

ΠΡΟΠΟΝΗΣΗ DRAGSTER ΜΟΤΟ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Λήξη εμπρόθεσμων συμμετοχών	02-07-2014	20.00	Γραμματεία
Άνοιγμα πύλης Αεροδρομίου	05-07-2014	10.00	Πύλη
Διοικητικός Έλεγχος	05-07-2014	11.30-13.00	Γραμματεία
Υποχρεωτική Ενημέρωση οδηγών	05-07-2014	13.00	Γραμματεία
Χρονομετρημένα περάσματα	05-07-2014	11.00-22.00	Πίστα
Δημοσίευση χρόνων	05-07-2014	10' με το πέρας των περασμάτων	Γραμματεία
Άνοιγμα πύλης Αεροδρομίου	06-07-2014	08.30	Πύλη
Χρονομετρημένα περάσματα	06-07-2014	11.00-22.00	Πίστα
Δημοσίευση κατάταξης	06-07-2014	20' με το πέρας των περασμάτων	Γραμματεία
Απονομές	06-07-2014	22.30	Γραμματεία

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Η γραμματεία και ο πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης θα λειτουργούν έως και την 02/07/2014 στα γραφεία του συλλόγου, όλες τις ημέρες, εκτός Σαββάτου και Κυριακής και ώρες 10.00 – 14.00 στην διεύθυνση Μανωλοπούλου 73 στον Πύργο Ηλείας. Στις 04-05 και 06/07 η γραμματεία και ο πίνακας ανακοινώσεων της προπόνησης θα λειτουργούν από τις 09.00 έως τις 22.00 στον χώρο της γραμματείας της διοργάνωσης.

ΑΡΘΡΟ 1. ΟΡΙΣΜΟΣ-ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ-ΣΤΕΛΕΧΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Το αθλητικό σωματείο Δι.ΑΘΛΗ.Σ.Η. με αρ.μητρώου ΓΓΑ ΦΣ85, email diathlisi@yahoo.gr, τηλ. 26210 32697 – 6972039080, οργανώνει προπόνηση προετοιμασίας Dragster μοτοσυκλετών που θα διεξαχθεί στις 05/07 & 06/07/2014 στο αεροδρόμιο του Επιταλίου Ηλείας.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ-ΣΤΕΛΕΧΗ

Οργανωτική Επιτροπή:

- Πρόεδρος: Βεργόπουλος Γιώργος
- Μέλη: Κωστόπουλος Θεόδωρος – Μανιαδής Μανώλης
- Παρατηρητής ΑΜΟΤΟΕ:
- Αλυτάρχης: Διακάκης Μανώλης

Η ΑΜΟΤΟΕ, η διοργανώτρια λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή τα στελέχη οι κριτές και οι οδηγοί της προπόνησης δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά την διάρκεια της. Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες με την ΑΜΟΤΟΕ.

ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΝΙΚΑ

Η διοργάνωση είναι προπόνηση προετοιμασίας Dragster μοτοσυκλετών.

ΑΡΘΡΟ 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΘΕΣΗ-ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

3.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ένας αγώνας Dragster είναι μία δοκιμασία επιτάχυνσης από στάση κα για ορισμένη εξ αρχής απόσταση που αυτή είναι το $\frac{1}{4}$ του μιλίου (402,336 μ.). Η δοκιμασία αυτή εκκινεί με μια ηλεκτρονική συσκευή που αποκαλείται Christmas Tree. Με την εκκίνηση του κάθε οδηγός ενεργοποιεί ένα χρονόμετρο κόβοντας μια δέσμη φωτοκύτταρου και το σταματάει κόβοντας την αντίστοιχη δέσμη φωτοκύτταρου στον τερματισμό. Ο επιτευχθείς χρόνος (ΕΤ) είναι αυτός που καθορίζει τις επιδόσεις των μοτοσυκλετών.

3.2 ΠΙΣΤΑ

Η πίστα βρίσκεται στο αεροδρόμιο του Επιταλίου που βρίσκεται στο 7^ο χιλιόμετρο της οδού Πύργου-Ζαχάρως. Το μήκος της είναι 1100 μέτρα και το φάρδος της είναι 25 μέτρα.

