



ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 12 / 2016 ΔΕΛΤΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ (ΔΤΤ) & ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑΡΙΑ (ΗΤΡ)

1^η έκδοση: Ιανουάριος 2016
Αλλαγές σε σχέση με 2015

1 ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΑ ΔΤΤ

Το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ) συνοδεύει κάθε αυτοκίνητο σε όλες τις αγωνιστικές εκδηλώσεις στις οποίες συμμετέχει και πρέπει να παρουσιάζεται στους Τ.Ε. του αγώνα ή στα άλλα εντεταλμένα όργανα, όταν ζητείται.

Σκοπός του ΔΤΤ είναι:

- Να διευκολύνει τον τεχνικό έλεγχο του αυτοκινήτου, βεβαιώνοντας πως τα συστήματα ασφαλείας έχουν ελεγχθεί εξονυχιστικά και βρέθηκαν σύμφωνα με τους κανονισμούς. Επίσης χρειάζεται προσοχή το γεγονός πως, για διαφορετικά είδη αγώνων (πχ. ράλλυ ή ταχύτητες – αναβάσεις) ορισμένοι κανονισμοί ασφαλείας διαφέρουν (πχ. ως προς το σύστημα πυρόσβεσης), οπότε στο ΔΤΤ πρέπει να αναφέρεται, αν τίθεται τέτοιο ζήτημα, για ποιο είδος αγώνα το αυτοκίνητο βρέθηκε σύμφωνο με τους κανονισμούς. Οι Τ.Ε. οφείλουν να εξετάζουν το σημείο αυτό.
- Να περιλαμβάνει φωτογραφίες του αυτοκινήτου, ώστε να διαπιστώνεται η συμφωνία με τους κανονισμούς της εξωτερικής του όψης.
- Να παρουσιάζει το ακριβές ιδιοκτησιακό καθεστώς του αυτοκινήτου, καθώς και τους επιτρεπόμενους χρήστες με κατάλληλη εξουσιοδότηση του ιδιοκτήτη (υπεύθυνη δήλωση με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής από νόμιμη αρχή).
- Να περιλαμβάνει καταγραφή των προβλημάτων – ελλείψεων που κατά καιρούς διαπιστώνονται στο αυτοκίνητο από τους Τ.Ε., έτσι ώστε να είναι ενήμεροι, τόσο ο κάτοχος και ο χρήστης του αυτοκινήτου, όσο και οι Τ.Ε. επόμενων αγώνων, για τα προβλήματα αυτά. Ο Τ.Ε. είναι υποχρεωμένος να αναφέρει τυχόν μη αποκατάσταση τέτοιων προβλημάτων – ελλείψεων στους Αγωνοδίκες.
- Να παρουσιάζει την πλήρη αγωνιστική ιστορία του αυτοκινήτου.

Τονίζεται πως η ύπαρξη του ΔΤΤ δεν απαλλάσσει τους Τ.Ε. του εκάστοτε αγώνα από την υποχρέωσή τους για πλήρη και ενδελεχή τεχνικό έλεγχο, τελικό αποτέλεσμα του οποίου μπορεί να είναι, μετά τη σχετική απόφαση των Αγωνοδικών, κάποια ποινή που μπορεί να φτάνει και ως την απαγόρευση εκκίνησης ή συνέχισης του αγώνα. Η τεχνική καταλληλότητα κάθε αυτοκινήτου κρίνεται σε κάθε αγώνα και όχι μόνο κατά την έκδοση του ΔΤΤ. Απλά, το ΔΤΤ επιτρέπει την επιτάχυνση των ελέγχων αυτών.

