

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ DRAGDAY AUTO

Λήξη συμμετοχών	10-12-2014	20.00	Γραμματεία
Διοικητικός Έλεγχος	13-12-2014	08.30-10.30	Γραμματεία
Υποχρεωτική Ενημέρωση οδηγών	13-12-2014	10.30	Γραμματεία
Χρονομετρημένα περάσματα	13-12-2014	11.00	Πίστα
Χρονομετρημένα περάσματα	13-12-2014	11.00	Πίστα

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Η γραμματεία και ο πίνακας ανακοινώσεων της διοργάνωσης θα λειτουργούν έως και την 12/12/2014 στα γραφεία του συλλόγου , όλες τις ημέρες , εκτός Σαββάτου και Κυριακής και ώρες 10.00 – 14.00 στην διεύθυνση Ιδομενέως 38 στο Ηράκλειο Κρήτης. Στις 13 και 14/12 η γραμματεία και ο πίνακας ανακοινώσεων του αγώνα θα λειτουργούν από τις 08.00 έως τις 18.00 στον χώρο της γραμματείας της διοργάνωσης .

ΑΡΘΡΟ 1 . ΟΡΙΣΜΟΣ-ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ-ΣΤΕΛΕΧΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Ο Α.Σ.Η. Ιδομενέως 38 Ηράκλειο-Κρήτης, Email asihellas@gmail.com , τηλ.&fax 2815 009339, οργανώνει Drag Day αυτοκινήτων που θα διεξαχθεί στις 13-14/12/2014 στο στρατιωτικό αεροδρόμιο του Στεφανοβικείου.

Σε περίπτωση κακών καιρικών συνθηκών το Drag Day θα μεταφερθεί το επόμενο Σαββατοκύριακο(20-21/12/2014) και θα κυκλοφορήσει νέος κανονισμός με τις νέες ημερομηνίες τουλάχιστον 3 μέρες πριν.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος : Διακάκης Μανώλης Μέλη : Σταυρίδης Νεκτάριος – Μανιαδής Μανώλης

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αγωνοδίκης-Παρατηρητής ΟΜΑΕ :

Αλυτάρχης : Διακάκης Μανώλης

Τεχνικός Έφορος : Παπαστεφανάκης Δημήτρης

Γραμματεία : Μανιαδής Μανώλης

Η ΟΜΑΕ, η διοργανώτρια λέσχη , η Οργανωτική Επιτροπή τα στελέχη οι κριτές και οι οδηγοί της παιδιάς δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά την διάρκεια της . Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

-

ΑΡΘΡΟ 2 . ΓΕΝΙΚΑ

Η διοργάνωση είναι Drag Day αυτοκινήτων και δεν μετράει βαθμολογικά σε κανένα προκηρυγμένο Κύπελλο, Έπαθλο ή Πρωτάθλημα της ΟΜΑΕ.

-

ΑΡΘΡΟ 3 . ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΘΕΣΗ-ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

3.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το Drag Day είναι μία δοκιμασία επιτάχυνσης από στάση και για ορισμένη εξ αρχής απόσταση που αυτή είναι το ¼ του μιλίου (402,336 μ.) . Η δοκιμασία αυτή εκκινεί με μια ηλεκτρονική συσκευή που αποκαλείται Christmas Tree . Με την εκκίνηση του κάθε οδηγός ενεργοποιεί ένα χρονόμετρο κόβοντας μια δέσμη φωτοκύτταρου και το σταματάει κόβοντας την αντίστοιχη δέσμη φωτοκύτταρου στον τερματισμό . Ο επιτευχθείς χρόνος (ΕΤ) είναι αυτός που καθορίζει τις επιδόσεις των αυτοκινήτων.

3.2 ΧΩΡΟΣ

Ο χώρος βρίσκεται μέσα στο στρατιωτικό αεροδρόμιο στρατού του Στεφανοβικείου που βρίσκεται στο χωριό Στεφανοβίκειο, 30 χιλιόμετρα μετά τον Βόλο προς Λάρισα από την παλαιά Εθνική οδό. Το μήκος του διαδρόμου είναι 1600 μέτρα και το φάρδος του είναι 30 μέτρα.

3.3 ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ

3.3.1 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα έχει δύο σειρές κάθετων φώτων παρέχοντας οπτικώς την αντίστροφη μέτρηση για κάθε οδηγό . Οι οδηγοί εκκινούν μετά το σβήσιμο των τριών πορτοκαλί φώτων και αφού ανάψει το πράσινο φως.

3.3.2 ΜΕΘΟΔΟΙ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

Οι παρακάτω ξεχωριστές επιδόσεις καταγράφονται σε κάθε πέρασμα για κάθε οδηγό , ο χρόνος αντίδρασής του κατά την εκκίνηση , ο χρόνος που πέτυχε στα 18 μέτρα από την εκκίνηση ο χρόνος που πέτυχε στα 201,168 μέτρα από την εκκίνηση και η ταχύτητα που είχε περνώντας από αυτά και ο χρόνος που πέτυχε στα 402,336 μέτρα από την εκκίνηση και η ταχύτητα που είχε περνώντας από αυτά .

3.3.3 ΚΟΚΚΙΝΟ ΦΩΣ

Όταν κατά την εκκίνηση του οδηγού ανάψει στην πλευρά του κόκκινο φως αυτό πάει να πει ότι ο οδηγός ξεκίνησε νωρίτερα από το επιτρεπόμενο, παρόλα ταύτα η προσπάθειά του είναι έγκυρη .