3.3 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

3.3.1 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα έχει δύο σειρές κάθετων φώτων παρέχοντας οπτικώς την αντίστροφη μέτρηση για κάθε οδηγό. Οι οδηγοί προσπαθούν να εκκινήσουν μεταξύ του σβησίματος των τριών πορτοκαλί φώτων και του ανάματος του πράσινου.

3.3.2 ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Οι παρακάτω ξεχωριστές επιδόσεις καταγράφονται σε κάθε κούρσα για κάθε οδηγό, ο χρόνος αντίδρασης του κατά την εκκίνηση, ο χρόνος που πέτυχε στα 18 μέτρα από την εκκίνηση και ο χρόνος που πέτυχε στα 402,336 μέτρα από την εκκίνηση και η ταχύτητα που είχε περνώντας από αυτά.

3.3.3 ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ

Όταν κατά την εκκίνηση του οδηγού ανάψει στην πλευρά του κόκκινο φως αυτό πάει να πει ότι ο οδηγός ξεκίνησε ενωρίτερα από το επιτρεπόμενο, παρόλα ταύτα η προσπάθειά του είναι έγκυρη.

ΑΡΘΡΟ 4. ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΕΚΤΑ

Οι κατηγορίες χωρίζονται ως εξής:

- Κατηγορία Scooter
- Κατηγορία Mini Pro
- Κατηγορία Pro Z
- Κατηγορία Street 1
- Κατηγορία Street 2
- Κατηγορία Street 3
- Κατηγορία Pro Street 1
- Κατηγορία Pro Street 2
- Κατηγορία True Street Moto 9,6
- Κατηγορία Super Street
- Κατηγορία Super Pro

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΠΑΡΑΒΟΛΑ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ – ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι κάτοχοι άδειας αθλητού της ΑΜΟΤΟΕ, το οποίο είναι σε ισχύ για το 2014.
- Όσοι επιθυμούν να δηλώσουν συμμετοχή στην προπόνηση προετοιμασίας Dragster στις 05 & 06 Ιουλίου 2014 στο αεροδρόμιο του Επιταλίου μπορούν να το κάνουν με 2 τρόπους.
 1. Οι αθλητές που έχουν έχουν πιστωτική κάρτα, μπορούν να δηλώσουν την πρώτη τους συμμετοχή μέσω του συστήματος ηλεκτρονικής Γραμματείας της ΑΜΟΤΟΕ (www.e-amotoe.gr) χρησιμοποιώντας τον αριθμό αθλητού τους και τον κωδικό του σωματείου που είναι εγγεγραμμένοι. Τις υπόλοιπες συμμετοχές σε άλλες κατηγορίες τις δηλώνουν με συνεννόηση με το σωματείο τους. Όλα αυτά πρέπει να γίνουν έως την ημερομηνία λήξης συμμετοχών, διαφορετικά το ηλεκτρονικό σύστημα συμμετοχών της ΑΜΟΤΟΕ χρεώνει επί πλέον 20€.
 2. Αθλητές που δεν έχουν πιστωτική κάρτα, μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή τηλεφωνικά στο σωματείο τους και να τους δοθούν από αυτό οδηγίες.

Μόνο τότε η συμμετοχή σας στο Dragster θεωρείται έγκυρη.

- Το παράβολο συμμετοχής για την προπόνηση Dragster είναι 100€ για την πρώτη συμμετοχή και 60€ για κάθε επιπλέον συμμετοχή.
- Κάθε μοτοσυκλέτα επιτρέπεται να λαμβάνει μέρος στην διοργάνωση σε όσες κατηγορίες επιτρέπεται.
- Κάθε αναβάτης μπορεί να συμμετέχει σε όσες κατηγορίες θέλει.

- Η ασφάλιση ισχύει σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, παύει δε να ισχύει με την έξοδο της μοτοσυκλέτας από τον χώρο της διοργάνωσης ή με την εγκατάλειψη ή τον αποκλεισμό της.
- Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται μόνον εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή ή η διοργάνωση ματαιωθεί πριν ξεκινήσει.