Τα ακόλουθα αυτοκίνητα έχουν υποχρέωση να διαθέτουν ΔΤΤ:

Είδος αγώνων	Αυτοκίνητα με υποχρέωση να διαθέτουν ΔΤΤ
Ράλλυ, ράλλυ σπριντ, αναβάσεις, ταχύτητες	<ul style="list-style-type: none">• Ομάδες Α• Ομάδες Ν• Ομάδες Ε• Ομάδα Formula Saloon• Ομάδες T1, T2, T3, T8• Ομάδα Z1• Ομάδα SSV• Ομάδα Cup 106-Saxo• Ομάδες Formula (για αγώνες ταχύτητας)• Όλα τα ιστορικά sporting αυτοκίνητα, ασχέτως αν διαθέτουν ΗΤΡ (Historic Technical Passport) ή όχι. Υπενθυμίζεται ότι όλα τα ιστορικά αυτοκίνητα, που συμμετέχουν σε αγώνες sporting ράλλυ, ράλλυ σπριντ, αναβάσεων και ταχύτητας υποχρεούνται να διαθέτουν ΗΤΡ.
Εκτός δρόμου 4x4 (αντοχής, trial κτλ.)	<ul style="list-style-type: none">• Ομάδα Z1• Ομάδες T1, T2, T3, T8• Ομάδα SSV• Ομάδες WT-36 και WT-Open• Παντός είδους "buggy"• Παντός είδους ιδιοκατασκευές
Ατομικής χρονόμετρησης	<ul style="list-style-type: none">• Ομάδα Racing



Είδος αγώνων	Αυτοκίνητα με υποχρέωση να διαθέτουν ΔΤΤ
Dragster	<ul style="list-style-type: none">Ομάδα Α (Βελτιωμένα)Ομάδα OpenΌλα τα αυτοκίνητα, ανεξαρτήτως ομάδας, που, λόγω επιδόσεων, είναι υποχρεωμένα να διαθέτουν κλωβό ασφαλείας (roll cage)
Drift	<ul style="list-style-type: none">Όλα τα αυτοκίνητα, που συμμετέχουν σε διαδικασίες διπλών περασμάτων και άρα υποχρεούνται να φέρουν κλωβό ασφαλείας (roll cage)
Όλοι οι αγώνες	<ul style="list-style-type: none">Όλα τα αυτοκίνητα, που φέρουν αγωνιστικές πινακίδες. Η ύπαρξη του ΔΤΤ πιστοποιεί τον αγωνιστικό χαρακτήρα του αυτοκινήτου, ώστε να δικαιούται τη χρήση αγωνιστικών πινακίδων. Υπενθυμίζεται ότι όλα τα αυτοκίνητα, των οποίων τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας (για παράδειγμα: κυβισμός) δεν συμφωνούν με το αυτοκίνητο, πρέπει να διαθέτουν αγωνιστικές πινακίδες

2 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΔΤΤ

Το ΔΤΤ είναι ένα βιβλιόριο 16 σελίδων και περιλαμβάνει τα ακόλουθα κεφάλαια:

