί συμμετοχής τοποθετούνται κατά τις υποδείξεις του διοργανωτή.

ΑΡΘΡΟ 6. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Όλοι οι οδηγοί πρέπει:

- Να φορούν σε όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης ζώνες τουλάχιστον 3 σημείων και κράνος.
- Να μην κατευθύνουν το αυτοκίνητο τους αντίθετα από την φορά της παιδιάς.
- Να μην επιτρέπουν το σπρώξιμο του αυτοκινήτου τους από άλλον μετά το σήμα εκκίνησης
- Εάν διακοπεί η παιδιά για λόγους ανωτέρας βίας, θεωρείται ότι ολοκληρώθηκε με τα όσα περάσματα έχουν γίνει.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΡΟΕΚΚΙΝΗΣΗΣ-ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ-ΤΕΛΟΥΣ

- Προσέλευση οδηγού ενώ έχουν αρχίσει τα περάσματα της επόμενης κατηγορία επιφέρει χάσιμο του περάσματος.
- 2 συνοδοί σε κάθε όχημα στην προ εκκίνηση.
- Ο ένας από τους δύο συνοδούς μπορεί να μπει στον χώρο της εκκίνησης με την απαραίτητη προϋπόθεση να φοράει γάντια εργασίας. Σε

περίπτωση που και οι 2 συνοδοί περάσουν στην εκκίνηση, έστω και αν κανένας κριτής δεν τους εμποδίσει, αυτή η ενέργεια επιφέρει χάσιμο του περάσματος του οδηγού που εκπροσωπούν.

- Σε περιπτώσεις ανυπάκουων συνοδών μέχρι αυτοί να συμμορφωθούν, εκτός του πιθανού αποκλεισμού του οδηγού που εκπροσωπούν, επιβάλλεται και σταμάτημα της ροής, με αποτέλεσμα χάσιμο χρόνου και λιγότερα περάσματα από αυτά που έχουν προγραμματιστεί.
- Για οποιαδήποτε θέματα μόνον στα διαλείμματα των περασμάτων στον χώρο της χρονομέτρησης.
- Ο χρόνος που πρέπει τα 2 οχήματα να κλειδώσουν μετά το σήμα του αφέτη για αυτό, πρέπει να είναι μέσα σε λογικά πλαίσια και όχι πάνω από 30 δευτερόλεπτα.
- Εάν οδηγός αργήσει να εκκινήσει πάνω από 8 δευτερόλεπτα μετά το σήμα εκκίνησης που θα του δοθεί στην μεριά του ενδέχεται να μην πάρει χρόνο λόγω αυτόματου κλεισίματος της χρονομέτρησης. Σε αυτήν την περίπτωση το πέρασμα χάνεται και δεν επαναλαμβάνεται.
- Πάτημα κεντρικής γραμμής του διαδρόμου επιφέρει ακύρωση του περάσματος.
- Αλλαγή λουρίδας από την εκκίνηση, κατά την διάρκεια των πινακίδων 500-400-300-200-100 και έως και το σημείο εξόδου από τους διαδρόμους που είναι η πινακίδα 000μ, επιφέρει αποκλεισμό του οδηγού από την διοργάνωση.
- Ταχύτητα επιστροφής στα Paddocks πάνω από 20 χλμ επιφέρει άμεσο αποκλεισμό του οδηγού από την διοργάνωση.
- Ταχύτητα ανώτερη από 20 χλμ μέσα στα Paddocks αλλά και οπουδήποτε αλλού από τον οδηγό ή άτομο που κατά την κρίση της διοργάνωσης πρόσκειται στην ομάδα του, επιφέρει άμεσο αποκλεισμό του οδηγού από την διοργάνωση.

ΑΡΘΡΟ 8. ΕΠΑΘΛΑ

Κύπελλα δίδονται στους 3 πρώτους οδηγούς κάθε κατηγορίας και στον καλύτερο χρόνο της κατηγορίας, έστω και αν αυτός είναι μικρότερος του δηλωθέντος, αλλά πάντα μέσα στα πλαίσια του χρόνου της κατηγορίας.