ΑΡΘΡΟ 6. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Όλοι οι οδηγοί πρέπει,

- Να φορούν σε όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης δερμάτινη φόρμα, μποτάκια μοτοσυκλέτας, γάντια και κράνος.
- Να μην κατευθύνουν την μοτοσυκλέτα τους αντίθετα από την φορά της διαδρομής της προπόνησης.
- Να μην επιτρέπουν το σπρώξιμο της μοτοσυκλέτας τους από άλλον μετά το σήμα εκκίνησης.
- Εάν διακοπεί η προπόνηση για λόγους ανωτέρας βίας, θεωρείται ότι ολοκληρώθηκε με τα όσα περάσματα έχουν γίνει.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΡΟΕΚΚΙΝΗΣΗΣ-ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ-ΤΕΛΟΥΣ

- Προσέλευση οδηγού ενώ έχουν αρχίσει τα περάσματα της επόμενης κατηγορία επιφέρει χάσιμο του περάσματος.
- 2 συνοδοί σε κάθε όχημα στην προεκκίνηση.
- Ο ένας από τους δύο συνοδούς μπορεί να μπει στον χώρο της εκκίνησης με την απαραίτητη προϋπόθεση να φοράει γάντια εργασίας. Σε περίπτωση που και οι 2 συνοδοί περάσουν στην εκκίνηση, έστω και αν κανένας κριτής δεν τους εμποδίσει, αυτή η ενέργεια επιφέρει χάσιμο του περάσματος του οδηγού που εκπροσωπούν.
- Σε περιπτώσεις ανυπάκουων συνοδών μέχρι αυτοί να συμμορφωθούν, εκτός του πιθανού αποκλεισμού του οδηγού που εκπροσωπούν, επιβάλλεται και σταμάτημα της ροής, με αποτέλεσμα χάσιμο χρόνου και λιγότερα περάσματα από αυτά που έχουν προγραμματιστεί.
- Για οποιαδήποτε θέματα μόνον στα διαλείμματα των περασμάτων στον χώρο της χρονομέτρησης.
- Ο χρόνος που πρέπει τα 2 οχήματα να κλειδώσουν μετά το σήμα του αφήτη για αυτό, πρέπει να είναι μέσα σε λογικά πλαίσια και όχι πάνω από 30 δευτερόλεπτα.
- Εάν οδηγός αργήσει να εκκινήσει πάνω από 8 δευτερόλεπτα μετά το σήμα εκκίνησης που θα του δοθεί στην μεριά του ενδέχεται να μην πάρει χρόνο λόγω αυτόματου κλεισίματος της χρονομέτρησης. Σε αυτήν την περίπτωση το πέρασμα χάνεται και δεν επαναλαμβάνεται.
- Πάτημα κεντρικής γραμμής του διαδρόμου επιφέρει ακύρωση του περάσματος.
- Αλλαγή λουρίδας από την εκκίνηση έως και το σημείο εξόδου από τους διαδρόμους που είναι η πινακίδα **000μ**, επιφέρει αποκλεισμό του οδηγού από την διοργάνωση.
- Χρόνος σε πέρασμα μικρότερος από τον επιτρεπόμενο στην κατηγορία επιφέρει ακύρωση μόνο του συγκεκριμένου περάσματος

- Ταχύτητα επιστροφής στα Paddocks πάνω από 50 χλμ επιφέρει άμεσο αποκλεισμό του οδηγού από την διοργάνωση.
- Ταχύτητα ανώτερη από 20 χλμ μέσα στα Paddocks αλλά και οπουδήποτε αλλού από τον οδηγό ή άτομο που κατά την κρίση της διοργάνωσης πρόσκειται στην ομάδα του, επιφέρει άμεσο αποκλεισμό του οδηγού από την διοργάνωση.

ΑΡΘΡΟ 8. ΕΠΑΘΛΑ

Αναμνηστικά έπαθλα δίνονται σε όλους τους οδηγούς που συμμετείχαν στην προπόνηση.