- Γενικά στοιχεία του αυτοκινήτου:** Το πεδίο το οποίο ταυτοποιεί κάθε αυτοκίνητο είναι ο αριθμός κυκλοφορίας του, είτε πρόκειται για συμβατικές πινακίδες κυκλοφορίας, είτε για ειδικές πινακίδες, είτε για αγωνιστικές πινακίδες είτε πινακίδες άλλου κράτους. Αλλά γενικά στοιχεία είναι: το εργοστάσιο κατασκευής, ο τύπος, το μοντέλο, ο ακριβής κυλινδρισμός (όπως φαίνεται στο δελτίο αναγνώρισης ή, ελλείψει αυτού, στην άδεια κυκλοφορίας), ο αριθμός του δελτίου αναγνώρισης (αν υπάρχει), ο πλήρης αριθμός πλαισίου και οι ομάδες στις οποίες συμμετέχει το αυτοκίνητο με την παρούσα μορφή του. Σε περίπτωση απουσίας αριθμού πλαισίου (πχ. σε παλαιότερα αυτοκίνητα) είναι δυνατή η ταυτοποίηση του αυτοκινήτου με χρήση κατάλληλης σφράγισης.
- Οι τεχνικοί έφοροι που έχουν εκδώσει ή ανανεώσει το ΔΤΤ**
- Φωτογραφίες του αυτοκινήτου:** Περιλαμβάνονται δύο φωτογραφίες του αυτοκινήτου τραβηγμένες από εμπρός διαγώνια και πίσω διαγώνια.
- Ιδιοκτησιακό καθεστώς:** Περιλαμβάνονται πλήρεις πληροφορίες (με αριθμό αγωνιστικής άδειας, αν υπάρχει, και τηλέφωνο) για όλους τους κατά καιρούς ιδιοκτήτες του αυτοκινήτου. Είναι σαφείς οι πληροφορίες για αλλαγή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος.
- Χρήστες – οδηγοί.** Περιλαμβάνονται οι αντίστοιχες πληροφορίες για όλους τους χρήστες - οδηγούς του αυτοκινήτου, αν είναι διαφορετικοί από τους ιδιοκτήτες. Σε περίπτωση αλλαγής ιδιοκτήτη ακυρώνονται οι προηγούμενες δυνατότητες χρήσης. Οι χρήστες - οδηγοί προκύπτουν από κατάλληλη προς αυτό εξουσιοδότηση του ιδιοκτήτη (υπεύθυνη δήλωση με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής), ο οποίος δηλώνει για ποιούς αγώνες και για πόσο διάστημα επιτρέπεται η αγωνιστική χρήση του αυτοκινήτου από το συγκεκριμένο άτομο. Μόνο σε περίπτωση που η προβλεπόμενη χρήση είναι για περισσότερους από έναν αγώνες αναγράφεται ο συγκεκριμένος χρήστης στο ΔΤΤ. Χρήστης – οδηγός που έχει αναγραφεί στο ΔΤΤ δεν χρειάζεται να προσκομίζει εξουσιοδότηση σε κάθε αγώνα.
- Συστήματα ασφαλείας:** Περιλαμβάνονται λεπτομερείς πληροφορίες για τα “μόνιμα” συστήματα ασφάλειας και συγκεκριμένα για τον κλωβό ασφάλειας, το εγκατεστημένο σύστημα πυρόσβεσης, τα καθίσματα και τις βάσεις τους, τις ζώνες ασφαλείας, τη δεξαμενή καυσίμων, την προστασία των σωληνώσεων και την προστασία από φωτιά.
- Ελλείψεις - προβλήματα τεχνικών ελέγχων:** Αναγράφονται λεπτομερώς οι κατά καιρούς παρατηρήσεις των Τ.Ε. για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο και ιδιαίτερα διάφορες ελλείψεις που διαπιστώθηκαν. Ο ιδιοκτήτης είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει τις ελλείψεις μέχρι τον επόμενο αγώνα στον οποίο συμμετέχει, διαφορετικά ο Τ.Ε. είναι υποχρεωμένος να αναφέρει το γεγονός της μη αποκατάστασης των ελλείψεων στους Αγωνοδίκες, οι οποίοι πρέπει οπωσδήποτε να επιβάλλουν κάποια ποινή, η οποία μπορεί να φτάσει και μέχρι την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα. Επίσης αναφέρονται οπωσδήποτε τυχόν σημαντικά ατυχήματα στα οποία έχει εμπλακεί το αυτοκίνητο.
- Συμμετοχή σε αγώνες – αγωνιστική ιστορία:** Για κάθε αγώνα στον οποίο το αυτοκίνητο παρουσιάζεται στον έλεγχο εξακρίβωσης, ο Τ.Ε. που εξετάζει το αυτοκίνητο, σε όποια κατηγορίας εμπειρίας και αν ανήκει, συμπληρώνει τα στοιχεία του αγώνα στην κατάλληλη θέση και υπογράφει, ώστε να πιστοποιείται η συμμετοχή του αυτοκινήτου στον αγώνα.

Επίσης το ΔΤΤ συνοδεύεται από κατάλληλο αυτοκόλλητο, το οποίο επικολλάται σε εμφανές σημείο του κλωβού ασφάλειας και δείχνει πως το συγκεκριμένο αυτοκίνητο συνοδεύεται από ΔΤΤ. Το αυτοκόλλητο αυτό αποτελεί τεκμήριο ταυτοποίησης του πλαισίου του αυτοκινήτου σε περίπτωση που αυτό πρέπει να διατηρείται το ίδιο κατά τη διάρκεια ενός αγώνα (πχ. διαδικασία “Rally 2” σε αγώνες ράλλυ).