-

ΑΡΘΡΟ 4 . ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΕΚΤΑ

Όλα τα αυτοκίνητα που μπορεί να συμμετέχουν σε Dragster και Drag Days με την προϋπόθεση τήρησης των κανόνων ασφαλείας που διέπονται.

-

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΠΑΡΑΒΟΛΑ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ – ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι κάτοχοι άδειας αθλητού της ΟΜΑΕ εν ισχύ.

Όσοι επιθυμούν να δηλώσουν συμμετοχή στον αγώνα Drag Day Auto στις 13 και 14/12 2014 στο στρατιωτικό αεροδρόμιο του Στεφανοβικείου, θα πρέπει να επικοινωνήσουν στα τηλέφωνα 2810 301289 ή 6972872983 για την διαδικασία δήλωσης συμμετοχής.

Το παράβολο συμμετοχής για τον αγώνα Drag Day είναι 100€ για την πρώτη συμμετοχή και 80€ για κάθε επιπλέον συμμετοχή σε άλλες κατηγορίες.

Η συμμετοχή θα πρέπει να πληρωθεί στην Alpha Bank στον αριθμό λογαριασμού 825-002101-016722 ή IBAN GR06 0140 8250 8250 0210 1016 722 με δικαιούχο Διακάκη Νικόλαο και να σταλεί με φάξ στο 2815009339 αφού πρώτα τονιστούν με στυλό τα στοιχεία του συμμετέχοντα.

Όλες αυτές οι ενέργειες πρέπει να γίνουν το αργότερο μέχρι τις 09 Δεκεμβρίου ημέρα Τρίτη στις 20.00.

Μόνο τότε η συμμετοχή σας στην διοργάνωση θεωρείται έγκυρη.

Η ασφάλιση ισχύει σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, παύει δε να ισχύει με την έξοδο του αυτοκινήτου από τον χώρο της διοργάνωσης ή με την εγκατάλειψη ή τον αποκλεισμό του.

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται μόνον εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή ή η διοργάνωση ματαιωθεί πριν ξεκινήσει.

Οι αριθμοί συμμετοχής τοποθετούνται κατά τις υποδείξεις του διοργανωτή.

-

ΑΡΘΡΟ 6. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Όλοι οι οδηγοί πρέπει :

Να φορούν σε όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης ζώνες τουλάχιστον 3 σημείων και κράνος.

Να μην κατευθύνουν το αυτοκίνητο τους αντίθετα από την φορά της πίστας.

Να μην επιτρέπουν το σπρώξιμο του αυτοκινήτου τους από άλλον μετά το σήμα εκκίνησης

Εάν διακοπεί το Drag Day για λόγους ανωτέρας βίας, θεωρείται ότι ολοκληρώθηκε με τα όσα περάσματα έχουν γίνει.

ΑΡΘΡΟ 7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΡΟΕΚΚΙΝΗΣΗΣ-ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ-ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ-ΤΕΛΟΥΣ

- 2 συνοδοί σε κάθε όχημα στην προ εκκίνηση.
- Ο ένας από τους δύο συνοδούς μπορεί να μπει στον χώρο της εκκίνησης με την απαραίτητη προϋπόθεση να φοράει γάντια εργασίας. Σε περίπτωση που και οι 2 συνοδοί περάσουν στην εκκίνηση, έστω και αν κανένας κριτής δεν τους εμποδίσει, αυτή η ενέργεια επιφέρει χάσιμο του περάσματος του οδηγού που εκπροσωπούν.

- Σε περιπτώσεις ανυπάκουων συνοδών μέχρι αυτοί να συμμορφωθούν, εκτός του πιθανού αποκλεισμού του οδηγού που εκπροσωπούν, επιβάλλεται και σταμάτημα της ροής, με αποτέλεσμα χάσιμο χρόνου και λιγότερα περάσματα από αυτά που έχουν προγραμματιστεί.
- Για οποιαδήποτε θέματα μόνον στα διαλείμματα των περασμάτων στον χώρο της χρονομέτρησης.
- Ο χρόνος που πρέπει τα 2 οχήματα να κλειδώσουν μετά το σήμα του αφέτη για αυτό, πρέπει να είναι μέσα σε λογικά πλαίσια και όχι πάνω από 30 δευτερόλεπτα.
- Εάν οδηγός αργήσει να εκκινήσει πάνω από 8 δευτερόλεπτα μετά το σήμα εκκίνησης που θα του δοθεί στην μεριά του ενδέχεται να μην πάρει χρόνο λόγω αυτόματου κλεισίματος της χρονομέτρησης. Σε αυτήν την περίπτωση το πέραςμα χάνεται και δεν επαναλαμβάνεται.
- Πάτημα κεντρικής γραμμής του διαδρόμου επιφέρει ακύρωση του περασματος.
- Αλλαγή λουρίδας από την εκκίνηση έως και το σημείο εξόδου από τους διαδρόμους που είναι η πινακίδα **000μ**, επιφέρει αποκλεισμό του οδηγού από την διοργάνωση.
- Ταχύτητα επιστροφής στα Paddocks πάνω από 20 χλμ επιφέρει άμεσο αποκλεισμό του οδηγού από την διοργάνωση.
- Ταχύτητα ανώτερη από 20 χλμ μέσα στα Paddocks αλλά και οπουδήποτε αλλού από τον οδηγό ή άτομο που κατά την κρίση της διοργάνωσης πρόσκειται στην ομάδα του, επιφέρει άμεσο αποκλεισμό του οδηγού από την διοργάνωση.

-

ΑΡΘΡΟ 8. ΕΠΑΘΛΑ

Κύπελλα παίρνουν οι 3 πρώτοι οδηγοί κάθε κατηγορίας.