Μόνο Τ.Ε. Αυξημένης εμπειρίας έχουν δικαίωμα να:



- Εκδίδουν ή ανανεώνουν ΔΤΤ
- Γράφουν οτιδήποτε στα κεφάλαια 1, 2, 3, 4, 5 και 6 του ΔΤΤ
- Πιστοποιούν την αποκατάσταση τυχόν ελλείψεων – προβλημάτων στο κεφάλαιο 7

Οποιοσδήποτε Τ.Ε. έχει δικαίωμα να:

- Επισημαίνει οποιοδήποτε έλλειψη ή πρόβλημα στο κεφάλαιο 7
- Συμπληρώνει τις συμμετοχές σε αγώνες στο κεφάλαιο 8.

Δόκιμοι Τ.Ε. δεν έχουν δικαίωμα εγγραφής σε ΔΤΤ.

Τονίζεται ότι το κεφάλαιο 8 για τη συμμετοχή σε αγώνες δεν συμπληρώνεται από τη γραμματεία του αγώνα αλλά από τον Τ.Ε. κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης

3 ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΔΤΤ

Όλα τα αυτοκίνητα που υποχρεούνται να διαθέτουν ΔΤΤ, πρέπει να εκδώσουν εντός του 2016, αν δεν έχουν ήδη εκδώσει. **ΔΤΤ εκδοθέντα εντός του 2015 είναι αποδεκτά, ΔΤΤ εκδοθέντα προ του 2015 όχι.**

Η διαδικασία έκδοσης ΔΤΤ περιλαμβάνει δύο στάδια, τα οποία δεν είναι απαραίτητο να συμβαίνουν στον ίδιο τόπο και χρόνο:

1^ο στάδιο: Καταγραφή του αυτοκινήτου σε βάση δεδομένων και έκδοση του βιβλιαρίου του ΔΤΤ με συμπληρωμένη την 1^η σελίδα

2^ο στάδιο: Λεπτομερής τεχνικός έλεγχος, για συμμόρφωση του αυτοκινήτου με τους τεχνικούς κανονισμούς και ιδιαίτερα με τους κανονισμούς ασφάλειας, και συμπλήρωση των λοιπών σελίδων του ΔΤΤ

Σε ό,τι αφορά τον λεπτομερή τεχνικό έλεγχο του αυτοκινήτου, αυτός προτιμάται να γίνεται εκτός του πλαισίου κάποιου συγκεκριμένου αγώνα, ώστε να υπάρχει ο χρόνος και η επάρκεια και εμπειρία προσωπικού που θα επιτρέψουν την ελαχιστοποίηση τυχόν παραλείψεων και λαθών κατά τον έλεγχο. Για το λόγο αυτό οργανώνονται από την Τεχνική Επιτροπή της ΕΠΑ ειδικές εκδηλώσεις τεχνικού ελέγχου ΔΤΤ σε διάφορες πόλεις, όπου τα αυτοκίνητα ελέγχονται εξονυχιστικά από ομάδες Τ.Ε. Αυξημένης εμπειρίας και εκδίδεται το ΔΤΤ τους. Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να προσκομίσουν το αυτοκίνητό τους σε οποιαδήποτε από αυτές τις εκδηλώσεις.

Σε περίπτωση μη προσκόμισης του αυτοκινήτου σε ειδική εκδήλωση, είναι δυνατόν να γίνει η αρχική έκδοση του ΔΤΤ του αυτοκινήτου, περιλαμβανομένου του σχετικού εξονυχιστικού ελέγχου, από Τεχνικό Έφορο Αυξημένης εμπειρίας, μεμονωμένα, σε τόπο και χρόνο που θα συμφωνηθεί (εκτός πλαισίων τεχνικών ελέγχων και ελέγχων εξακρίβωσης αγώνων), κατόπιν συνεννόησης με την Τεχνική Επιτροπή της ΕΠΑ, με ευθύνη του ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου.

Το 1^ο στάδιο της έκδοσης του ΔΤΤ δηλ. η καταγραφή του αυτοκινήτου σε βάση δεδομένων και η έκδοση του βιβλιαρίου του ΔΤΤ με συμπληρωμένη την 1^η σελίδα γίνεται κατά προτίμηση ταυτόχρονα με το 2^ο στάδιο, δηλ. το λεπτομερή τεχνικό έλεγχο. Ωστόσο μπορεί να γίνει και ξεχωριστά, είτε απευθείας στα γραφεία της ΟΜΑΕ είτε, προκειμένου για αγωνιζόμενους, που δεν βρίσκονται στην Αθήνα, στα γραφεία σωματείου – μέλους της ΟΜΑΕ στην πόλη τους. Αυτό είναι πρακτικά απαραίτητο, σε περίπτωση, που το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες.

Η διαδικασία και τα σχετικά παράβολα φαίνονται λεπτομερώς στη συνέχεια:

Περι- πτωση η	1 ^ο στάδιο: Καταγραφή – έκδοση βιβλιαρίου ΔΤΤ	2 ^ο στάδιο: Λεπτομερής τεχνικός έλεγχος	Παράβολο
1	Σε ειδική εκδήλωση τεχνικού ελέγχου	Σε ειδική εκδήλωση τεχνικού ελέγχου	€30
2α	Στα γραφεία της ΟΜΑΕ στην Αθήνα	Σε ειδική εκδήλωση	€70 και επιστρέφονται τα €40 όταν το αυτοκίνητο προσκομιστεί σε ειδική εκδήλωση άρα τελικά €30
2β		Μεμονωμένα	€70
3α	Τα στοιχεία του αυτοκινήτου αποστέλλονται με e-Mail στην ΟΜΑΕ η οποία εκδίδει το βιβλιário, το οποίο αποστέλλεται	Σε ειδική εκδήλωση	€70 και επιστρέφονται τα €40 όταν το αυτοκίνητο προσκομιστεί σε ειδική εκδήλωση άρα τελικά €30
3β		Μεμονωμένα	€70



Περι- πτωση η	1 ^ο στάδιο: Καταγραφή – έκδοση βιβλιαρίου ΔΤΤ	2 ^ο στάδιο: Λεπτομερής τεχνικός έλεγχος	Παράβολο
	ταχυδρομικά στο σωματείο, για να το παραλάβει ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου ή απευθείας στον ιδιοκτήτη		

- Σημείωση 1:** Αν το ΔΤΤ έχει εκδοθεί χωριστά από τον τεχνικό έλεγχο, πρέπει να προσκομιστεί για να μπορεί να γίνει ο τεχνικός έλεγχος
- Σημείωση 2:** Μόνο όταν υπάρχει βιβλιάριο ΔΤΤ με συμπληρωμένη κανονικά την 1^η σελίδα είναι δυνατή η έκδοση αγωνιστικών πινακίδων. Το βιβλιάριο του ΔΤΤ πρέπει να προσκομιστεί για τη διαδικασία αυτή, ως απόδειξη του αγωνιστικού χαρακτήρα του ΔΤΤ. Όταν γίνει γνωστός ο αριθμός των αγωνιστικών πινακίδων, ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου υποχρεούται να επικοινωνήσει με την ΟΜΑΕ για να ενημερωθεί η βάση δεδομένων των ΔΤΤ με τον αριθμό αυτό.
- Σημείωση 3:** Σε περίπτωση ειδικής εκδήλωσης, το αυτοκίνητο φωτογραφίζεται και οι φωτογραφίες εντάσσονται στο ΔΤΤ. Αν δεν υπάρχει πρόθεση / δυνατότητα συμμετοχής σε ειδική εκδήλωση, ο ιδιοκτήτης πρέπει να αποστείλει με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση technical@omae-epa.gr δύο ψηφιακές φωτογραφίες του αυτοκινήτου, τραβηγμένες από μπροστά αριστερά και από πίσω δεξιά (να μην “κόβεται” κανένα μέρος του αυτοκινήτου), με εμφανή και τοποθετημένο τον αριθμό κυκλοφορίας ή αγωνιστικών πινακίδων και αναφέροντας τον αριθμό κυκλοφορίας ή αγωνιστικών πινακίδων
- Σημείωση 4:** Το παράβολο μηδενίζεται αν το αυτοκίνητο διαθέτει ΔΤΤ εκδοθέν **το 2013 ή το 2014**
- Σημείωση 5:** Το παράβολο μειώνεται στο μισό (50% δηλ. €15 και €35) προκειμένου για ιστορικό αυτοκίνητο με ΗΤΡ σε ισχύ

Για το **2016** οι προγραμματισμένες ειδικές εκδηλώσεις τεχνικού ελέγχου ΔΤΤ (2^ο στάδιο) είναι:

Πόλη και ημερομηνία – ώρα	Τοποθεσία
Αθήνα Φεβρουάριος 2016 ακριβής ημερομηνία – ώρα θα ανακοινωθούν στον ιστότοπο της ΟΜΑΕ	Θα ανακοινωθεί στον ιστότοπο της ΟΜΑΕ
Θεσσαλονίκη Φεβρουάριος 2016 ακριβής ημερομηνία – ώρα θα ανακοινωθούν στον ιστότοπο της ΟΜΑΕ	Θα ανακοινωθεί στον ιστότοπο της ΟΜΑΕ

Για αποφυγή συνωστισμού και καθυστερήσεων, οι ενδιαφερόμενοι για έκδοση ΔΤΤ πρέπει οπωσδήποτε να τηλεφωνούν στη Γραμματεία της ΟΜΑΕ τηλ. 210 6892000-1 για να κλείνουν ραντεβού για την πόλη, ημερομηνία και ώρα, που τους ενδιαφέρει.

Τα δικαιολογητικά, που απαιτούνται για την έκδοση ΔΤΤ είναι τα ακόλουθα:

- Πρωτότυπη άδεια κυκλοφορίας. Σε περίπτωση κατάθεσης πινακίδων στη ΔΟΥ, το πρωτότυπο σχετικό έγγραφο, όπου να αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας, μαζί με φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας, όπου να φαίνεται ευκρινώς ο αριθμός πλαισίου (VIN) του αυτοκινήτου
- Σε περίπτωση έλλειψης άδειας κυκλοφορίας για λόγο άλλο κατάθεση στη ΔΟΥ, άλλο νόμιμο αποδεικτικό της ιδιοκτησίας του αυτοκινήτου και του αριθμού πλαισίου του (πχ. τελωνιακό έγγραφο, τιμολόγιο αγοράς)
- Σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης και ο χρήστης δεν είναι το ίδιο πρόσωπο, εξουσιοδότηση χρήσης του αυτοκινήτου για αγώνες με ισχύ για όλο το 2015 και θεωρημένο το νόμιμο της υπογραφής. Αν ο ιδιοκτήτης είναι νομικό πρόσωπο, σχετικά έγγραφα που αποδεικνύουν τη νομιμότητα της εξουσιοδότησης (πχ. καταστατικό)
- Προηγούμενο και νέο ΔΤΤ (αν υπάρχουν). Η ημερομηνία έκδοσης του προηγούμενου ΔΤΤ (1^η ή 2^η σελίδα), αν είναι εντός του 2013 ή του 2014, καθορίζει την απαλλαγή από το σχετικό παράβολο
- ΗΤΡ (μόνο για ιστορικά αυτοκίνητα)
- Δελτίο αναγνώρισης (homologation) (αν προβλέπεται)

Σε περίπτωση, που το αυτοκίνητο δικαιολογημένα δεν διαθέτει αριθμό πλαισίου (VIN), ο Τ.Ε. που εκδίδει το ΔΤΤ σφραγίζει κατάλληλα το πλαίσιο του αυτοκινήτου και ο αριθμός της σφραγίδας καταγράφεται ως αριθμός πλαισίου για αγωνιστική χρήση

Σε περίπτωση απώλειας του ΔΤΤ, είναι υποχρεωτική η επανέκδοσή του (δεν εκδίδεται αντίγραφο). Σε περίπτωση απώλειας το παράβολο αντικατάστασης καθορίζεται σε € 30. Σε περίπτωση φθοράς είναι δωρεάν.



Σε περίπτωση, που ένα αυτοκίνητο δεν διαθέτει ΔΤΤ, ενώ όφειλε, ο Τ.Ε. του αγώνα αναφέρει το γεγονός στους αγωνοδίκες, οι οποίοι επιβάλλουν χρηματική ποινή €100.

Η ισχύς των ΔΤΤ είναι διετής από την αρχική έκδοσή τους. Στη συνέχεια ανανεώνονται για δύο έτη κατόπιν σχετικής επιθεώρησης Τεχνικού Εφόρου Αυξημένης εμπειρίας ως προς τα συστήματα ασφάλειας και τη γενικότερη κατάσταση του αυτοκινήτου. Επιτρέπονται μέχρι 3 ανανεώσεις και στη συνέχεια απαιτείται επανέκδοση του ΔΤΤ. Κατά συνέπεια η μέγιστη ισχύς του ΔΤΤ είναι 8 έτη.

Η Τεχνική Επιτροπή της ΕΠΑ έχει δικαίωμα να ανακαλέσει ανά πάσα στιγμή την ισχύ οποιουδήποτε ΔΤΤ και να ζητήσει τον επανέλεγχο του αυτοκινήτου αν κρίνει πως σημαντικά γεγονότα κατέστησαν το ΔΤΤ μη έγκυρο. Παράδειγμα τέτοιων γεγονότων είναι (α) η αλλαγή ομάδας ή κύριων τεχνικών χαρακτηριστικών του αυτοκινήτου (β) η αλλαγή συστημάτων ασφάλειας (γ) κάποιο σημαντικό ατύχημα του αυτοκινήτου.

Ο Επικεφαλής Τ.Ε. κάθε αγώνα οφείλει μετά τον αγώνα να αναφέρει στην Τεχνική Επιτροπή της ΕΠΑ τυχόν σημαντικές παρατηρήσεις που προέκυψαν για διάφορα αυτοκίνητα, που διέθεταν ΔΤΤ όπως (α) αλλαγή ομάδας ή κύριων τεχνικών χαρακτηριστικών (β) αλλαγή συστημάτων ασφαλείας (γ) σημαντικό ατύχημα (ε) οτιδήποτε άλλο υποπείσει στην αντίληψη της ομάδας των Τ.Ε. του αγώνα. Ανάλογα με το αν είναι Αυξημένης εμπειρίας ή όχι έχει δικαίωμα εγγραφής στα διάφορα κεφάλαια του ΔΤΤ (βλ. παράγραφο 1) οπότε σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις ενημερώνει αντίστοιχα το ΔΤΤ.

4 ΕΘΝΙΚΑ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΒΙΒΛΙΑΡΙΑ (ΗΤΡ)

Το Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο (Historical Technical Passport - ΗΤΡ) είναι ένα βιβλιάριο 26 σελίδων, που περιέχει ακριβή περιγραφή των εξαρτημάτων, που απαρτίζουν το ιστορικό αυτοκίνητο (και που συνοδεύει υποχρεωτικά κάθε ιστορικό αυτοκίνητο sporting, που λαμβάνει μέρος σε αγώνες sporting. Το ΗΤΡ είναι βεβαίωση της αυθεντικότητας και ιστορικότητας του κάθε ιστορικού αυτοκινήτου.

Το ΗΤΡ μπορεί να είναι:

- Διεθνούς ισχύος, εκδιδόμενο στην Ελλάδα από τον εκάστοτε εκπρόσωπο της FIA και επικυρωνόμενο από τη FIA. Επιτρέπει την συμμετοχή σε πάσης φύσης διεθνείς αγώνες sporting στην Ελλάδα και το εξωτερικό
- Εθνικής ισχύος, εκδιδόμενο στην Ελλάδα και επικυρωνόμενο από την ΟΜΑΕ / ΕΠΑ. Επιτρέπει τη συμμετοχή σε πάσης φύσης εθνικούς αγώνες sporting στην Ελλάδα

Οι ενδιαφερόμενοι για εθνικής ισχύος ΗΤΡ πρέπει να έρχονται σε επαφή με την Επιτροπή Ιστορικών (historic@omae-epa.gr) της ΟΜΑΕ / ΕΠΑ προκειμένου να εκδώσουν ΗΤΡ